

Zadania egzaminacyjne dotyczące maszyny/urządzenia:

Walce drogowe Klasa II

Zadania na egzamin testowy teoretyczny

1. Ile wynosi minimalna dopuszczalna odległość maszyny od zasięgu klina odłamu?

- a) 0,6 [m],
- b) 0,8 [m],
- c) 0,4 [m].

2. Bezpieczna odległość maszyny od wykopu to:

- a) 1,6 [m],
- b) zasięg działania klina odłamu + 0,6 [m],
- c) głębokość wykopu + 0,6 [m].

3. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od dna wykopu o głębokości $h = 2$ [m] wykonanego w gruntach spoistych:

- a) 2,6 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 1 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
grunty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
grunty spoiste, gliny	1:0,5

4. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od dna wykopu o głębokości $h = 3$ [m] wykonanego w spękanych skałach:

- a) 4,6 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 3,6 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
grunty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
grunty spoiste, gliny	1:0,5

5. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od dna wykopu o głębokości $h = 2$ [m] wykonanego w gruntach mało spoistych:

- a) 3,6 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 3,1 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
grunty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
grunty spoiste, gliny	1:0,5

Walce drogowe Klasa II

6. Jaka jest minimalna bezpieczna odległość od GÓRNEJ krawędzi nasypu, na którą może podjechać maszyna, dla poniższych danych: Kategoria gruntu - I (piasek suchy), wysokość nasypu - $h = 2$ [m], pozioma odległość między górną, a dolną krawędzią nasypu - $a = 2,5$ [m]?
- a) 3,6 [m],
 - b) 0,6 [m],
 - c) 1,1 [m].
7. Jaka jest minimalna bezpieczna odległość od GÓRNEJ krawędzi nasypu, na którą może podjechać maszyna, dla poniższych danych: Kategoria gruntu - II (grunty mało spoiste), wysokość nasypu - $h = 4$ [m], pozioma odległość między górną, a dolną krawędzią nasypu - $a = 2,5$ [m]?
- a) 3,1 [m],
 - b) 5,6 [m],
 - c) 0,6 [m].
8. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?
- a) nie mniejszej niż 3 [m],
 - b) nie mniejszej niż 5 [m],
 - c) nie mniejszej niż 2 [m].
9. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?
- a) nie mniejszej niż 15 [m],
 - b) nie mniejszej niż 5 [m],
 - c) nie mniejszej niż 10 [m].
10. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?
- a) nie mniejszej niż 5 [m],
 - b) nie mniejszej niż 15 [m],
 - c) nie mniejszej niż 10 [m].

Walce drogowe Klasa II

11. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

- a) nie mniejszej niż 15 [m],
- b) nie mniejszej niż 20 [m],
- c) nie mniejszej niż 10 [m].

12. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

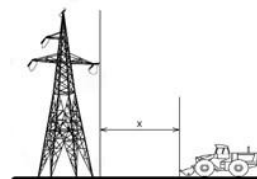
- a) nie mniejszej niż 30 [m],
- b) nie mniejszej niż 15 [m],
- c) nie mniejszej niż 10 [m].

13. Czy w strefie niebezpiecznej pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi można organizować stanowiska pracy?

- a) nie, nigdy,
- b) tak, zawsze,
- c) tak, ale tylko po spełnieniu dodatkowych wymagań.

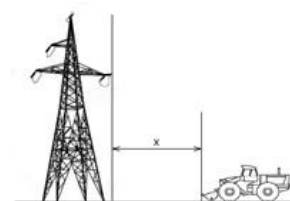
14. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym równym 400 [V]?

- a) nie mniej niż 5 [m],
- b) nie mniej niż 30 [m],
- c) nie mniej niż 3 [m].



15. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV]?

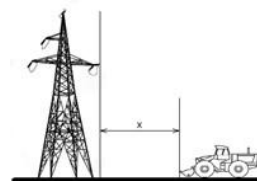
- a) nie mniej niż 5 [m],
- b) nie mniej niż 10 [m],
- c) nie mniej niż 15 [m].



Walce drogowe Klasa II

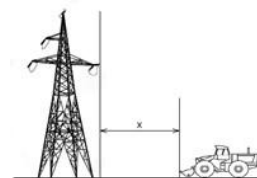
16. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 [kV]?

- a) nie mniej niż 10 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



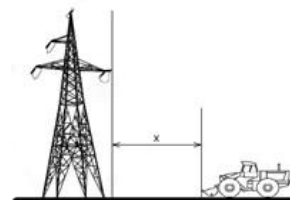
17. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 [kV]?

- a) nie mniej niż 10 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 5 [m].



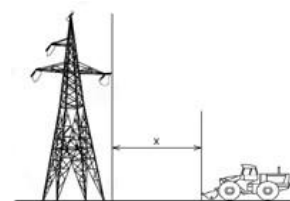
18. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV]?

- a) nie mniej niż 15 [m],
- b) nie mniej niż 30 [m],
- c) nie mniej niż 50 [m].



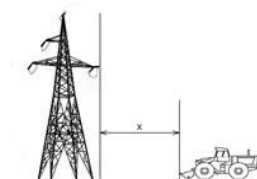
19. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV]?

- a) nie mniej niż 10 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



20. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 400 [kV]?

- a) nie mniej niż 40 [m],
- b) nie mniej niż 3 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



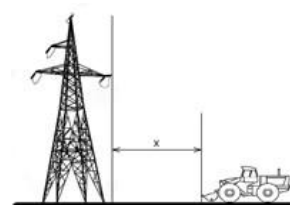
Walce drogowe Klasa II

21. Prace w obszarze strefy niebezpiecznej (linia energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia):

- a) w żadnym wypadku nie mogą być prowadzone pod liniami elektrycznymi w strefie niebezpiecznej,
- b) mogą być prowadzone pod warunkiem, że została wydana zgoda kierownika robót,
- c) mogą być prowadzone pod warunkiem, że odłączono linię od napięcia, praca jest wykonywana w strefie ograniczonej uziemieniami i co najmniej jedno uziemienie jest widoczne z miejsca wykonywania pracy.

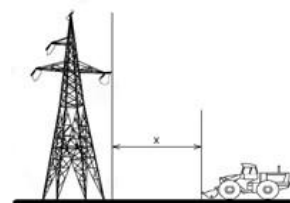
22. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [V]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 1 [m],
- b) 2 [m],
- c) 5 [m].



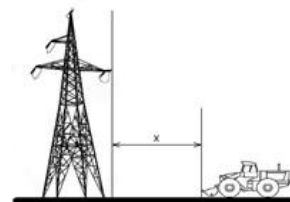
23. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 20 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 5 [m],
- b) 3 [m],
- c) 15 [m].



24. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 5 [m],
- b) 50 [m],
- c) 15 [m].



25. Jeśli poszkodowany ma wyczuwalne tętno, a nie oddycha, to:

- a) należy udrożnić drogi oddechowe i rozpocząć sztuczne oddychanie,
- b) nie wolno go dotykać,
- c) należy wykonać masaż serca.

Walce drogowe Klasa II

- 26.** Przy udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku należy przede wszystkim:
- a) udzielić pomocy osobom z zagrożeniem życia,
 - b) oddalić się z miejsca wypadku w celu wezwania lekarza,
 - c) podać rannym leki.
- 27.** Obowiązek udzielenia pierwszej pomocy ofiarom wypadku spoczywa na:
- a) tylko osobach, które mają przygotowanie medyczne,
 - b) każdym, ale za popełnione błędy zawsze grozi odpowiedzialność karna,
 - c) każdym, ponieważ zawsze można wykonać część zadań ratunkowych.
- 28.** Ofiara wypadku po kilku minutach odzyskała przytomność i chce iść do domu. W takiej sytuacji należy:
- a) podać jej coś do picia i środki przeciwbólowe,
 - b) pozwolić jej iść do domu, zalecając wizytę u lekarza,
 - c) namawiać ją do pozostania i wezwać pomoc medyczną.
- 29.** Pierwsza pomoc w sytuacji, kiedy do oka osoby poszkodowanej dostało się ciało obce, polega na:
- a) płukaniu czystą wodą kierując strumień od nosa na zewnątrz oka,
 - b) płukaniu wodą destylowaną kierując strumień do środka oka,
 - c) przepłukaniu oka kroplami do oczu.
- 30.** Osoba poszkodowana rozcięła nogę o niezabezpieczony ostry element. Udzielenie pierwszej pomocy w tej sytuacji to:
- a) użycie opaski uciskowej,
 - b) przyklejenie plastra bezpośrednio na ranę,
 - c) zastosowanie gazy jałowej, owinięcie rany bandażem.
- 31.** Podejrzewając uszkodzenie kręgosłupa u osoby, która spadła z wysokości i jest przytomna, należy:
- a) usadzić ją w pozycji półleżącej,
 - b) położyć ją w pozycji bocznej ustalonej,
 - c) nie ruszać jej i czekać na przybycie służb medycznych.

Walce drogowe Klasa II

- 32.** Aby oddalić się z miejsca, w którym został przerwany przewód elektryczny i obszar jest pod napięciem należy:
- a) jak najszybciej pobiec w miejsce, które oceniamy jako bezpieczne,
 - b) odejść z tego miejsca powoli, drobnymi krokami, starając się utrzymać ciągły kontakt stóp z ziemią,
 - c) szybko, dużymi krokami, odejść od źródła rażenia prądem podnosząc wysoko stopy.
- 33.** Pierwsza pomoc w przypadku poparzenia I stopnia to:
- a) smarowanie oparzonego miejsca tłustym kremem,
 - b) smarowanie oparzonego miejsca maścią,
 - c) polewanie oparzonego miejsca zimną wodą.
- 34.** Podczas pracy została zerwana linia energetyczna wysokiego napięcia, wskutek czego rażony prądem został współpracownik. W tej sytuacji prawidłowe zachowanie to:
- a) jak najszybciej wyłączyć źródło prądu,
 - b) podejść do poszkodowanego w celu udzielenia pierwszej pomocy,
 - c) zawołać innych współpracowników do pomocy przy poszkodowanym.
- 35.** Resuscytację krążeniowo-oddechową prowadzimy do momentu, gdy:
- a) minie 10 minut,
 - b) stwierdziliśmy, że ofiara zaczęła oddychać i powróciło u niej krążenie,
 - c) przyjedzie straż pożarna i zabezpieczy teren.
- 36.** Doraźne działanie w przypadku silnego krwawienia ze zranionej kończyny górnej obejmuje:
- a) opuszczenie kończyny poniżej poziomu serca,
 - b) założenie opatrunku, bezpośrednie uciśnięcie miejsca krwawienia i uniesienie kończyny,
 - c) odkażenie rany spirytusem salicylowym.
- 37.** W przypadku krwawienia z nosa należy:
- a) położyć poszkodowanego na plecach,
 - b) pochylić głowę krwawiącego do przodu, ucisnąć skrzydełka nosa,
 - c) odchylić głowę do tyłu i położyć zimny kompres na kark.

Walce drogowe Klasa II

- 38.** Pierwszy krok w postępowaniu z ofiarą zatrucia czadem w zamkniętym pomieszczeniu to:
- a) jak najszybsza ewakuacja poszkodowanego z tego pomieszczenia,
 - b) przeprowadzenie badania wstępnego,
 - c) ocena ABC.
- 39.** Pierwsza pomoc w czasie trwania drgawek spowodowanych wystąpieniem ataku epilepsji (padaczki) polega na:
- a) włożeniu do ust poszkodowanego drewnianego przedmiotu w celu zabezpieczenia przed przygryzieniem języka,
 - b) zabezpieczeniu głowy poszkodowanego przed urazami,
 - c) posadzeniu poszkodowanego w pozycji półsiedzącej i podaniu czegoś do picia.
- 40.** W razie podejrzenia uszkodzenia kręgosłupa w odcinku szyjnym u osoby przytomnej należy:
- a) posadzić poszkodowanego na krzesło z wysokim oparciem,
 - b) nie pozwolić poszkodowanemu poruszać głową,
 - c) ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej.
- 41.** Najistotniejszą rzeczą w momencie zasypania osoby ziemią, piaskiem lub żwirem jest:
- a) zlokalizowanie poszkodowanego,
 - b) czekanie na przyjazd karetki ratunkowej,
 - c) powiadomienie rodziny.
- 42.** Pierwsza pomoc osobie, u której w podudzie został wbity metalowy pręt polega na wezwaniu pomocy i:
- a) zabezpieczeniu pręta przed poruszeniem,
 - b) wyjęciu wbitego pręta,
 - c) poruszeniu prętem celem sprawdzenia, czy uszkodzona została tętnica.
- 43.** Wskazaniem do użycia defibrylatora AED jest:
- a) brak wyczuwalnego oddechu i tętna u poszkodowanego,
 - b) silny ból w klatce piersiowej,
 - c) silne zawroty głowy.

Walce drogowe Klasa II

44. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:

- a) wymiana narzędzia roboczego,
- b) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynie/urządzeniu,
- c) przeprowadzenie obsługi technicznej codziennej (OTC).

45. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:

- a) tankowanie maszyny/urządzenia z kanistra,
- b) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu środka zgodnego z instrukcją obsługi i eksploatacji,
- c) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu benzyny lub rozpuszczalników, których opary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych/wybuchowych.

46. Podczas wykonywania robót niedopuszczalne jest:

- a) praca w pobliżu czynnej linii energetycznej o napięciu 20 [kV] w odległości 15 [m],
- b) praca w pobliżu czynnej linii energetycznej o napięciu 10 [kV] w odległości 10 [m],
- c) praca w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż to określają przepisy.

47. Maszyna/urządzenie, na którą zdajesz egzamin może być obsługiwana wyłącznie przez:

- a) osobę posiadającą pisemne potwierdzenie ukończenia kursu w formie karty z tworzywa sztucznego,
- b) każdą osobę pełnoletnią posiadającą wykształcenie techniczne oraz prawo jazdy odpowiedniej kategorii,
- c) osobę, która ukończyła szkolenie i uzyskała pozytywny wynik sprawdzianu przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny.

48. Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin są wydawane przez:

- a) Sieć Badawczą Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny (SBŁ - WIT),
- b) Starostwo Powiatowe właściwe dla adresu zamieszkania osoby ubiegającej się o uprawnienia,
- c) Urząd Dozoru Technicznego (UDT).

Walce drogowe Klasa II

49. Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin:

- a) są ważne przez 10 lat od daty ich wydania,
- b) są ważne przez 5 lat od daty ich wydania,
- c) są ważne bezterminowo.

50. Osoba posiadająca uprawnienia do obsługi: "Walce drogowe kl. II" może na ich podstawie obsługiwać:

- a) walce drogowe oraz maszyny do stabilizacji gruntów,
- b) wszystkie walce drogowe, ale nie wynikają z tego uprawnienia do żadnych innych maszyn/urządzeń,
- c) walce drogowe z ograniczeniem do 12 [t] masy eksploatacyjnej.

51. Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin może podjąć pracę pod warunkiem, że:

- a) posiada ważne prawo jazdy kategorii D,
- b) maszyna/urządzenie posiada ważny przegląd UDT,
- c) posiada uprawnienia do obsługi tego typu maszyny/urządzenia.

52. W sytuacji stwierdzenia zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, którego przyczyną jest awaria maszyny/urządzenia operator:

- a) niezwłocznie wstrzymuje wykonywanie pracy i informuje o tym fakcie przełożonego,
- b) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany dokonuje odpowiedniego wpisu w książce konserwacji,
- c) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany informuje przełożonego o zaistniałej sytuacji.

53. Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma prawo odmówić podjęcia pracy, gdy:

- a) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej,
- b) praca ta wymaga szczególnej sprawności psychofizycznej, a jego stan psychofizyczny nie zapewnia bezpiecznego jej wykonywania i stwarza zagrożenie dla innych osób,
- c) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna o napięciu 110 [kV].

Walce drogowe Klasa II

- 54.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek przerwać pracę, gdy:
- a) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna,
 - b) wykonywana przez niego praca stwarza bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia innych osób,
 - c) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej.
- 55.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek:
- a) przestrzegać zapisów instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
 - b) samodzielnego wykonywania wszystkich bieżących napraw maszyny/urządzenia,
 - c) zawsze posiadać prawo jazdy kat. B.
- 56.** Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za bezpieczną eksploatację maszyny, na którą zdajesz egzamin jest:
- a) właściciel maszyny,
 - b) kierownik budowy,
 - c) operator maszyny.
- 57.** Książkę operatora i uprawnienia na maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin wydaje:
- a) Transportowy Dozór Techniczny (TDT),
 - b) Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny,
 - c) Urząd Dozoru Technicznego (UDT).
- 58.** Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej:
- a) wynika tylko z przepisów wewnątrzzakładowych,
 - b) wynika z instrukcji obsługi i eksploatacji oraz przepisów BHP,
 - c) nie ma zastosowania w upalne dni.
- 59.** Pracownik, który jest świadkiem wypadku w pracy:
- a) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, powiadomić przełożonego oraz w razie potrzeby zabezpieczyć miejsce wypadku,
 - b) wystarczy, że powiadomi przełożonego,
 - c) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, a następnie niezwłocznie oddalić się z miejsca wypadku.

Walce drogowe Klasa II

60. Jakie elementy maszyny, na którą zdajesz egzamin chronią operatora w przypadku przewrócenia się maszyny:

- a) hełm ochronny z atestem i kamizelka odblaskowa,
- b) fotel maszyny,
- c) kabina maszyny typu ROPS oraz pasy bezpieczeństwa.

61. W przypadku utraty stateczności przez maszynę wyposażoną w kabinę typu ROPS operator powinien:

- a) utrzymać pozycję siedzącą mocno trzymając się kierownicy lub innych stabilnych elementów w kabinie,
- b) starać się jak najszybciej opuścić kabinę (przed przewróceniem się maszyny),
- c) szybko skręcić w lewo i podnieść jak najwyżej osprzęt roboczy.

62. W przypadku utraty stateczności przez maszynę wyposażoną w kabinę typu ROPS operator powinien:

- a) włączyć światła ostrzegawcze/awaryjne,
- b) niezwłocznie wyskoczyć z kabiny,
- c) pozostać w kabinie.

63. Strefę niebezpieczną definiujemy jako:

- a) miejsce, gdzie odbywają się prace wymagające specjalistycznego sprzętu, a przebywanie w nim ludzi jest dozwolone tylko nocą,
- b) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi,
- c) miejsce, gdzie pracownicy muszą nosić jedynie hełmy ochronne.

64. Strefę niebezpieczną na terenie budowy:

- a) wyznacza się po rozpoczęciu prac budowlanych,
- b) wyznacza się lub/i ogrodza oraz oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom nieupoważnionym,
- c) wyznacza zawsze geodeta.

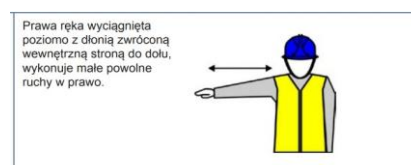
Walce drogowe Klasa II

65. Obszar, który operator powinien sprawdzić i zabezpieczyć przed rozpoczęciem pracy maszyną/urządzeniem (ponieważ występują tam zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi) nazywamy:

- a) strefą niebezpieczną,
- b) strefą podwyższonego ryzyka,
- c) martwym polem.

66. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "obrócić maszynę",
- b) "podnieść do góry",
- c) "ruch we wskazanym kierunku".



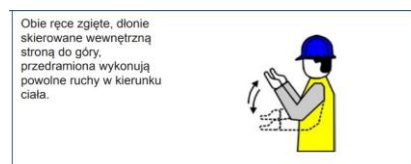
67. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "podnieść do góry",
- b) "ruch we wskazanym kierunku",
- c) "obrócić maszynę".



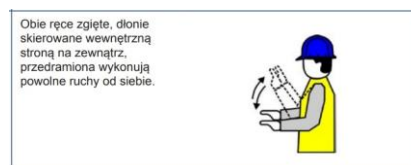
68. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "ruch do przodu",
- b) "ruch do tyłu",
- c) "szybki ruch".



69. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "ruch powolny",
- b) "ruch do przodu",
- c) "ruch do tyłu".



70. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

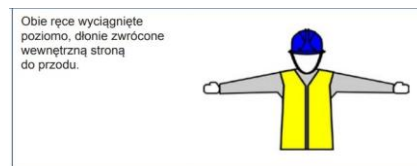
- a) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku",
- b) "ruch do tyłu",
- c) "odległość pozioma".



Walce drogowe Klasa II

71. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku",
- b) "START. Początek kierowania",
- c) "ruch do tyłu".



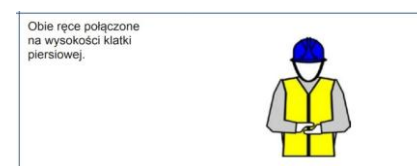
72. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "ruch do tyłu",
- b) "ZATRZYMAĆ. Przerwa - koniec ruchu",
- c) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku".



73. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "opuścić do dołu",
- b) "odległość pozioma",
- c) "KONIEC. Zatrzymanie działania".



74. Podczas ładowania akumulatorów dochodzi do wydzielania się gazu o właściwościach bardzo wybuchowych. Gazem tym jest:

- a) metan,
- b) wodór,
- c) etan.

75. Pianą gaśniczą można gasić pożary grupy:

- a) A i B,
- b) C i D,
- c) tylko C.

76. Nieumiejętne posługiwanie się gaśnicą śniegową może skutkować:

- a) poparzeniem od elementów gaśnicy,
- b) odmrożeniem spowodowanym środkiem gaśniczym,
- c) omdleniem.

Walce drogowe Klasa II

77. Woda, koc gaśniczy, gaśnica proszkowa, dwutlenek węgla, piasek to środki gaśnicze, których użyjemy do gaszenia:

- a) olejów,
- b) ciał stałych,
- c) cieczy.

78. Sorbentami możemy nazwać:

- a) materiały wykonane z tworzyw naturalnych lub sztucznych absorbujące cieczę,
- b) koce gaśnicze,
- c) substancje ropopochodne.

79. Grupa A pożarów dotyczy:

- a) cieczy palnych,
- b) ciał stałych, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli, np. drewna, papieru, itp.,
- c) gazów palnych.

80. Grupa B pożarów dotyczy:

- a) cieczy i materiałów stałych topiących się, np. tworzyw sztucznych, paliw, olejów, itp.,
- b) gazów palnych,
- c) metali, np. magnez, sód, potas, glin, tytan itp..

81. Grupa C pożarów dotyczy:

- a) cieczy palnych,
- b) gazów, np. metanu, propanu, acetyleny, wodoru,
- c) ciał stałych.

82. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) większej liczbie ludzi w danym rejonie,
- b) strefie zagrożonej,
- c) miejscu zbiórki podczas ewakuacji.



Walce drogowe Klasa II

83. Podczas pracy zauważyłeś znak z oznaczeniem „Strefa 0”. Informuje on o:

- a) strefie występującego obciążenia ogniowego w budynku,
- b) strefie występującej kategorii niebezpieczeństwa pożarowego,
- c) przestrzeni, w której występuje atmosfera wybuchowa.



84. Przedstawiony piktogram informuje o:

- a) hydrancie wewnętrznym,
- b) głównym wyłączniku prądu,
- c) zestawie sprzętu ochrony przeciwpożarowej.



85. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) miejscu zbiórki podczas ewakuacji,
- b) miejscu pierwszej pomocy medycznej,
- c) wyjściu ewakuacyjnym.



86. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) wysokiej temperaturze mającej wpływ na gaśnicę,
- b) zakazie używania gaśnicy,
- c) umiejscowieniu gaśnicy.



87. Widzisz człowieka, na którym pali się odzież oraz który w wyniku paniki ucieka. Twoja reakcja to:

- a) silnie machasz obok niego rękami lub okryciem wierzchnim, aby ugasić palącą się odzież,
- b) każesz mu, aby oczekiwał w pozycji pionowej na przybycie służb ratowniczych,
- c) starasz się go zatrzymać, położyć na podłożu i rozpocząć gaszenie.

88. Urządzenia i instalacje elektryczne można gasić za pomocą:

- a) wody,
- b) gaśnic proszkowych lub śniegowych,
- c) gaśnic pianowych.

Walce drogowe Klasa II

89. Płonące paliwo można gasić za pomocą:

- a) gaśnic proszkowych, pianowych lub śniegowych,
- b) wody,
- c) etyliny niskooktanowej.

90. Płonącą na osobie odzież można gasić za pomocą:

- a) materiału z tworzyw sztucznych,
- b) gaśnicy śniegowej lub proszkowej,
- c) gaśnicy wodnej mgłowej lub koca gaśniczego.

91. Jakie obowiązki ma pracownik, gdy zdecyduje się powstrzymać od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP?

- a) Powinien zorganizować pracę dla innych,
- b) Nie ma żadnych obowiązków w tej sytuacji,
- c) Musi niezwłocznie zawiadomić przełożonego.

92. W jaki sposób operator może zapobiegać zagrożeniom w miejscu pracy?

- a) Stosując środki ochrony indywidualnej w celu minimalizacji ryzyka,
- b) Ignorując zasady BHP,
- c) Nie zgłaszając usterek w maszynach.

93. Nie jest dopuszczalne usytuowanie stanowiska pracy bezpośrednio pod czynnymi napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) dla wszystkich napięć - 1 [m] od linii zasilającej,
- b) dla linii: 1 [kV] - 1 [m], 15 [kV] - 3 [m], 30 [kV] - 5 [m], 110 [kV] - 10 [m],
- c) dla linii: 1 [kV] - 3 [m], 15 [kV] - 5 [m], 30 [kV] - 10 [m], 110 [kV] - 15 [m], 400 [kV] - 30 [m].

94. Skąd operator wie, jakie środki ochrony indywidualnej są wymagane dla danej maszyny/urządzenia?

- a) Informacja o niezbędnych środkach ochrony indywidualnej jest zawarta w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
- b) Operator musi samodzielnie wybrać odpowiednie środki ochrony,
- c) Wybór środka ochrony indywidualnej zależy od opinii kolegów z pracy.

Walce drogowe Klasa II

95. Operator powinien odmówić wykonania zadania, gdy:
- a) praca wymaga zapoznania się z usytuowaniem mediów podziemnych i naziemnych,
 - b) praca jest niezgodna z przeznaczeniem maszyny/urządzenia,
 - c) praca jest wykonywana w porze nocnej.
96. Operator może zapobiegać zagrożeniom podczas obsługi maszyny/urządzenia przez:
- a) nieuwagę i rutynę,
 - b) ograniczenie użycia środków ochrony indywidualnej,
 - c) przestrzeganie zasad BHP i stosowanie się do instrukcji obsługi.
97. Która z wymienionych sytuacji jest niedopuszczalna podczas użytkowania maszyny/urządzenia?
- a) Przebywanie osób nieupoważnionych w strefie zagrożenia spowodowanej pracą maszyny/urządzenia,
 - b) Praca maszyną bez nadzoru,
 - c) Zgłaszanie usterek bezpośrednio do przełożonego.
98. Za wypadek przy pracy uważa się:
- a) zdarzenie nagłe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć,
 - b) zdarzenie długotrwałe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną wewnętrzną, powodujące uszkodzenie sprzętu,
 - c) zdarzenie nagłe, niezwiązane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć.
99. Za śmiertelny wypadek przy pracy uważa się wypadek, w wyniku którego śmierć nastąpiła:
- a) w okresie nieprzekraczającym 6 miesięcy od dnia wypadku,
 - b) w okresie powyżej 6 miesięcy od dnia wypadku,
 - c) tylko w chwili wypadku.
100. Jak należy postępować podczas jazdy walcem drogowym na zboczach?
- a) Zawsze należy stawać na krawędzi zbocza,
 - b) Należy jechać prosto pod górę lub prosto w dół unikając jazdy w poprzek zbocza,
 - c) Należy jechać w poprzek zbocza.

Walce drogowe Klasa II

101. Zabronione jest:

- a) zgłaszanie zauważonych usterek do przełożonego przed rozpoczęciem pracy,
- b) podejmowanie pracy maszyną po ukończonym szkoleniu i nabyciu odpowiednich uprawnień,
- c) przebywanie osób nieupoważnionych w zasięgu pracy maszyny oraz praca na pochyłościach przekraczających dopuszczalne nachylenie.

102. Podczas wchodzenia i schodzenia z maszyny zabronione jest:

- a) zwracanie się twarzą do maszyny podczas wchodzenia i schodzenia,
- b) intensywne korzystanie z poręczy i stopni,
- c) używanie dźwigni sterującej jako wsparcia.

103. Przepisy BHP nakazują:

- a) zabezpieczenie maszyny roboczej w czasie przerw w jej pracy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieuprawnione,
- b) wykonanie przeglądu gwarancyjnego maszyny roboczej przed upływem roku od jej zakupu,
- c) zełomowanie starej maszyny roboczej w terminie określonym w jej instrukcji obsługi i eksploatacji, z zachowaniem wymogów dotyczących utylizacji materiałów niebezpiecznych.

104. W przypadku porażenia człowieka prądem elektrycznym:

- a) zaleca się użyć jakichkolwiek narzędzi do odłączenia prądu, niezależnie od ich faktycznego przeznaczenia,
- b) nie wolno dotykać poszkodowanego dopóki nie zostanie odłączone źródło prądu,
- c) należy natychmiast przystąpić do resuscytacji, niezależnie od tego, czy źródło prądu zostało odłączone.

105. W przypadku zasypania człowieka ziemią lub piaskiem:

- a) zawsze czekamy spokojnie na służby ratownicze - jakakolwiek próba pomocy byłaby zbyt niebezpieczna,
- b) należy jak najszybciej go odkopać, o ile jest to bezpieczne dla osoby podejmującej działanie ratownicze,
- c) należy jak najszybciej go odkopać nie zważając na własne bezpieczeństwo - chodzi o jego życie.

Walce drogowe Klasa II

106. Widząc osobę, na której płonie ubranie należy w pierwszej kolejności:

- a) pozostawić poszkodowanego w pozycji stojącej, aby ułatwić dostęp powietrza i szybciej ugasić płomienie,
- b) użyć gaśnicy, najlepiej śniegowej, do gaszenia płonącej odzieży, a następnie spróbować szybko zerwać wtopioną odzież,
- c) odciąć dopływ powietrza turlając poszkodowanego lub owijając go kocem gaśniczym, mokrą odzieżą lub mokrym kocem.

107. Klin odłamu gruntu:

- a) powstaje tylko wtedy, gdy grunt jest w stanie zamrożonym,
- b) powstaje, gdy nachylenie skarpy przekracza kąt stoku naturalnego gruntu,
- c) jest to obszar wokół maszyny roboczej sięgający na odległość 6 [m] poza jej najdalszy zasięg.

108. Zasięg klina odłamu gruntu:

- a) zależy wyłącznie od temperatury gruntu,
- b) zależy od głębokości wykopu oraz kategorii gruntu,
- c) zależy od prędkości działania maszyny i sprawności operatora .

109. Kąt stoku naturalnego jest to:

- a) kąt, pod jakim grunt na pewno osunie się samoczynnie - zależy wyłącznie od temperatury tego gruntu,
- b) kąt, pod jakim można bezpiecznie obsługiwać maszynę - zależy on od parametrów danej maszyny,
- c) maksymalne nachylenie, pod jakim grunt może się utrzymywać bez osuwania - zależy on m.in. od kategorii gruntu.

110. Zasady i sposób oznakowania robót prowadzonych na drogach publicznych „pod ruchem”:

- a) określają przepisy dotyczące stałego oznakowania dróg, które nie uwzględniają tymczasowych zmian w ruchu,
- b) określa Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, który przedstawia rodzaje i sposoby umieszczania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- c) określa wyłącznie decyzja kierownika budowy, bez konieczności sporządzania dodatkowego projektu.

Walce drogowe Klasa II

111. Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym:

- a) należy zapoznać się z Instrukcją Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) oraz stosować środki ochrony indywidualnej, takie jak hełmy ochronne, obuwie robocze i odzież ochronną o intensywnej widzialności,
- b) pracownicy mogą pracować bez ochrony indywidualnej, o ile roboty są krótkotrwałe,
- c) pojazdy wykorzystywane przy robotach mogą być nieoznakowane, jeśli są widoczne z bliska.

112. Klin odłamu gruntu:

- a) powstaje, gdy nachylenie skarpy przekracza kąt stoku naturalnego gruntu - jego zasięg zależy od rodzaju gruntu i głębokości wykopu lub wysokości skarpy,
- b) to strefa, w której grunt staje się niestabilny - jego zasięg zależy wyłącznie od głębokości wykopu, rodzaj gruntu nie ma tu znaczenia,
- c) to przestrzeń wokół maszyny, zależna od prędkości pracy maszyny i jej masy.

113. Kąt stoku naturalnego jest to:

- a) nachylenie, przy którym każda skarpa staje się niestabilna, niezależnie od rodzaju gruntu,
- b) maksymalne nachylenie, pod jakim grunt może się utrzymywać bez osuwania - zależy on od rodzaju gruntu, np. wilgotności, spójności i uziarnienia,
- c) kąt, przy którym maszyna może bezpiecznie poruszać się na nasypie, niezależnie od kategorii gruntu.

114. Resuscytację krążeniowo-oddechową (RKO) wykonujemy:

- a) tylko w przypadku omdleń i drobnych obrażeń, aby usprawnić krążenie krwi,
- b) gdy poszkodowany nie oddycha i nie ma wyczuwalnego tętna. Dla osoby niebędącej profesjonalnym ratownikiem brak oddechu jest wystarczającą podstawą do rozpoczęcia resuscytacji,
- c) gdy poszkodowany oddycha, ale jest nieprzytomny, nie ma z nim kontaktu.

115. Pracownik ma prawo powstrzymać się od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP, zawiadamiając o tym niezwłocznie przełożonego w razie, gdy:

- a) warunki pracy nie stwarzają zagrożenia, ale są dla niego zbyt trudne,
- b) warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia,
- c) wykonywana przez niego praca nie została zgłoszona do nadzoru budowlanego.

Walce drogowe Klasa II

116. Czynnikiem fizycznym generującym zagrożenia w miejscu pracy są:

- a) brak odpowiednich badań lekarskich pracownika,
- b) brak lub niewłaściwe szkolenia pracowników,
- c) rozlane smary, oleje i paliwa.

117. Praca maszyną roboczą/urządzeniem jest niedopuszczalna, gdy:

- a) jej naprawa została przeprowadzona po zmroku,
- b) drugi operator nie zgłosił zbliżającego się przeglądu,
- c) jest niesprawna.

118. Praca w pobliżu napowietrznych linii zasilających:

- a) zawsze wymaga wyłączenia zasilania w linii,
- b) zawsze wymaga podwójnego uziemienia linii,
- c) jest możliwa bez spełniania dodatkowych wymogów pod warunkiem zachowania określonych odległości zależnych od napięcia znamionowego linii.

119. Operator ma obowiązek odmówić podjęcia pracy, jeśli:

- a) maszyna robocza jest niesprawna,
- b) miałby pracować pod liniami energetycznymi, a napięcie w nich zostało wyłączone i linia uziemiona,
- c) na miejscu wykonywania pracy nie ma kierownika budowy, ani żadnej innej osoby upoważnionej do nadzoru.

120. Strefa niebezpieczna od maszyny/urządzenia to:

- a) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi,
- b) zawsze cały ogrodzony teren budowy,
- c) miejsce, w którym maszyna/urządzenie nie mogą być używane.

121. Jakich zasad należy przestrzegać podczas wchodzenia i schodzenia z walca drogowego:

- a) na walec można wchodzić, gdy porusza się powoli po zimnej nawierzchni, zawsze korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia,
- b) na walec można wchodzić i z niego schodzić tylko wtedy, gdy jest nieruchomy, korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia,
- c) można zejść z walca tyłem do maszyny, ale zawsze korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia.

Walce drogowe Klasa II

122. Ze złego stanu technicznego maszyny roboczej mogą wynikać wypadki przy pracy polegające na przykład na:

- a) uszkodzeniu osprzętu,
- b) awarii układu napędowego,
- c) urazie kończyny, tułowia lub głowy.

123. Zachowaniami niedopuszczalnymi są:

- a) praca maszyną niesprawną oraz praca pod wpływem alkoholu,
- b) wykonywanie obsługi codziennej maszyny po zmroku,
- c) praca po zapadnięciu zmroku w dobrze oświetlonym miejscu, przy pełnej koncentracji operatora.

124. Ogólne zasady bezpiecznego wchodzenia i schodzenia z maszyny to:

- a) osoba powinna być zwrócona twarzą do maszyny, pamiętać o zasadzie "trzy punktowego podparcia" i używać tylko specjalnie wykonanych stopni i poręczy,
- b) można schodzić tyłem do maszyny, ale tylko wtedy, gdy stopnie są śliskie,
- c) używanie przewodów i dźwigni jako pomocy przy wchodzeniu jest dopuszczalne przy zgaszonej maszynie.

125. Podstawowe obowiązki pracownika w zakresie BHP to:

- a) nie spóźnianie się do pracy, terminowe jej kończenie, potwierdzanie obecności w pracy w sposób przyjęty u danego pracodawcy,
- b) egzekwowanie przepisów kodeksu pracy dotyczących swoich praw, w tym zapłaty za wypracowane nadgodziny,
- c) przestrzeganie przepisów i zasad BHP, dbanie o stan maszyn i narzędzi oraz porządek w miejscu pracy, stosowanie środków ochrony indywidualnej.

126. W przypadku osoby porażonej prądem elektrycznym, po odłączeniu źródła prądu, należy:

- a) jak najszybciej przenieść poszkodowanego w inne miejsce,
- b) sprawdzić stan poszkodowanego, a w razie potrzeby: wezwać pomoc, udrożnić drogi oddechowe, podjąć resuscytację i użyć AED, jeśli jest dostępny,
- c) zostawić poszkodowanego, jeśli odzyskał przytomność, bez dalszych działań.

Walce drogowe Klasa II

127. Gdy osoba zasypana ziemią lub piaskiem zostanie częściowo odkopana należy:

- a) jak najszybciej udzielić drogi oddechowej,
- b) skupić się na odkopaniu dolnych partii ciała poszkodowanego,
- c) jak najszybciej odkopać lewą rękę, aby sprawdzić puls.

128. Po ugaszeniu płomieni na osobie z oparzeniami i wezwaniu pomocy należy:

- a) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, wcześniej zrywając wtopioną odzież,
- b) użyć gaśnicy śniegowej do schłodzenia miejsca oparzeń,
- c) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, nie zrywając wtopionej odzieży.

129. Do optycznego wygradzania robót prowadzonych w pasie drogowym służą:

- a) pachołki drogowe w kolorze czerwonym lub pomarańczowym, a po zmierzchu pachołki z białymi odblaskowymi pasami oraz separatory,
- b) wyłącznie sygnalizacja świetlna, błyskowa,
- c) pachołki drogowe w dowolnym dobrze widocznym kolorze i jednolite czerwone przeszkody ustawione w miejscu robót.

130. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) miejscu, gdzie dostępna jest apteczka,
- b) miejscu, gdzie dostępny jest automatyczny defibrylator zewnętrzny,
- c) miejscu do wykonywania AED.



131. Prawidłowo wykonana resuscytacja krążeniowo-oddechowa (RKO) polega na:

- a) udrożnieniu dróg oddechowych, następnie uciskaniu klatki piersiowej w tempie 100-120 razy na minutę na głębokość 5–6 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdym 30 uciśnięciach (wdechy nie są obowiązkowe),
- b) podłączeniu automatycznego defibrylatora zewnętrznego (AED) i wykonywaniu jego poleceń; bez AED nie prowadzi się RKO,
- c) udrożnieniu dróg oddechowych, następnie uciskaniu klatki piersiowej w tempie 30-60 razy na minutę na głębokość 1–3 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdym 15 uciśnięciach (wdechy są obowiązkowe).

Walce drogowe Klasa II

132. Skrót IBWR oznacza:

- a) Instrukcja Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
- b) Instrukcja Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
- c) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót.

133. Rozwiń skrót IBWR:

- a) Informacja o Bezpiecznym Wykonywaniu Robót,
- b) Implementacja Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
- c) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót.

134. Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót Budowlanych to:

- a) dokument potwierdzający uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń technicznych w robotach ziemnych, budowlanych i drogowych,
- b) plan drogi w robotach budowlanych,
- c) dokument zawierający informacje dotyczące bezpieczeństwa na placu budowy.

135. Plan BIOZ oznacza:

- a) plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- b) plan Bezpiecznej Instrukcji Ochrony Zdrowia,
- c) plan Bezpieczeństwa i Określenia Zasobów.

136. Pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne powinien wysłać:

- a) pomarańczowe sygnały błyskowe,
- b) żółte sygnały błyskowe,
- c) czerwone sygnały błyskowe.

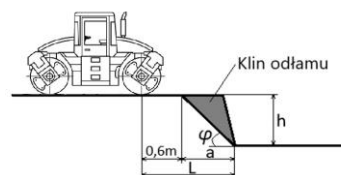
137. Aby móc kierować ruchem podczas prac w pasie drogowym wymagane jest:

- a) posiadanie uprawnień do obsługi co najmniej jednej z maszyn i stosownych środków ochrony indywidualnej,
- b) posiadanie ważnego zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i bycie widocznym z dostatecznej odległości,
- c) posiadanie uprawnień do obsługi wszystkich maszyn pracujących na odcinku, którego dotyczy kierowanie ruchem.

Walce drogowe Klasa II

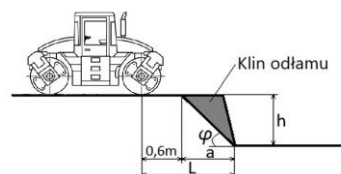
138. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoiстых) wynosi:

- a) 4 [m],
- b) 1 [m],
- c) 1,6 [m].



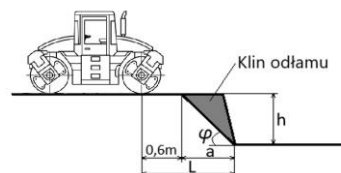
139. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoiстых) wynosi:

- a) 1 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 1,5 [m].



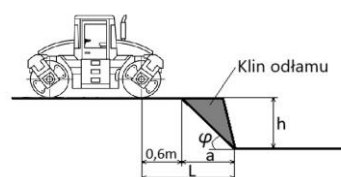
140. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoiстых) wynosi:

- a) 0,5 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 1 [m].



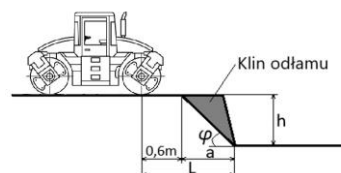
141. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 1,6 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1 [m].



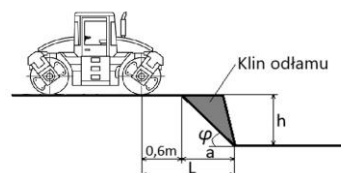
142. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 1 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1,6 [m].



143. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

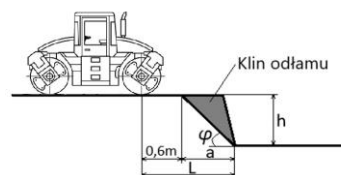
- a) 3 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1 [m].



Walce drogowe Klasa II

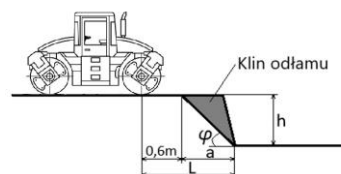
144. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 4$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 4 [m],
- b) 3 [m],
- c) 2,6 [m].



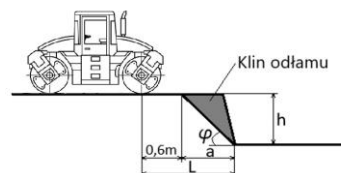
145. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 1 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 2,6 [m].



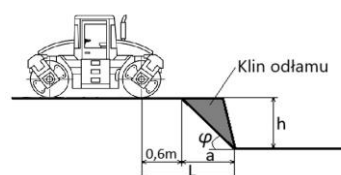
146. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 6,6 [m],
- b) 3,6 [m],
- c) 2,1 [m].



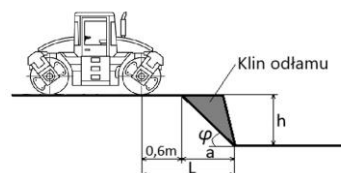
147. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 4$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 4,6 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 2 [m].



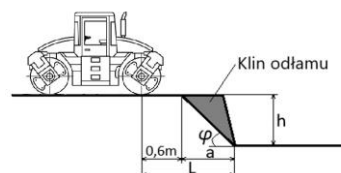
148. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 2,6 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1,1 [m].



149. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

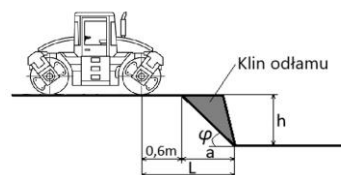
- a) 2 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 1,6 [m].



Walce drogowe Klasa II

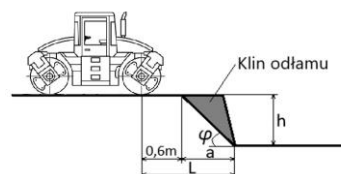
150. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 2 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 4,6 [m].



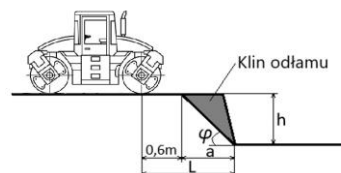
151. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 3,6 [m],
- b) 3 [m],
- c) 2,1 [m].



152. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 4$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 2,6 [m],
- b) 4 [m],
- c) 4,6 [m].



153. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym mogą mieć kolor:

- a) biały, czerwony, żółty i czarny,
- b) czerwony, żółto-czerwony, niebieski,
- c) biały, zielony, niebieski.

154. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót w pasie drogowym powinny być widoczne:

- a) tylko w dzień ,
- b) tylko w nocy,
- c) w dzień i w nocy.

155. Osoby wykonujące prace w obszarze dróg 2-pasmowych i autostrad powinny mieć:

- a) odzież o intensywnej widzialności klasy III,
- b) odzież ostrzegawczą o barwie czerwonej,
- c) lampy błyskowe o barwie pomarańczowej.

Walce drogowe Klasa II

156. W sytuacji zagrożenia, gdy nie można otworzyć drzwi kabiny:

- a) należy wykorzystać wyjście ewakuacyjne/awaryjne przewidziane przez producenta,
- b) jako wyjście ewakuacyjne można wykorzystać przestrzeń po usunięciu panelu podłogowego,
- c) nie wolno opuszczać kabiny, aż do przybycia pomocy.

157. W przypadku uszkodzenia mechanicznego kabiny FOPS/ROPS (np. wgniecenie elementu kabiny) operator:

- a) może naprawić uszkodzenie we własnym zakresie nie tracąc czasu na przestoje,
- b) może pracować dalej, jeżeli szyby kabiny są całe,
- c) powinien przerwać pracę i zgłosić awarię przełożonemu lub osobie odpowiedzialnej w firmie za maszyny.

158. W przypadku uszkodzenia mechanicznego kabiny FOPS/ROPS (np. wgniecenie elementu kabiny) operator:

- a) zawsze może naprawić takie uszkodzenie we własnym zakresie,
- b) nie może naprawić takiego uszkodzenia we własnym zakresie,
- c) może naprawić takie uszkodzenie we własnym zakresie, ale tylko na podstawie instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny.

159. Jeżeli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony należy:

- a) zachować szczególną ostrożność wykonując pracę,
- b) zgłosić uszkodzenie i nie rozpoczynać pracy dopóki pas nie zostanie naprawiony lub wymieniony,
- c) kontynuować pracę i zgłosić problem po zakończeniu pracy.

160. Operator podczas pracy maszyną musi używać hełmu ochronnego w sytuacji, gdy:

- a) podczas pracy często wychyla się z kabiny,
- b) pracuje przy robotach rozbiórkowych z użyciem długich wysięgników,
- c) pracuje w maszynie niewyposażonej w zamkniętą kabinę.

161. Wchodzić i wychodzić z maszyny należy:

- a) tyłem do maszyny, używając trzystopniowej drabinki,
- b) twarzą do maszyny, zachowując trzy punkty kontaktu,
- c) wchodzić bokiem uważając na przyrządy w kabinie.

Walce drogowe Klasa II

162. Na zmniejszenie wymaganej liczby przejazdów walca podczas zagęszczania nawierzchni może wpływać:

- a) niska stabilność podbudowy drogi,
- b) temperatura otoczenia poniżej 15 [°C],
- c) wysoka podatność masy bitumicznej na zagęszczanie.

163. Optymalny zakres temperatur dla zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej przy użyciu wibracji i oscylacji to:

- a) między 140 [°C], a 100 [°C],
- b) między 90 [°C], a 70 [°C],
- c) między 160 [°C], a 140 [°C].

164. Zagęszczanie mieszanki mineralno-asfaltowej na łuku lub zakręcie należy rozpocząć:

- a) od wyższej zewnętrznej krawędzi jezdni,
- b) od środka łuku,
- c) od niżej położonej wewnętrznej krawędzi jezdni.

165. Zmiana ciśnienia w kołach walca ogumionego ma na celu:

- a) zwiększenie prędkości walca podczas zagęszczania,
- b) zmniejszenie hałasu generowanego przez walec podczas pracy,
- c) dostosowanie powierzchni styku opony i jej nacisku na zagęszczaną warstwę.

166. Zagęszczanie spoiny wzdłużnej przy metodzie "gorący do zimnego" należy rozpocząć:

- a) od środka spoiny,
- b) od strony gorącej wjeżdżając częścią bębna na zimną masę na około 10-20 [cm],
- c) od strony zimnej wjeżdżając częścią bębna na gorącą masę na około 10-20 [cm].

167. O tym, że zagęszczana mieszanka jest zbyt gorąca może świadczyć:

- a) łuszczenie się masy bitumicznej,
- b) lekki nacisk materiału na bęben,
- c) wyrzucenie obok bębna.

Walce drogowe Klasa II

168. Podczas wałowania mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowywanych na gorąco istotnym jest, aby:

- a) poruszać się walcem w poprzek pasa wałowania,
- b) wałować możliwie blisko maszyny do rozkładania mieszanki,
- c) często zatrzymywać walec na gorącej mieszance dla pełnego zagęszczenia.

169. Która zasada dotycząca pracy walcem wibracyjnym jest poprawna?

- a) "Przed zmianą kierunku jazdy należy wyłączyć wibrację",
- b) "Wibrację należy włączyć jedynie podczas jazdy w dół na wzniesieniach",
- c) "Zagęszczanie warstw ściernalnych odbywa się przy użyciu dużej amplitudy i niskiej częstotliwości".

170. Podczas prac drogowych walce statyczne gładkie stosuje się w celu:

- a) uzyskania równej i gładkiej powierzchni przy niewielkiej głębokości zagęszczenia,
- b) rozdrabniania dużych brył ziemi w dolnych warstwach nasypów,
- c) głębokiego zagęszczania gruntów spoistych.

171. Walce wibracyjne najefektywniej zagęszczają:

- a) grunty niespoiste,
- b) grunty z dużą zawartością gliny,
- c) grunty organiczne.

172. Jeśli walec ogumiony pozostawia ślady kół na wałowanej nawierzchni operator powinien:

- a) zmniejszyć prędkość poruszania się walcem,
- b) skontrolować ciśnienie powietrza w oponach i dostosować je do stanu nawierzchni,
- c) włączyć wibracje walca.

173. Przyczyną przyklejania się masy bitumicznej do bębna walca może być:

- a) niewłaściwe ustawienie prędkości walca,
- b) zbyt niska temperatura otoczenia,
- c) zbyt słabe zraszanie bębna.

Walce drogowe Klasa II

174. Operator maszyny powinien znać kategorię gruntu, na którym pracuje:

- a) aby obliczyć bezpieczną odległość ustawienia maszyny i zasięg klina odłamu,
- b) aby znać wymagania dotyczące obsługi podwozia maszyny,
- c) aby móc ocenić głębokość wykopu.

175. Warunki, przy których liczba przejazdów walca powinna być zwiększona to:

- a) gruba warstwa do zagęszczenia i stabilna podbudowa,
- b) cienka warstwa do zagęszczenia i wysoka temperatura masy bitumicznej,
- c) niska temperatura masy bitumicznej oraz ograniczone wstępne zagęszczenie przez maszynę do rozkładania mieszanki.

176. Dynamiczne zagęszczanie asfaltu przy temperaturach wyższych niż 140 [°C] wymaga ostrożności ze względu na to, że:

- a) asfalt twardnieje i może ulec rozkruszeniu,
- b) temperatura sprzyja pękaniu podbudowy,
- c) istnieje ryzyko przesunięcia materiału i jego rozwarstwienia.

177. Pierwszy zagęszczony pas na łuku jest istotny dla procesu zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej ponieważ:

- a) pozwala na szybsze stwardnienie asfaltu,
- b) tworzy "opornik", który stabilizuje kolejne przejazdy walca,
- c) ułatwia równomierne rozłożenie bitumu w mieszaninie.

178. Końcowym etapem zagęszczania nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej bez obramowania bocznego jest:

- a) zagęszczenie wąskich pasków pozostałych po obu stronach powierzchni,
- b) powtórne zagęszczanie pierwszego pasa wałowania,
- c) zagęszczenie środkowego pasa nawierzchni.

179. Zwiększenie ciśnienia w kołach walca ogumionego:

- a) zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem zwiększając nacisk na warstwę,
- b) zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem zmniejszając nacisk na warstwę,
- c) nie wpływa na zagęszczanie, poprawia jedynie stabilność walca.

Walce drogowe Klasa II

180. Zmniejszenie ciśnienia w kołach walca ogumionego:

- a) nie wpływa na zagęszczanie, poprawia jedynie stabilność walca,
- b) zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem zwiększając nacisk na warstwę,
- c) zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem zmniejszając nacisk na warstwę.

181. W metodzie "gorący do zimnego" zaleca się stosowanie tylko oscylacji lub zagęszczania statycznego aby:

- a) zwiększyć temperaturę zimnego asfaltu,
- b) przyspieszyć proces zagęszczania gorącej masy,
- c) uniknąć uszkodzenia zimnego asfaltu.

182. O zbyt wysokiej temperaturze zagęszczanej mieszanki może świadczyć:

- a) brak jakichkolwiek wybrzuszeń wokół bębna,
- b) twardnienie mieszanki przed bębniem walca,
- c) przyklejanie się masy do bębna mimo zraszania.

183. Właściwa kolejność zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej na gorąco to:

- a) należy zmieniać pasy wałowania w losowej kolejności dla równomiernego efektu,
- b) należy rozpocząć zagęszczanie od środka pasów wałowania,
- c) najpierw należy zagęszczać spoiny (łączenia), a następnie kolejne pasy.

184. Najbardziej odpowiednie do zagęszczania gruntów spoistych w nasypach są:

- a) walce okołkowane lub ożebrowane (kratowe),
- b) walce gładkie statyczne,
- c) walce wibracyjne.

185. Podczas zagęszczania mieszanki operator powinien dostosować ciśnienie w oponach walca ogumionego do panujących warunków, aby:

- a) zwiększyć prędkość poruszania się walca,
- b) obniżyć zużycie paliwa walca,
- c) zminimalizować pozostawianie śladów kół na nawierzchni.

Walce drogowe Klasa II

186. Gdy wałowana mieszanka zaczyna kleić się do bębna walca operator powinien:

- a) wstrzymać pracę i zmniejszyć temperaturę masy,
- b) zmienić kierunek jazdy walca, aby ograniczyć przywieranie,
- c) zwiększyć ilość wody na bębnie lub oczyścić zapchane dysze.

187. Maksymalne przesunięcie bębnow w walcu tandemowym z ławą skrętną:

- a) zwiększa prędkość zagęszczania na grubych warstwach nawierzchni,
- b) poprawia przyczepność walca na stromych zboczach,
- c) umożliwia rozłożenie masy maszyny na większej powierzchni.

188. Typ walca statycznego najczęściej stosowanego do zagęszczania gruntów spoistych, takich jak gliny i ility to:

- a) walec ogumiony,
- b) walec okołkowany,
- c) walec z gładkim bębniem stalowym.

189. Typ walca drogowego najbardziej odpowiedniego do zagęszczania na dużych głębokościach to:

- a) walec oscylacyjny,
- b) walec udarowy,
- c) walec statyczny.

190. Walce okołkowane są przeznaczone do:

- a) wygładzania powierzchni asfaltowych,
- b) zagęszczania gruntów piaszczystych i spoistych o niewielkiej wilgotności,
- c) prac wykończeniowych na nawierzchniach betonowych.

191. Walce statyczne oddziałują na podłoże w ten sposób, że:

- a) stosują poziome siły ścinające do zagęszczania warstwy powierzchniowej,
- b) wykorzystują dynamiczne uderzenia bębna dla głębszego zagęszczenia,
- c) zagęszczają podłoże pod wpływem statycznego nacisku liniowego bębna.

Walce drogowe Klasa II

192. Do balastowania walca mogą być użyte:

- a) tylko beton lub piasek,
- b) żwir, glina, asfalt,
- c) woda, piasek, beton lub stal.

193. Walce oscylacyjne generują siłę wzdłużną:

- a) poprzez wibracje pionowe, które jednocześnie wzmacniają przyczepność,
- b) dzięki dodatkowemu balastowaniu,
- c) poprzez szybkie zmiany kierunku obrotu walca przód-tył.

194. Walce oscylacyjne są bardziej skuteczne przy zagęszczaniu mas trudno zagęszczających się, ponieważ:

- a) pracują z większą mocą, co zwiększa głębokość zagęszczania,
- b) nie przenoszą uderzeń na materiał, co zapobiega niszczeniu ziaren i wtórnemu rozluźnieniu,
- c) ich pionowa siła uderzeniowa jest silniejsza niż w walcach wibracyjnych.

195. Stosowanie substancji ropopochodnych na metalowych elementach maszyn transportujących masę mineralno-asfaltową jest niedozwolone ponieważ:

- a) powodują szybkie zużycie elementów metalowych,
- b) mogą nadmiernie skrócić czas wiązania masy asfaltowej,
- c) mogą negatywnie wpływać na właściwości mieszanki.

196. Powierzchnia i grubość układanej warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej ma wpływ na:

- a) rodzaj wykonanej podbudowy,
- b) liczbę i rodzaj walców drogowych niezbędnych do jej prawidłowego zagęszczania,
- c) potrzebę użycia zraszania bębnow.

197. Rozsiewacze grysów jako dodatkowy osprzęt walców są wykorzystywane:

- a) do uszorstniania nowej nawierzchni poprzez wwałowywanie grysu w jej powierzchnię,
- b) do wypełniania szczelin w nawierzchniach mineralno-asfaltowych,
- c) do równomiernego rozsypywania kruszywa pod warstwą asfaltową.

Walce drogowe Klasa II

198. Zestawy płaszczy okołkowanych na walcach do robót ziemnych stosuje się:

- a) przy zagęszczaniu gruntów spoistych,
- b) w celu wyrównywania powierzchni gruntu piaszczystego,
- c) podczas prac na nawierzchniach mineralno-bitumicznych wymagających uszorstnienia.

199. Pracować maszyną z otwartymi drzwiami kabiny można:

- a) zawsze,
- b) tylko, gdy temperatura powietrza przekracza 25 [°C],
- c) tylko w przypadku, gdy instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny przewiduje taką możliwość.

200. Kluczowe znaczenie dla określenia wymaganej liczby przejazdów walca przy zagęszczaniu masy bitumicznej ma:

- a) wielkość powierzchni placu budowy,
- b) stabilność podbudowy,
- c) czas rozpoczęcia wałowania.

201. Prędkość wałowania ma wpływ na liczbę przejazdów walca ponieważ:

- a) duża prędkość może prowadzić do niewystarczającego zagęszczenia masy,
- b) mniejsza prędkość przejazdu walca powoduje szybszy spadek temperatury masy,
- c) większa prędkość zwiększa stopień zagęszczenia masy.

202. Pierwszy pas wałowania w metodzie zagęszczania nawierzchni MMA bez obramowania rozpoczyna się w odległości około 20 [cm] od krawędzi, aby:

- a) umożliwić lepszą kontrolę procesu zagęszczania na początku,
- b) zapobiec opadaniu walca na zewnętrzną stronę nawierzchni,
- c) przejechać po wstępnie zagęszczonej warstwie masy bitumicznej.

203. Gdy walec ogumiony lub kombinowany zostawia ślady kół na nawierzchni to należy:

- a) zwiększyć liczbę przejazdów walca w celu wyrównania nawierzchni,
- b) zmienić walec na walec stalowy,
- c) sprawdzić ciśnienie powietrza w kołach i dostosować je do aktualnych warunków zagęszczania.

Walce drogowe Klasa II

204. Właściwie dobrana kombinacja częstotliwości i amplitudy wibracji walca:

- a) wpływa pozytywnie na skuteczność zagęszczania wibracyjnego,
- b) nie ma znaczenia dla efektywności zagęszczania,
- c) wpływa pozytywnie na skład mieszanki.

205. Amplituda wibracji walca to:

- a) liczba wykonywanych cykli w jednostce czasu,
- b) liczba uderzeń walca o podłoże w ciągu sekundy,
- c) największe wychylenie z położenia równowagi, wyrażone w jednostkach długości.

206. Częstotliwość wibracji można zdefiniować jako:

- a) liczba pełnych cykli drgań w ciągu jednej sekundy,
- b) czas, jaki obiekt potrzebuje na wykonanie dziesięciu pełnych drgań,
- c) maksymalna prędkość, jaką osiąga obiekt podczas swoich drgań.

207. Statyczny nacisk liniowy to:

- a) maksymalne obciążenie wywierane na bęben podczas zagęszczania dynamicznego,
- b) siła nacisku walca odniesiona do jednostki długości bębna, wyrażony jest w [kN/m],
- c) głębokość, na jaką wibracje przenikają do podłoża.

208. Zagęszczanie gruntu to proces, który ma na celu:

- a) zwiększenie przepuszczalności wody w zagęszczanym gruncie,
- b) zwiększenie gęstości i nośności gruntu poprzez usunięcie powietrza i wody z przestrzeni porowych,
- c) zmianę składu fizycznego gruntu.

209. Mieszanka mineralno-asfaltowa to:

- a) mieszanina gruntu kategorii 3 lub 4, wody, lepiszcza asfaltowego oraz dodatków w odpowiednich proporcjach,
- b) mieszanina kruszywa drobnego i grubego, lepiszcza asfaltowego, wypełniacza oraz dodatków w odpowiednich proporcjach,
- c) materiał powstały ze zmieszania cementu, kruszywa, wody oraz ewentualnych domieszek i dodatków, który jest jeszcze w stanie umożliwiającym zagęszczenie.

Walce drogowe Klasa II

210. Które z wymienionych elementów nie są częścią układu hydraulicznego:

- a) zamek hydrauliczny, zbiornik oleju hydraulicznego,
- b) pompa, rozdzielacz, siłownik,
- c) rozrusznik, alternator.

211. Zamek hydrauliczny w maszynie to:

- a) zamknięcie wlewu oleju hydraulicznego przy jego zbiorniku,
- b) zawór chroniący przed niekontrolowanym ruchem elementu znajdującego się w danej linii,
- c) zawór odpowiadający za sterowanie całym układem hydraulicznym.

212. Za zmianę ciśnienia oleju hydraulicznego w ruch mechaniczny odpowiada:

- a) układ pompy hydraulicznej,
- b) rozdzielacz hydrauliczny,
- c) siłownik hydrauliczny oraz silnik hydrauliczny.

213. Ciśnienie w układzie hydraulicznym jest wytwarzane przez:

- a) siłownik hydrauliczny,
- b) pompę hydrauliczną,
- c) silnik hydrauliczny.

214. Kierowanie przepływu oleju hydraulicznego do poszczególnych układów jest realizowane przez:

- a) rozdzielacz hydrauliczny,
- b) zamek hydrauliczny,
- c) zawór przelewowy.

215. Zawór bezpieczeństwa chroni układ hydrauliczny przed:

- a) nadmiernym wzrostem ciśnienia,
- b) przegrzewaniem się oleju hydraulicznego,
- c) zapowietrzeniem układu hydraulicznego.

Walce drogowe Klasa II

216. Zawór przelewowy w układzie hydraulicznym jest odpowiedzialny za:

- a) utrzymanie stałej pozycji narzędzia roboczego,
- b) odpowietrzanie układu,
- c) ograniczenie maksymalnego roboczego ciśnienia w danym obwodzie.

217. Jeżeli w układzie hydraulicznym nadmiernie wzrośnie ciśnienie, to nadmiar oleju zostanie skierowany do:

- a) filtra oleju hydraulicznego,
- b) rozdzielacza,
- c) zbiornika oleju hydraulicznego.

218. Podstawowe parametry jakie charakteryzują akumulator elektryczny to:

- a) napięcie [V], pojemność [Ah], prąd rozruchowy [A],
- b) napięcie [V], oporność [Ω], moc [W],
- c) napięcie [V], moc [W], masa [kg].

219. Akumulatory kwasowe można ładować:

- a) tylko w pomieszczeniu klimatyzowanym,
- b) w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym,
- c) w każdym pomieszczeniu.

220. Ciśnienie w ogumieniu powinno być dostosowane do:

- a) wymagań właściciela terenu,
- b) wartości podanych w instrukcji obsługi i eksploatacji,
- c) preferencji operatora.

221. Rozdzielacz hydrauliczny:

- a) przetwarza energię mechaniczną na energię hydrauliczną,
- b) kieruje przepływ oleju hydraulicznego do odpowiednich sekcji,
- c) zwiększa moment obrotowy w przekładni bocznej.

Walce drogowe Klasa II

222. Rozdzielacz hydrauliczny to urządzenie, które:

- a) rozdziela olej pomiędzy obiegiem małym i obiegiem dużym,
- b) umożliwia sterowanie poszczególnymi sekcjami hydraulicznymi maszyny,
- c) rozdziela olej pomiędzy silnikiem a układem hydraulicznym.

223. Kabina typu ROPS w maszynach budowlanych chroni operatora przed:

- a) zgnieciem, w przypadku przewrócenia się maszyny,
- b) zapyleniem w kabinie operatora,
- c) uderzeniem elementami spadającymi z góry.

224. Kabina typu ROPS w maszynach budowlanych chroni przed:

- a) zgnieciem operatora w przypadku przewrócenia się maszyny,
- b) upadkiem maszyny ze skarpy i jej rolowaniem,
- c) przewróceniem się maszyny.

225. Elementem hydrostatycznego układu napędowego jazdy przekształcającym energię mechaniczną silnika na energię hydrauliczną jest:

- a) silnik hydrauliczny lub siłownik hydrauliczny,
- b) pompa oleju hydraulicznego,
- c) kolumna obrotu.

226. Hydrostatyczny układ napędowy walca z napędem na obydwa wały wpływa na jego właściwości trakcyjne, ponieważ:

- a) zmniejsza zużycie paliwa podczas pracy walca,
- b) eliminuje potrzebę stosowania jakichkolwiek dodatkowych systemów chłodzenia,
- c) zmniejsza tendencję do przepychania zagęszczanych warstw materiału niezależnie od kierunku jazdy walca.

227. Typ zgarniacza stosowany standardowo w walcach gumowych to:

- a) szczotki,
- b) elastyczne płyty z tworzywa sztucznego,
- c) stalowe zęby.

Walce drogowe Klasa II

228. Charakterystycznym elementem hydraulicznego układu skrętu w walcu przegubowym jest:

- a) sprzęgło mechaniczne, które wspomaga przenoszenie ruchu kierownicy,
- b) brak mechanicznego połączenia między kierownicą a bębnami lub kołami walca,
- c) drążek kierowniczy między kierownicą a siłownikami.

229. Rolę dociskową gładką w walcach ogumionych stosuje się:

- a) do zwiększenia przyczepności walca na śliskich nawierzchniach,
- b) do zapobiegania przenikaniu wody i zabrudzeń w bok ułożonej mieszanki,
- c) do wygładzania powierzchni asfaltu na całej szerokości.

230. Balastowanie walca stosuje się, aby:

- a) zwiększyć przyczepność walca na śliskiej nawierzchni,
- b) dostosować masę walca do właściwości zagęszczanego podłoża,
- c) dostosować kąt nachylenia bębna walca do powierzchni roboczej.

231. Gumowe amortyzatory zapobiegają przenoszeniu drgań na maszynę:

- a) zarówno w bębnach wibracyjnych, jak i oscylacyjnych,
- b) tylko w bębnach wibracyjnych,
- c) tylko w bębnach oscylacyjnych.

232. Główną zaletą hydrostatycznego układu napędowego w walcach jest to, że:

- a) pozwala na równoczesne zasilanie walca w dodatkowe funkcje elektryczne,
- b) zwiększa prędkość maksymalną walca na drogach asfaltowych,
- c) umożliwia łatwe sterowanie kierunkiem jazdy.

233. Rolą zgarniaczy w walcach drogowych jest:

- a) regulacja prędkość obrotu bębna walca,
- b) zapobieganie przywieraniu pyłów i asfaltu do bębna oraz opon,
- c) zwiększenie przyczepność walca na śliskich nawierzchniach.

Walce drogowe Klasa II

234. Tryb kierowania w walcu tandemowym z ławą skrętną pozwalający na jazdę "krabem" to:

- a) tryb synchroniczny,
- b) tryb przekątny,
- c) tryb skrętu tylko przodem.

235. Za proporcjonalne sterowanie przepływem oleju do siłowników skrętu odpowiada:

- a) rozdzielacz typu orbitrol,
- b) hydrauliczny zamek bezpieczeństwa,
- c) pompa hydrauliczna.

236. Dla uzyskania gładkiej krawędzi na obrzeżu nawierzchni asfaltowej w walcach stosuje się:

- a) rolkę dociskową gładką,
- b) obcinak krawędzi,
- c) bęben o przekroju stożkowym.

237. Główną przyczyną przenoszenia drgań z układu wibracyjnego na całą maszynę podczas pracy walca jest:

- a) niewystarczające smarowanie bębna walca,
- b) uszkodzenie gumowych amortyzatorów,
- c) zbyt duża masa balastowa walca.

238. Uszkodzenia ramy ROPS skutkujące koniecznością jej wymiany to:

- a) drobne zarysowania powierzchni,
- b) pęknięcie lub wygięcie konstrukcji,
- c) przebarwienie lakieru spowodowane warunkami atmosferycznymi i upływem czasu.

239. Wiercenie dodatkowych otworów w konstrukcji kabiny typu ROPS jest zabronione, ponieważ:

- a) zmniejsza wagę maszyny,
- b) powoduje spadek wytrzymałości konstrukcji,
- c) obniża komfort pracy operatora.

Walce drogowe Klasa II

240. Przepływ i kierunek cieczy hydraulicznej w układzie regulują:

- a) zawory hydrauliczne,
- b) silniki hydrauliczne,
- c) pompy hydrauliczne.

241. Elementy układu, takie jak siłowniki i silniki hydrauliczne, przetwarzają energię hydrauliczną na:

- a) energię mechaniczną,
- b) energię elektryczną,
- c) ciśnienie w zbiorniku.

242. Podstawowym zadaniem akumulatora hydraulicznego w układzie hydrostatycznym jest:

- a) regulowanie temperatury cieczy roboczej,
- b) magazynowanie energii w postaci ciśnienia cieczy roboczej,
- c) równomierne rozprowadzanie oleju do odbiorników układu.

243. W układzie hydrostatycznym energia ciśnienia cieczy jest przekazywana do:

- a) zaworów termostatycznych, przelewowych i zwrotnych,
- b) silników hydraulicznych lub siłowników hydraulicznych,
- c) chłodnic oleju i manometrów.

244. Funkcją, jaką spełnia konstrukcja ochronna FOPS jest:

- a) ochrona operatora przed skutkami wywrócenia maszyny,
- b) ochrona operatora przed oddziaływaniem spalin i hałasu,
- c) ochrona operatora przed spadającymi przedmiotami.

245. Konstrukcję ochronną FOPS koniecznie należy stosować przy:

- a) robotach podwodnych,
- b) wszystkich robotach ziemnych,
- c) robotach, przy wykonywaniu których na kabinę mogą spaść ciężkie elementy (np. roboty rozbiórkowe, w kamieniołomach itp.).

Walce drogowe Klasa II

- 246.** W maszynie wyposażonej w konstrukcję ochronną ROPS lub FOPS musi istnieć i być wykorzystywany przez operatora dodatkowy system zabezpieczeń, którym są:
- a) hełm ochronny, obuwiu ochronne,
 - b) obuwiu ochronne, ochronniki słuchu, ochrony dróg oddechowych,
 - c) pasy bezpieczeństwa.
- 247.** Konstrukcja ochronna ROPS w maszynie:
- a) nie jest wymagana, gdy zatrudniani są tylko wykwalifikowani operatorzy maszyn,
 - b) jest wymagana zawsze,
 - c) nie jest wymagana, gdy nie jest to technicznie możliwe, a istnieje małe ryzyko wywrócenia maszyny (możliwość podparcia wysięgnikiem).
- 248.** Optymalne tłumienie wstrząsów i drgań fotela operatora zapewnia się poprzez:
- a) regulację fotela dostosowując go do wagi operatora,
 - b) ustawienie fotela na sztywno,
 - c) możliwie elastyczną regulację fotela.
- 249.** Obowiązkowym wyposażeniem służącym do obserwacji przez operatora terenu znajdującego się bezpośrednio za maszyną jest:
- a) lusterko zewnętrzne,
 - b) sygnał dźwiękowy przy jeździe wstecz,
 - c) kamera wsteczna.
- 250.** Razem z operatorem w kabinie maszyny mogą jechać inne osoby, jeżeli:
- a) odbyły razem z operatorem szkolenie BHP i są to maksymalnie 2 osoby,
 - b) producent zamontował dodatkowe miejsce siedzące,
 - c) maszyna jedzie z niewielką prędkością.
- 251.** Najważniejszym elementem wyposażenia kabiny operatora z punktu widzenia jego bezpieczeństwa jest:
- a) pas bezpieczeństwa,
 - b) lusterko lub kamera,
 - c) awaryjny przycisk STOP.

Walce drogowe Klasa II

252. Lusterka i kamera cofania w maszynie, służy do:

- a) poprawy widoczności operatora i zwiększenia bezpieczeństwa,
- b) kontroli stanu technicznego maszyny,
- c) ułatwienia manewrowania osprzętem roboczym.

253. W kabinach typu ROPS można samodzielnie montować dodatkowe wyposażenie np. uchwyty do telefonu:

- a) ale wyposażenie to musi być na stałe przykręcone do konstrukcji kabiny,
- b) pamiętając, że montaż możliwy jest jedynie na słupkach kabiny,
- c) pod warunkiem, że nie ma ingerencji w konstrukcję kabiny.

254. W maszynach, które nie posiadają zamkniętych kabin zabezpieczenie ROPS może zostać zrealizowane za pomocą:

- a) pałków przeciwkapotażowych ,
- b) dodatkowych barierek montowanych na nadwoziu maszyny,
- c) systemu stabilizacji maszyny lub balastowania.

255. Lampa błyskowa koloru zielonego umieszczona na kabinie maszyny sygnalizuje m.in.:

- a) poprawne zapięcie pasów bezpieczeństwa,
- b) włączony ekologiczny tryb pracy maszyny,
- c) brak operatora w kabinie.

256. Przy równoległym połączeniu dwóch takich samych akumulatorów napięcie takiego układu jest:

- a) iloczynem napięć poszczególnych akumulatorów,
- b) równe napięciu pojedynczego akumulatora,
- c) sumą napięć poszczególnych akumulatorów.

257. Przy szeregowym połączeniu dwóch takich samych akumulatorów napięcie takiego układu jest:

- a) iloczynem napięć poszczególnych akumulatorów,
- b) sumą napięć poszczególnych akumulatorów,
- c) równe napięciu pojedynczego akumulatora.

Walce drogowe Klasa II

258. Bezpieczniki w instalacji elektrycznej maszyny zabezpieczają ją przed skutkami:

- a) zwarć i przeciążeń,
- b) wysokiej temperatury,
- c) niskiego napięcia .

259. Jednym z elementów układu elektrycznego zabezpieczającego silnik przed zatarciem jest:

- a) bezpiecznik główny,
- b) czujnik ciśnienia oleju silnikowego,
- c) regulator obrotów.

260. Akumulatory żelowe będące elementem układu elektrycznego nie wymagają:

- a) ładowania prostownikiem,
- b) wymiany przy uszkodzeniu obudowy,
- c) uzupełniania elektrolitu.

261. Układy elektryczne maszyn i urządzeń powinny być wyposażone w urządzenie powodujące zatrzymanie awaryjne co najmniej w ilości:

- a) jednego urządzenia powodującego zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
- b) trzech urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
- c) dwóch urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne umieszczonych po obu stronach maszyny, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową.

262. Urządzenie zatrzymania awaryjnego maszyny jest elementem:

- a) układu jazdy,
- b) układu paliwowego,
- c) układu elektrycznego.

263. Główne parametry silnika spalinowego wpływające na efektywność pracy to:

- a) stopień sprężania, pojemność skokowa,
- b) moment obrotowy, prędkość obrotowa,
- c) rodzaj gaźnika, rodzaj układu zapłonowego.

Walce drogowe Klasa II

264. Układ korbowo-tłokowy silnika spalinowego ma za zadanie:

- a) zamienić energię mechaniczną na hydrauliczną,
- b) zamienić ruch posuwisto-zwrotny tłoka na ruch obrotowy wału korbowego,
- c) zapewnić efektywne działanie sprzęgła.

265. Układ smarowania w silniku spalinowym:

- a) odpowiedzialny jest za prawidłowe olejenie współpracujących ze sobą ruchomych elementów silnika,
- b) odpowiada za usuwanie niebezpiecznych substancji powstałych w procesie spalania mieszanki,
- c) zapewnia regulację prędkości obrotowej oraz redukuje drgania silnika podczas pracy.

266. Układ rozrządu silnika służy do:

- a) tłumienia hałasu i minimalizacji drgań silnika podczas pracy,
- b) zapewnienia optymalnego składu mieszanki paliwowo-olejowo-powietrznej do spalania,
- c) sterowania napełnianiem powietrzem lub mieszanką paliwowo-powietrzną komory spalania oraz sterowania opróżnianiem tej komory ze spalin.

267. Układami występującymi w silnikach spalinowych są m.in.:

- a) układ korbowo-tłokowy, układ zasilania, układ chłodzenia,
- b) układ wydechowy, układ pneumatyczny, układ zamknięty,
- c) układ hydrauliczny, układ dolotowy.

268. Niskociśnieniowa część układu zasilania silnika wysokoprężnego to:

- a) zbiornik paliwa, pompka zasilająca, filtry, przewody paliwowe,
- b) zbiornik paliwa i wtryskiwacze,
- c) przewody paliwowe, pompa wysokiego ciśnienia, listwa common rail.

269. Elementem sterującym przepływem płynu chłodniczego na tzw. "duży obieg" jest:

- a) termofor,
- b) termostat,
- c) termopara.

Walce drogowe Klasa II

270. Intercooler to:

- a) chłodnica powietrza doładowanego ,
- b) inna nazwa chłodnicy płynu chłodzącego silnik,
- c) urządzenie do dopalania cząstek stałych w spalinach.

271. Filtr DPF:

- a) to suchy filtr cząstek stałych odpowiedzialny m.in. za wyłapywanie sadzy ze spalin,
- b) to dokładny filtr kabinowy chroniący operatora podczas pracy w dużym zapyleniu,
- c) służy do zmniejszenia emisji NOx (tlenków azotu).

272. Częstotliwość i zakres wykonania obsługi okresowych maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin:

- a) są zawarte w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
- b) określa właściciel maszyny/urządzenia,
- c) są zawarte w dokumentacji IBWR.

273. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia to:

- a) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia, który zawiera między innymi IBWR,
- b) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia wydawany przez producenta maszyny/urządzenia,
- c) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia wydawany przez służby BHP na budowie.

274. Operatorowi maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin nie wolno:

- a) użytkować maszyny/urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem,
- b) dokonywać żadnych napraw, ani konserwacji,
- c) w trakcie pracy kontrolować stanu technicznego maszyny/urządzenia.

275. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia ogumienia mogącego spowodować zagrożenie operator powinien:

- a) przerwać pracę,
- b) powiadomić przełożonego i ostrożnie kontynuować pracę,
- c) kontynuować pracę zmniejszając prędkość i obciążenie maszyny.

Walce drogowe Klasa II

276. Jeżeli zaświeci się kontrolka zbyt niskiego ciśnienia oleju silnikowego operator:

- a) może kontynuować pracę, jeżeli układ hydrauliczny działa prawidłowo,
- b) nie musi podejmować żadnych działań,
- c) powinien przerwać pracę i wyłączyć silnik.

277. Przyczyną utraty stateczności maszyny może być:

- a) praca maszyny w miejscu dla niej właściwym,
- b) jazda po nawierzchni utwardzonej,
- c) zbyt niskie ciśnienie w oponach.

278. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) służy do wpisywania informacji o usterkach,
- b) jest zakładana przez właściciela lub użytkownika maszyny,
- c) zawiera m.in. informację o zagrożeniach podczas pracy maszyną/urządzeniem.

279. Deklaracja Zgodności CE jest to dokument:

- a) w którym producent potwierdza, że jego produkt spełnia wszystkie obowiązujące wymagania UE dotyczące bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska,
- b) wydawany przez instytucje zajmujące się badaniem maszyn pod względem wytrzymałości na warunki atmosferyczne,
- c) potwierdzający, że wyrób został wyprodukowany w krajach Unii Europejskiej.

280. Informacje dotyczące stosowania środków ochrony indywidualnej i sposobu ograniczania ryzyka zawodowego operator może znaleźć:

- a) w książce serwisowej,
- b) w Deklaracji Zgodności CE,
- c) w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia.

281. Instrukcję obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) tworzy kierownik budowy na podstawie informacji od producenta,
- b) tworzą instytucje, które przeprowadzają badania i akredytację prototypów maszyn/urządzeń przed dopuszczeniem do ich seryjnej produkcji,
- c) opracowuje producent maszyny/urządzenia albo podmiot, który wprowadza maszynę/urządzenie do obrotu.

Walce drogowe Klasa II

282. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) nie ma znaczenia gdzie się znajduje, najważniejsze żeby właściciel maszyny posiadał ją w razie odsprzedaży maszyny,
- b) powinna znajdować się w maszynie lub przy urządzeniu, być traktowana jako część maszyny/urządzenia i być dostępna w każdej chwili,
- c) powinna znajdować się w biurze razem z dokumentacją firmy i być dostępna w razie kontroli.

283. Dane identyfikacyjne maszyny/urządzenia:

- a) powinny być zanotowane na wewnętrznej stronie hełmu ochronnego przypisanego do danej maszyny/urządzenia,
- b) ze względu na ich ważność zawsze są nadrukowywane w kolorze czerwonym,
- c) znajdują się na tabliczce znamionowej maszyny/urządzenia, dodatkowo mogą być w miejscach znakowania opisanych w instrukcji.

284. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia niesprawności maszyny/urządzenia operator powinien:

- a) wykonywać czynności konserwacyjne tylko wtedy, gdy maszyna/urządzenie przestanie działać,
- b) korzystać z maszyny/urządzenia do momentu, gdy awaria stanie się poważna,
- c) regularnie wizualnie oceniać stan maszyny/urządzenia oraz zgłaszać zauważone nieprawidłowości.

285. Docieranie maszyny w początkowym okresie eksploatacji to:

- a) proces uzyskiwania optymalnych luzów i równomiernego zużycia części,
- b) etap pracy maszyny bez obciążenia,
- c) intensywny test pełnego obciążenia maszyny.

286. Operator korzysta z instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia, aby:

- a) rejestrować wszystkie usterki maszyny lub urządzenia zauważone podczas pracy,
- b) rejestrować w niej przepracowane godziny i zużycie paliwa przez maszynę,
- c) poznać specyfikacje techniczne, zasady BHP i sposoby naprawy usterek.

Walce drogowe Klasa II

287. Część obsługowa instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia zawiera:

- a) szczegółowy opis budowy i działania wszystkich elementów maszyny/urządzenia,
- b) katalog części zamiennych,
- c) instrukcje dotyczące m. in. sterowania maszyną/urządzeniem.

288. Instrukcja obsługi i eksploatacji musi zawsze znajdować się przy maszynie/urządzeniu, ponieważ:

- a) jej brak może być powodem niedopuszczenia maszyny do pracy przez inspektora BHP,
- b) minimalizuje to ryzyko jej zagubienia,
- c) jest niezbędna do okresowych przeglądów technicznych.

289. Oznaczenie SAE na oleju odnosi się do:

- a) lepkości oleju silnikowego, czyli jego zdolności do płynięcia i smarowania,
- b) ciśnienia oleju silnikowego,
- c) kwalifikacji wielosezonowej oleju.

290. Olej o symbolu SAE 15W-40 oznacza, że:

- a) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 15W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 40,
- b) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 15W,
- c) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego klasy SAE 40.

291. Olej o symbolu SAE 10W-30 oznacza, że:

- a) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 30,
- b) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W,
- c) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 30.

292. Symbol SAE 10W-30 oznacza:

- a) mieszanekę oleju silnikowego i oleju hydraulicznego,
- b) olej silnikowy wielosezonowy o określonych parametrach,
- c) olej hydrauliczny o określonych parametrach.

Walce drogowe Klasa II

293. Olej silnikowy o symbolu SAE 5W-40 oznacza, że:

- a) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 5W,
- b) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego klasy SAE 40,
- c) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 5W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 40.

294. Przedstawiony na grafice symbol kontrolki ostrzegawczej oznacza:

- a) niskie ciśnienie oleju silnikowego,
- b) niski poziom oleju silnikowego,
- c) niski poziom płynu chłodzącego.



295. Przedstawiony na grafice symbol kontrolki ostrzegawczej oznacza:

- a) niski poziom płynu chłodzącego,
- b) niski poziom paliwa,
- c) niskie ciśnienie oleju silnikowego.



296. Przedstawiony symbol kontrolki oznacza:

- a) olej silnikowy,
- b) filtr oleju silnika,
- c) olej hydrauliczny.



297. Przedstawiony symbol kontrolki oznacza:

- a) poziom oleju hydraulicznego,
- b) poziom płynu chłodzącego silnika,
- c) poziom oleju silnikowego.



298. Oleje o oznaczeniach 70W, 85W, 80W-90 są:

- a) olejami silnikowymi,
- b) olejami przekładniowymi,
- c) olejami hamulcowymi.

Walce drogowe Klasa II

299. W przypadku konieczności demontażu osłony/zabezpieczenia do przeprowadzenia obsługi, nie wolno:

- a) montować повторно osłony/zabezpieczenia,
- b) odnotowywać takiego faktu w dokumentacji,
- c) rozpoczynać prace urządzeniem bez zamontowania osłony/zabezpieczenia.

300. Zapalenie się lampki kontrolnej ładowania akumulatora sygnalizuje operatorowi maszyny budowlanej uszkodzenie:

- a) przełącznika akumulatorów,
- b) rozrusznika,
- c) pasa klinowego i/lub alternatora.

301. Fotela operatora nie można regulować w sytuacji, gdy:

- a) fotel jest odwrócony do tyłu,
- b) maszyna jest w ruchu,
- c) nie jest uruchomiony silnik.

302. Jeżeli w trakcie obsługi technicznej codziennej przed pracą operator zauważy, że jedna z szyb w kabinie jest popękana, to:

- a) może podjąć pracę pod warunkiem, że szyba jest jedynie popękana i nie "wyleciała",
- b) może podjąć pracę, jeżeli nie jest to szyba przednia,
- c) powinien nie podejmować pracy.

303. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien:

- a) otworzyć okna dla lepszej komunikacji,
- b) zamontować osłony przeciwsłoneczne okien,
- c) oczyścić okna usuwając śnieg, lód i inne zanieczyszczenia.

304. Przy wymianie olejów hydraulicznych należy:

- a) stosować tylko rodzaje olejów, które są zalecane przez producenta maszyny,
- b) stosować zawsze tylko oleje ulegające biodegradacji,
- c) stosować dowolny rodzaj oleju.

Walce drogowe Klasa II

305. Aby zapewnić utrzymanie sprawności technicznej maszyny roboczej należy:

- a) użytkować maszynę/urządzenie nie przekraczając 50% dopuszczalnego obciążenia,
- b) użytkować maszynę/urządzenie tylko pod pełnym obciążeniem,
- c) przestrzegać obsługi technicznych i konserwacji wg instrukcji obsługi i eksploatacji.

306. Na placu budowy puste pojemniki po smarach, filtry oleju i zużyte oleje należy:

- a) umieścić w odpowiednio oznaczonym pojemniku na odpady niebezpieczne,
- b) wrzucić do dowolnego pojemnika na odpady,
- c) wrzucić do pojemnika na odpady zmieszane.

307. Naklejki (piktogramy) umiejscowione na maszynie/urządzeniu służą do:

- a) wskazania miejsc, w których bez żadnego ryzyka można przebywać,
- b) przekazania istotnych informacji na temat bezpieczeństwa oraz użytkowania maszyny/urządzenia,
- c) poinformowania o zakazie zbliżania się do maszyny/urządzenia.

308. Punkty smarne w maszynie należy obsługiwać:

- a) zgodnie z instrukcją obsługi i eksploatacji maszyny,
- b) zawsze po 10 godzinach pracy,
- c) podczas wszystkich przerw w pracy.

309. Olej silnikowy o parametrach 5W-50, jest:

- a) olejem wielosezonowym,
- b) olejem tylko letnim,
- c) olejem tylko zimowym.

310. Przed rozpoczęciem pracy na nowym typie maszyny/urządzenia operator powinien:

- a) zapoznać się z instrukcją obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
- b) wykonać pracę próbną,
- c) wykonać przegląd okresowy.

Walce drogowe Klasa II

311. Obsługa OTC jest to:

- a) obsługa techniczna codzienna,
- b) obsługa techniczna całodobowa,
- c) obsługa techniczna czasowa.

312. Podstawowe rodzaje obsługi to:

- a) obsługa całodobowa, wielosezonowa, roczna, technologiczna,
- b) obsługa codzienna, okresowa, magazynowa, transportowa,
- c) obsługa wizualna, czynna, bierna.

313. Akumulatory, podczas uruchamiania maszyny przy pomocy akumulatora wspomagającego, należy połączyć:

- a) krzyżowo,
- b) szeregowo,
- c) równolegle.

314. W przypadku ubytku elektrolitu spowodowanego wylaniem się go przez pękniętą obudowę akumulatora należy:

- a) dolać wody demineralizowanej do poziomu 10 mm ponad górne krawędzie płyt,
- b) dolać elektrolit do właściwego poziomu i naładować akumulator,
- c) zabezpieczyć miejsce wycieku w zakresie ochrony środowiska, a następnie wymienić akumulator.

315. Czynności, jakie wykonuje operator w ramach obsługi codziennej w trakcie pracy, to:

- a) czyszczenie maszyny,
- b) uzupełnianie płynów eksploatacyjnych i codzienne smarowanie,
- c) kontrola słuchowa pracy maszyny oraz obserwacja wskaźników.

316. Jeśli producent przewidział docieranie eksploatacyjne, to należy je realizować:

- a) z obciążeniem maksymalnym,
- b) z obciążeniem zalecanym w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
- c) bez obciążenia.

Walce drogowe Klasa II

317. W trakcie magazynowania maszyny na podwoziu kołowym koła maszyny powinny być:

- a) odciążone,
- b) zdjęte z maszyny,
- c) zabezpieczone klinami.

318. Podczas załadunku maszyny na środek transportowy operator powinien:

- a) znać dopuszczalny kąt nachylenia płyt najazdowych dla danej maszyny,
- b) wykonać najazd z prędkością co najmniej 5 [km/h],
- c) znać maksymalną prędkość dopuszczoną dla danego środka transportowego.

319. Za umiejscowienie i zabezpieczenie maszyny na środku transportowym odpowiedzialny jest:

- a) przewoźnik (np. kierowca),
- b) właściciel lub osoba odpowiedzialna za maszyny w firmie,
- c) operator maszyny.

320. Podczas magazynowania maszyny należy się upewnić, czy:

- a) nie ma wycieków płynów eksploatacyjnych,
- b) w kabinie nie zostały dokumenty maszyny,
- c) maszyna ustawiona jest przodem do wyjazdu.

321. Zabezpieczenie maszyny na czas postoju magazynowego polega na:

- a) uzupełnieniu do pełna zbiornika oleju hydraulicznego,
- b) oczyszczeniu maszyny z brudu i korozji,
- c) zdemontowaniu wszystkich filtrów i zabezpieczeniu ich przed wilgocią.

322. Tłoczyska siłowników hydraulicznych, podczas obsługi technicznej magazynowej maszyny, należy:

- a) rozebrać i wymienić w nich uszczelnienia,
- b) zabezpieczyć przed korozją,
- c) zdemontować i oczyścić.

Walce drogowe Klasa II

323. Podczas załadunku maszyny na środek transportu:

- a) operator powinien wjechać na środek transportu samodzielnie,
- b) zalecana jest pomoc drugiej osoby tylko w przypadku załadunku na przyczepę niskopodwoziową,
- c) zalecana jest pomoc drugiej osoby.

324. Zalecany sposób załadunku ciężkich maszyn roboczych na przyczepy niskopodwoziowe, to:

- a) załadunek przy użyciu innych maszyn,
- b) załadunek na linach,
- c) załadunek zmechanizowany z rampy czołowej.

325. Podczas dłuższego magazynowania maszyny zbiornik paliwa powinien być:

- a) uzupełniony do 1/3 jego pojemności i pozostawiony otwarty,
- b) pusty, aby nie powodować zagrożenia pożarowego,
- c) uzupełniony do pełna, aby zapobiec kondensacji pary wodnej wewnątrz zbiornika.

326. Podczas obsługi codziennej maszyny należy sprawdzić stan:

- a) wartości ciśnienia roboczego w układzie hydraulicznym,
- b) narzędzi i wyposażenia,
- c) połączeń i szczelności układu hydraulicznego.

327. Jeżeli silnik maszyny nie pracował dłuższy czas podczas obsługi codziennej należy:

- a) wymienić filtr wstępny paliwa,
- b) sprawdzić poziom oleju oraz innych płynów eksploatacyjnych ,
- c) uruchomić silnik i delikatnie zwiększać obroty, aby szybciej osiągnąć temperaturę roboczą.

328. Informacje dotyczące usterek, ich kodów i sposobów usuwania znajdują się w dokumencie o nazwie:

- a) raport dzienny,
- b) książka maszyny budowlanej,
- c) instrukcja obsługi i eksploatacji.

Walce drogowe Klasa II

329. Prawidłowa kolejność podłączania akumulatora wspomagającego do rozładowanego akumulatora w maszynie jest następująca:

- a) zacisk dodatni akumulatora w maszynie, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, rama maszyny,
- b) rama maszyny, zacisk dodatni akumulatora w maszynie, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego,
- c) zacisk ujemny akumulatora w maszynie, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, rama maszyny.

330. W przypadku stwierdzenia ubytku elektrolitu w akumulatorze należy:

- a) uzupełnić go płynem DOT-3,
- b) uzupełnić go wodą destylowaną lub demineralizowaną,
- c) uzupełnić go wodą inną niż destylowana.

331. Sprawdzenie stanu naładowania akumulatora rozruchowego 12 [V] poprzez "iskwienie" grozi:

- a) porażeniem prądem o wysokim napięciu,
- b) wybuchem ulatniającego się z akumulatora wodoru,
- c) zatarciem alternatora.

332. Do zakresu obsługi technicznej codziennej maszyny nie należy:

- a) kontrola i regulacja luzów zaworów,
- b) sprawdzenie poziomu oleju w silniku,
- c) sprawdzenie stanu ogumienia i ciśnienia w oponach.

333. Podczas czyszczenia chłodnicy, aby uniknąć jej uszkodzenia, należy:

- a) używać do czyszczenia ostrych narzędzi,
- b) stosować silny strumień wody pod wysokim ciśnieniem,
- c) utrzymywać dyszę sprężonego powietrza w odpowiedniej odległości od chłodnicy.

334. Celem stosowania smarowania w maszynach roboczych jest:

- a) zmniejszenie tarcia,
- b) podniesienie temperatury współpracujących elementów,
- c) zwiększenie prędkości obrotowej silnika.

Walce drogowe Klasa II

335. Najczęściej stosowany w instalacjach elektrycznych maszyn roboczych typ bezpieczników, to:

- a) bezpieczniki topikowe,
- b) bezpieczniki automatyczne,
- c) bezpieczniki różnicowe.

336. Zjawisko elektrostatyczności podczas tankowania maszyny może doprowadzić do:

- a) zatrucia,
- b) pożaru,
- c) zwarcia instalacji elektrycznej.

337. W przypadku podłączenia równoległego dwóch akumulatorów o różnych napięciach znamionowych:

- a) może dojść do wybuchu akumulatora o niższym napięciu znamionowym,
- b) może dojść do rozładowania obu akumulatorów,
- c) należy użyć grubszych kabli, niż przy akumulatorach o takich samych napięciach znamionowych.

338. Podczas sprawdzania ciśnienia w oponie maszyna powinna być:

- a) bez obciążenia, a opona powinna być zimna,
- b) uruchomiona i rozgrzana,
- c) obciążona, aby pomiar był dokładniejszy.

339. Prawidłowe podłączanie akumulatora do prostownika podczas ładowania, to:

- a) zacisk dodatni akumulatora do bieguna ujemnego prostownika, zacisk ujemny akumulatora do bieguna dodatniego prostownika,
- b) zacisk dodatni akumulatora do bieguna dodatniego prostownika, zacisk ujemny akumulatora do bieguna ujemnego prostownika,
- c) zacisk dodatni akumulatora do bieguna dodatniego prostownika, biegun ujemny prostownika do "masy" maszyny.

340. Po podłączeniu akumulatora zaciski smaruje się:

- a) smarem zawierającym dwusiarczek molibdenu,
- b) smarem grafitowym,
- c) wazeliną techniczną.

Walce drogowe Klasa II

341. Aby w sposób bezpieczny wykonać pompowanie opony należy:

- a) używać krótkiego przewodu pneumatycznego z manometrem,
- b) stać z boku bieżnika opony i używać długiego przewodu pneumatycznego,
- c) stać naprzeciwko wentyla opony podczas pompowania.

342. Jednym z celów obsługi magazynowej jest:

- a) naprawa uszkodzonych elementów maszyny przed kolejnym sezonem,
- b) przygotowanie maszyny do transportu dla przyszłego użytkownika,
- c) zabezpieczenie maszyny przed korozją i innymi szkodliwymi czynnikami podczas długotrwałego przechowywania.

343. Jeśli podczas obsługi technicznej codziennej operator zauważy nieszczelność w układzie chłodzenia, wówczas powinien:

- a) zgłosić nieszczelność i nie używać maszyny do czasu naprawy,
- b) uzupełnić płyn chłodzący i kontynuować pracę,
- c) zorganizować płyn i uzupełnić do poziomu minimalnego, jeśli wyciek jest niewielki.

344. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien być sprawdzany:

- a) tylko w przypadku przegrzania silnika,
- b) tylko podczas obsługi technicznej okresowej,
- c) podczas każdej obsługi technicznej codziennej.

345. Jeśli operator zauważy wyciek płynu hydraulicznego podczas obsługi technicznej codziennej, to powinien:

- a) uzupełnić olej i kontynuować pracę,
- b) zgłosić wyciek i nie używać maszyny do czasu naprawy,
- c) zmniejszyć obroty i kontynuować pracę.

346. Częstotliwość wykonywania obsługi technicznej okresowej zależy:

- a) od daty produkcji maszyny,
- b) od liczby przepracowanych godzin (motogodzin),
- c) od ilości wykonanych cykli roboczych.

Walce drogowe Klasa II

347. Jeśli podczas obsługi technicznej codziennej operator zauważy niski poziom oleju silnikowego, to powinien:

- a) uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu,
- b) uzupełnić poziom dowolnym dostępnym olejem, nawet jeśli jest innego rodzaju,
- c) podjąć pracę, jeśli poziom nie jest bardzo niski i nie świeci się kontrolka.

348. Czynnością charakterystyczną dla obsługi technicznej sezonowej jest:

- a) kontrola wartości ciśnienia roboczego układu hydraulicznego,
- b) wymiana płynu chłodzącego na odpowiedni do pory roku,
- c) sprawdzenie wartości napięcia ładowania.

349. Podstawowe czynności obsługowe, które należy wykonać przed uruchomieniem silnika wysokoprężnego, to:

- a) sprawdzenie poziomu oleju w silniku, sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego, sprawdzenie stanu filtra powietrza,
- b) sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów, sprawdzenie działanie układu roboczego, sprawdzenie działanie hamulców,
- c) odpowietrzenie układu paliwowego, sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego, sprawdzenie rozrusznika.

350. Czynności wykonywane w ramach obsługi technicznej codziennej (OTC) realizowanej w trakcie wykonywania pracy maszyną, to:

- a) obserwacja tylko wskaźników kontrolno-pomiarowych takich jak: ciśnienie oleju, temperatura silnika, temperatura oleju hydraulicznego,
- b) przede wszystkim kontrola organoleptyczna właściwego działania układu roboczego maszyny,
- c) obserwacja przyrządów kontrolno-pomiarowych oraz kontrola prawidłowej pracy maszyny przy wykorzystaniu wzroku, słuchu i węchu.

351. Wyróżniamy m.in. następujące rodzaje obsługi technicznych:

- a) transportowa, docierania, magazynowa, obsługowo-naprawcza (ON), katalogowa,
- b) transportowa, docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa,
- c) docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa, awaryjna, nocna.

Walce drogowe Klasa II

352. Obsługi techniczne wykonujemy w celu:

- a) zapewnienia cichej pracy maszyny lub urządzenia,
- b) wydłużenia żywotności i zapewnienia bezpiecznej pracy maszyny lub urządzenia,
- c) utrzymania wartości maszyny lub urządzenia na stałym, niezmiennym poziomie.

Zadania obsługowe na egzamin praktyczny

1. Proszę omówić obsługę akumulatora elektrycznego w maszynie, na której jest przeprowadzany egzamin w ramach obsługi technicznej codziennej.
2. Proszę omówić w jaki sposób należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego w układzie roboczym oraz jak ten olej uzupełnić.
3. Proszę sprawdzić poziom oleju w misce olejowej silnika oraz wskazać, w jaki sposób uzupełnia się ten olej.
4. Proszę omówić przygotowanie i przeprowadzenie holowania walca uwzględniając specyfikę jego układu napędowego.
5. Proszę wymienić podstawowe zasady czyszczenia walca po zakończonej pracy.
6. Proszę omówić regulację i konserwację systemu zraszającego.
7. Proszę dokonać kontroli zużycia zgarniaczy.
8. Proszę omówić postępowanie operatora maszyny, jeżeli zaświeci się kontrolka zanieczyszczonego filtra powietrza.
9. Proszę omówić obsługę techniczną codzienną silnika przed pracą na dwóch dowolnie wybranych układach.
10. Proszę omówić procedurę sprawdzenia czystości filtra powietrza ze wskazaniem tego elementu na maszynie.
11. Proszę omówić obsługę codzienną układu hydraulicznego przed pracą.
12. Proszę wskazać umiejscowienie wskaźników płynów eksploatacyjnych występujących w maszynie, na której jest przeprowadzany egzamin.

Walce drogowe Klasa II

13. Proszę omówić przygotowanie maszyny lub urządzenia do transportu na innym środku transportu.
14. Proszę wskazać trzy przykładowe punkty smarne w maszynie lub urządzeniu.
15. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji informację dotyczącą pojemności zbiornika paliwa oraz podać jaki rodzaj paliwa jest właściwy dla wskazanej maszyny lub urządzenia.
16. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji dane dotyczące właściwej ilości oleju w układzie smarowania silnika oraz odszukać informację na temat rodzaju oleju zalecanego przez producenta maszyny.
17. Proszę sprawdzić działanie oświetlenia maszyny.
18. Proszę wskazać na tablicy wskaźników położenie przełączników wibracji (bęben przedni i obydwie bębny włączone oraz położenie wyłączonej wibracji).
19. Proszę wskazać w jaki sposób uruchamia się hamulec postojowy oraz wymienić jakie dodatkowe zabezpieczenia posiada walec w celu uniknięcia przypadkowego lub niekontrolowanego ruchu lub jazdy.
20. Proszę wskazać blokadę złącza przegubowego oraz omówić, w jakich sytuacjach jej używamy.
21. Proszę przeprowadzić kontrolę kompletności obowiązkowego wyposażenia maszyny lub urządzenia pod kątem bezpieczeństwa pracy i obsługi. Kontrola przed podjęciem pracy w ramach obsługi technicznej codziennej.
22. Proszę przeprowadzić obsługę systemu centralnego smarowania. W przypadku kiedy maszyna w taki układ nie jest wyposażona proszę omówić, w jaki sposób jest realizowana obsługa punktów smarnych.
23. Proszę wskazać skrzynkę bezpiecznikową maszyny, na której jest przeprowadzany egzamin. Proszę podać parametry bezpiecznika dla zabezpieczenia obwodu oświetlenia roboczego oraz podać główną zasadę wymiany bezpieczników.
24. Proszę sprawdzić, czy na wyposażeniu maszyny powinna być gaśnica. W przypadku potwierdzenia takiej okoliczności proszę wskazać miejsce jej przechowywania oraz skontrolować termin jej ważności.
25. Proszę omówić znaczenie trzech dowolnie wybranych piktogramów umieszczonych na maszynie lub urządzeniu lub wskazanych w instrukcji obsługi i eksploatacji.

Zadania technologiczne na egzamin praktyczny

Walce drogowe Klasa II

1. Proszę wykonać zagęszczenie podłoża na wyznaczonym odcinku podczas jazdy "po prostej". Podczas jazdy do przodu zagęszczenie statyczne, podczas powrotu i jazdy do tyłu zagęszczenie dynamiczne z użyciem pełnej wibracji na dwa wały.
2. Proszę wykonać wałowanie nawierzchni bez obramowania bocznego na wyznaczonym odcinku - zagęszczanie statyczne.
3. Proszę wykonać zagęszczanie podbudowy drogi metodą dynamiczną na wyznaczonym odcinku przy ustawieniu parametrów maszyny: wibracja lub oscylacja na wał przedni, zagęszczanie dynamiczne przy jeździe do przodu. W przypadku walca ogumionego proszę o zagęszczanie podbudowy przy maksymalnym ciśnieniu roboczym kół.
4. Proszę wykonać zagęszczenie pasa nawierzchni drogowej układanego metodą "gorący do zimnego" na wyznaczonym odcinku.
5. Proszę zademonstrować pierwszą fazę wałowania (przywałowanie mieszanki mineralno-asfaltowej) przy jeździe walcem po łuku przy założeniu spadku poprzecznego do wewnętrznej strony łuku. Wałowana nawierzchnia jest ograniczona krawężnikami.