

Zadania egzaminacyjne dotyczące maszyny/urządzenia:

Walce drogowe Klasa II

Zadania na egzamin testowy teoretyczny

1. Ile wynosi minimalna bezpieczna odległość maszyny mierzona od zasięgu górnej krawędzi klina odłamu?

- a) 0,4 [m],
- b) 0,8 [m],
- c) 0,6 [m].

2. Bezpieczna odległość maszyny od wykopu to:

- a) 1,6 [m],
- b) głębokość wykopu + 0,6 [m],
- c) zasięg działania klina odłamu + 0,6 [m].

3. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od dna wykopu o głębokości $h = 2$ [m] wykonanego w gruntach spoistych:

- a) 1,6 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 1 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
runty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
runty spoiste, gliny	1:0,5

4. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od dna wykopu o głębokości $h = 3$ [m] wykonanego w spękanych skałach:

- a) 4,6 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 3,6 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
runty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
runty spoiste, gliny	1:0,5

5. W oparciu o przedstawioną tabelę określ bezpieczną minimalną odległość maszyny od dna wykopu o głębokości $h = 2$ [m] wykonanego w gruntach mało spoistych:

- a) 3,6 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 3,1 [m].

Pochylenie skarpy wykopu dla zerowego klina odłamu

Rodzaj gruntu	Pochylenie skarp h/a
piasek suchy	1:1,5
runty mało spoiste	1:1,25
spękane skały	1:1
runty spoiste, gliny	1:0,5

Walce drogowe Klasa II

6. Jaka jest bezpieczna odległość od GÓRNEJ krawędzi nasypu, na którą może podjechać maszyna, dla poniższych danych: Kategoria gruntu - I (piasek suchy), wysokość nasypu - $h = 2$ [m], pozioma odległość między górną, a dolną krawędzią nasypu - $a = 2,5$ [m]?

- a) 3,6 [m],
- b) 1,1 [m],
- c) 0,6 [m].

7. Jaka jest bezpieczna odległość od GÓRNEJ krawędzi nasypu, na którą może podjechać maszyna, dla poniższych danych: Kategoria gruntu - II (grunty mało spoiste), wysokość nasypu - $h = 4$ [m], pozioma odległość między górną, a dolną krawędzią nasypu - $a = 2,5$ [m]?

- a) 3,1 [m],
- b) 5,6 [m],
- c) 0,6 [m].

8. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

- a) nie mniejszej niż 2 [m],
- b) nie mniejszej niż 3 [m],
- c) nie mniejszej niż 5 [m].

9. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

- a) nie mniejszej niż 10 [m],
- b) nie mniejszej niż 15 [m],
- c) nie mniejszej niż 5 [m].

10. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

- a) nie mniejszej niż 5 [m],
- b) nie mniejszej niż 10 [m],
- c) nie mniejszej niż 15 [m].

Walce drogowe Klasa II

11. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

- a) nie mniejszej niż 10 [m],
- b) nie mniejszej niż 20 [m],
- c) nie mniejszej niż 15 [m].

12. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

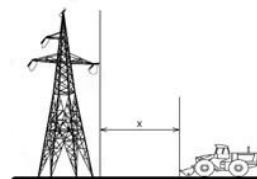
- a) nie mniejszej niż 10 [m],
- b) nie mniejszej niż 15 [m],
- c) nie mniejszej niż 30 [m].

13. Czy w strefie niebezpiecznej pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi można organizować stanowiska pracy?

- a) tak, zawsze,
- b) nie, nigdy,
- c) tak, ale tylko po spełnieniu dodatkowych wymagań.

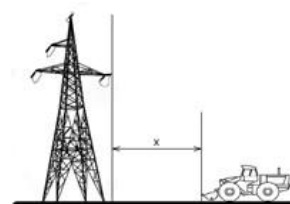
14. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym równym 400 [V]?

- a) nie mniej niż 5 [m],
- b) nie mniej niż 3 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



15. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV]?

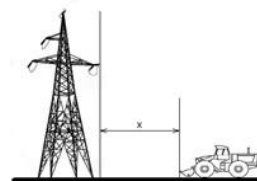
- a) nie mniej niż 10 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 5 [m].



Walce drogowe Klasa II

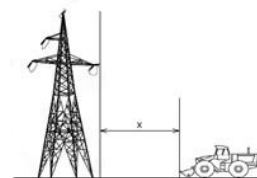
16. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 [kV]?

- a) nie mniej niż 15 [m],
- b) nie mniej niż 10 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



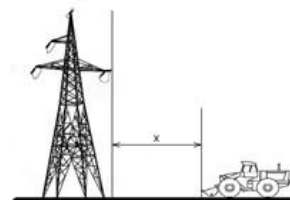
17. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 [kV]?

- a) nie mniej niż 15 [m],
- b) nie mniej niż 5 [m],
- c) nie mniej niż 10 [m].



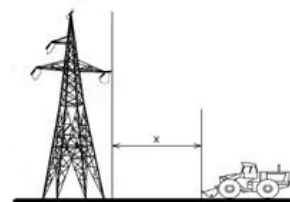
18. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV]?

- a) nie mniej niż 15 [m],
- b) nie mniej niż 30 [m],
- c) nie mniej niż 50 [m].



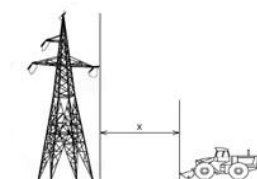
19. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV]?

- a) nie mniej niż 15 [m],
- b) nie mniej niż 10 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



20. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 400 [kV]?

- a) nie mniej niż 3 [m],
- b) nie mniej niż 30 [m],
- c) nie mniej niż 40 [m].



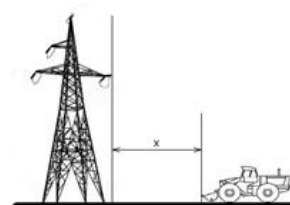
Walce drogowe Klasa II

21. Prace w obszarze strefy niebezpiecznej (linia energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia):

- a) mogą być prowadzone pod warunkiem, że została wydana zgoda kierownika robót,
- b) w żadnym wypadku nie mogą być prowadzone pod liniami elektrycznymi w strefie niebezpiecznej,
- c) mogą być prowadzone pod warunkiem, że odłączono linię od napięcia, praca jest wykonywana w strefie ograniczonej uziemieniami i co najmniej jedno uziemienie jest widoczne z miejsca wykonywania pracy.

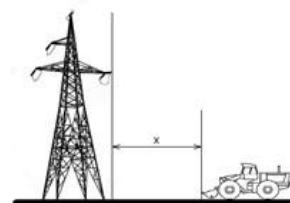
22. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [V]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 5 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1 [m].



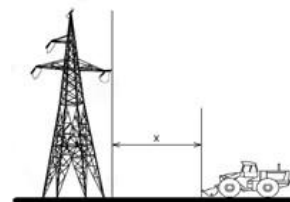
23. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 20 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 5 [m],
- b) 3 [m],
- c) 15 [m].



24. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 15 [m],
- b) 50 [m],
- c) 5 [m].



25. Jeśli poszkodowany ma wyczuwalne tętno, a nie oddycha, to:

- a) należy udrożnić drogi oddechowe i rozpocząć sztuczne oddychanie,
- b) należy wykonać masaż serca,
- c) nie wolno go dotykać.

Walce drogowe Klasa II

- 26.** Przy udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku należy przede wszystkim:
- a) podać rannym leki,
 - b) oddalić się z miejsca wypadku w celu wezwania lekarza,
 - c) udzielić pomocy osobom z zagrożeniem życia.
- 27.** Przy udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku należy przede wszystkim:
- a) oddalić się z miejsca wypadku w celu wezwania lekarza,
 - b) zadbać o własne bezpieczeństwo,
 - c) udzielić pomocy osobom z zagrożeniem życia.
- 28.** Obowiązek udzielenia pierwszej pomocy ofiarom wypadku spoczywa na:
- a) każdym, ponieważ zawsze można wykonać część zadań ratunkowych,
 - b) każdym, ale za popełnione błędy zawsze grozi odpowiedzialność karna,
 - c) tylko osobach, które mają przygotowanie medyczne.
- 29.** Podczas jednego cyklu resuscytacji u osoby dorosłej należy wykonać:
- a) 30 uciśnień klatki piersiowej i 5 oddechów (30:5),
 - b) 30 uciśnień klatki piersiowej i 2 oddechy (30:2),
 - c) 20 uciśnień klatki piersiowej i 2 oddechy (20:2).
- 30.** Ofiara wypadku po kilku minutach odzyskała przytomność i chce iść do domu. W takiej sytuacji należy:
- a) podać jej coś do picia i środki przeciwbólowe,
 - b) pozwolić jej iść do domu, zalecając wizytę u lekarza,
 - c) namawiać ją do pozostania i wezwać pomoc medyczną.
- 31.** Pierwsza pomoc w sytuacji, kiedy do oka osoby poszkodowanej dostało się ciało obce, polega na:
- a) płukaniu wodą destylowaną kierując strumień do środka oka,
 - b) płukaniu czystą wodą kierując strumień od nosa na zewnątrz oka,
 - c) przepłukaniu oka kroplami do oczu.

Walce drogowe Klasa II

- 32.** Osoba poszkodowana rozcięła nogę o niezabezpieczony ostry element. Udzielenie pierwszej pomocy w tej sytuacji to:
- a) przyklejenie plastra bezpośrednio na ranę,
 - b) zastosowanie gazy jałowej, owinięcie rany bandażem,
 - c) użycie opaski uciskowej.
- 33.** Podejrzewając uszkodzenie kręgosłupa u osoby, która spadła z wysokości i jest przytomna, należy:
- a) usadzić ją w pozycji półleżącej,
 - b) położyć ją w pozycji bocznej ustalonej,
 - c) nie ruszać jej i czekać na przybycie służb medycznych.
- 34.** Aby oddalić się z miejsca, w którym został przerwany przewód elektryczny i obszar jest pod napięciem należy:
- a) szybko, dużymi krokami, odejść od źródła rażenia prądem podnosząc wysoko stopy,
 - b) jak najszybciej pobiec w miejsce, które oceniamy jako bezpieczne,
 - c) odejść z tego miejsca powoli, drobnymi krokami, starając się utrzymać ciągły kontakt stóp z ziemią.
- 35.** Pierwsza pomoc w przypadku poparzenia I stopnia to:
- a) smarowanie oparzonego miejsca tłustym kremem,
 - b) polewanie oparzonego miejsca zimną wodą,
 - c) smarowanie oparzonego miejsca maścią.
- 36.** Podczas pracy została zerwana linia energetyczna wysokiego napięcia, wskutek czego rażony prądem został współpracownik. W tej sytuacji prawidłowe zachowanie to:
- a) jak najszybciej wyłączyć źródło prądu,
 - b) zawołać innych współpracowników do pomocy przy poszkodowanym,
 - c) podejść do poszkodowanego w celu udzielenia pierwszej pomocy.
- 37.** Resuscytację krążeniowo-oddechową prowadzimy do momentu, gdy:
- a) stwierdziliśmy, że ofiara zaczęła oddychać i powróciło u niej krążenie,
 - b) minie 10 minut,
 - c) przyjedzie straż pożarna i zabezpieczy teren.

Walce drogowe Klasa II

38. Doraźne działanie w przypadku silnego krwawienia ze zranionej kończyny górnej obejmuje:

- a) opuszczenie kończyny poniżej poziomu serca,
- b) odkażenie rany spirytusem salicylowym,
- c) założenie opatrunku, bezpośrednie uciśnięcie miejsca krwawienia i uniesienie kończyny.

39. W przypadku krwawienia z nosa należy:

- a) położyć poszkodowanego na plecach,
- b) pochylić głowę krwawiącego do przodu, ucisnąć skrzydełka nosa,
- c) odchylić głowę do tyłu i położyć zimny kompres na kark.

40. Pierwszy krok w postępowaniu z ofiarą zatrucia czadem w zamkniętym pomieszczeniu to:

- a) przeprowadzenie badania wstępnego,
- b) jak najszybsza ewakuacja poszkodowanego z tego pomieszczenia,
- c) ocena ABC.

41. Pierwsza pomoc w czasie trwania drgawek spowodowanych wystąpieniem ataku epilepsji (padaczki) polega na:

- a) posadzeniu poszkodowanego w pozycji półsiedzącej i podaniu czegoś do picia,
- b) włożeniu do ust poszkodowanego drewnianego przedmiotu w celu zabezpieczenia przed przygryzieniem języka,
- c) zabezpieczeniu głowy poszkodowanego przed urazami.

42. W razie podejrzenia uszkodzenia kręgosłupa w odcinku szyjnym u osoby przytomnej należy:

- a) ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej,
- b) nie pozwolić poszkodowanemu poruszać głową,
- c) posadzić poszkodowanego na krzesło z wysokim oparciem.

43. Najistotniejszą rzeczą w momencie zasypania osoby ziemią, piaskiem lub żwirem jest:

- a) powiadomienie rodziny,
- b) zlokalizowanie poszkodowanego,
- c) czekanie na przyjazd karetki ratunkowej.

Walce drogowe Klasa II

44. Głównym zastosowaniem apteczki pierwszej pomocy jest:
- a) opatrzenie osoby rannej,
 - b) możliwość zrobienia opatrunków na ranach,
 - c) udzielenie pierwszej pomocy w stanie zagrożenia zdrowia lub życia.
45. Pierwsza pomoc osobie, u której w podudzie został wbity metalowy pręt polega na wezwaniu pomocy i:
- a) zabezpieczeniu pręta przed poruszeniem,
 - b) wyjęciu wbitego pręta,
 - c) poruszeniu prętem celem sprawdzenia, czy uszkodzona została tętnica.
46. Wskazaniem do użycia defibrylatora AED jest:
- a) silne zawroty głowy,
 - b) brak wyczuwalnego oddechu i tętna u poszkodowanego,
 - c) silny ból w klatce piersiowej.
47. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:
- a) wymiana narzędzia roboczego,
 - b) przeprowadzenie obsługi technicznej codziennej (OTC),
 - c) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynie/urządzeniu.
48. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:
- a) tankowanie maszyny/urządzenia z kanistra,
 - b) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu benzyny lub rozpuszczalników, których opary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych/wybuchowych,
 - c) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu środka zgodnego z instrukcją obsługi i eksploatacji.
49. Podczas wykonywania robót niedopuszczalne jest:
- a) praca pod czynnymi napowietrznymi liniami energetycznymi w odległości mniejszej niż to określają przepisy,
 - b) praca w pobliżu czynnej linii energetycznej o napięciu 20 [kV] w odległości 15 [m],
 - c) praca w pobliżu czynnej linii energetycznej o napięciu 10 [kV] w odległości 10 [m].

Walce drogowe Klasa II

50. Maszyna/urządzenie, na którą zdajesz egzamin może być obsługiwana wyłącznie przez:

- a) osobę posiadającą pisemne potwierdzenie ukończenia kursu w formie karty z tworzywa sztucznego,
- b) osobę, która ukończyła szkolenie i uzyskała pozytywny wynik sprawdzianu przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny,
- c) każdą osobę pełnoletnią posiadającą wykształcenie techniczne oraz prawo jazdy odpowiedniej kategorii.

51. Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin są wydawane przez:

- a) Starostwo Powiatowe właściwe dla adresu zamieszkania osoby ubiegającej się o uprawnienia,
- b) Sieć Badawczą Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny (SBŁ - WIT),
- c) Urząd Dozoru Technicznego (UDT).

52. Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin:

- a) są ważne przez 10 lat od daty ich wydania,
- b) są ważne przez 5 lat od daty ich wydania,
- c) są ważne bezterminowo.

53. Osoba posiadająca uprawnienia do obsługi: "Walce drogowe kl. II" może na ich podstawie obsługiwać:

- a) walce drogowe z ograniczeniem do 12 [t] masy eksploatacyjnej,
- b) walce drogowe oraz maszyny do stabilizacji gruntów,
- c) wszystkie walce drogowe, ale nie wynikają z tego uprawnienia do żadnych innych maszyn/urządzeń.

54. Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin może podjąć pracę pod warunkiem, że:

- a) posiada uprawnienia do obsługi tego typu maszyny/urządzenia,
- b) maszyna/urządzenie posiada ważny przegląd UDT,
- c) posiada ważne prawo jazdy kategorii D.

Walce drogowe Klasa II

- 55.** W sytuacji stwierdzenia zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, którego przyczyną jest awaria maszyny/urządzenia operator:
- a) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany dokonuje odpowiedniego wpisu w książce konserwacji,
 - b) niezwłocznie wstrzymuje wykonywanie pracy i informuje o tym fakcie przełożonego,
 - c) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany informuje przełożonego o zaistniałej sytuacji.
- 56.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma prawo odmówić podjęcia pracy, gdy:
- a) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej,
 - b) praca ta wymaga szczególnej sprawności psychofizycznej, a jego stan psychofizyczny nie zapewnia bezpiecznego jej wykonywania i stwarza zagrożenie dla innych osób,
 - c) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna o napięciu 110 [kV].
- 57.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek przerwać pracę, gdy:
- a) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej,
 - b) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna,
 - c) wykonywana przez niego praca stwarza bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia innych osób.
- 58.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek:
- a) zawsze posiadać prawo jazdy kat. B,
 - b) przestrzegać zapisów instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
 - c) samodzielnego wykonywania wszystkich bieżących napraw maszyny/urządzenia.
- 59.** Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za bezpieczną eksploatację maszyny, na którą zdajesz egzamin jest:
- a) operator maszyny,
 - b) kierownik budowy,
 - c) właściciel maszyny.

Walce drogowe Klasa II

60. Książkę operatora i uprawnienia na maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin wydaje:

- a) Transportowy Dozór Techniczny (TDT),
- b) Urząd Dozoru Technicznego (UDT),
- c) Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny.

61. Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej:

- a) wynika z instrukcji obsługi i eksploatacji oraz przepisów BHP,
- b) nie ma zastosowania w upalne dni,
- c) wynika tylko z przepisów wewnątrzzakładowych.

62. Pracownik, który jest świadkiem wypadku w pracy:

- a) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, a następnie niezwłocznie oddalić się z miejsca wypadku,
- b) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, powiadomić przełożonego oraz w razie potrzeby zabezpieczyć miejsce wypadku,
- c) wystarczy, że powiadomi przełożonego.

63. Jakie elementy maszyny, na którą zdajesz egzamin chronią operatora w przypadku przewrócenia się maszyny:

- a) fotel maszyny,
- b) kabina maszyny typu ROPS oraz pasy bezpieczeństwa,
- c) hełm ochronny z atestem i kamizelka odblaskowa.

64. W przypadku utraty stateczności przez maszynę wyposażoną w kabinę typu ROPS operator powinien:

- a) szybko skrócić w lewo i podnieść jak najwyżej osprzęt roboczy,
- b) utrzymać pozycję siedzącą mocno trzymając się kierownicy lub innych stabilnych elementów w kabinie,
- c) starać się jak najszybciej opuścić kabinę (przed przewróceniem się maszyny).

65. W przypadku utraty stateczności przez maszynę wyposażoną w kabinę typu ROPS operator powinien:

- a) pozostać w kabinie,
- b) włączyć światła ostrzegawcze/awaryjne,
- c) niezwłocznie wyskoczyć z kabiny.

Walce drogowe Klasa II

66. Strefę niebezpieczną definiujemy jako:

- a) miejsce, gdzie odbywają się prace wymagające specjalistycznego sprzętu, a przebywanie w nim ludzi jest dozwolone tylko nocą,
- b) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi,
- c) miejsce, gdzie pracownicy muszą nosić jedynie hełmy ochronne.

67. Strefę niebezpieczną na terenie budowy:

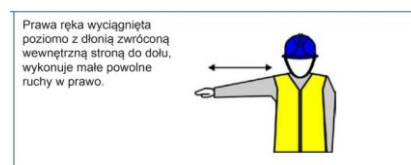
- a) wyznacza zawsze geodeta,
- b) wyznacza się po rozpoczęciu prac budowlanych,
- c) wyznacza się lub/i ogradza oraz oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom nieupoważnionym.

68. Obszar, który operator powinien sprawdzić i zabezpieczyć przed rozpoczęciem pracy maszyną/urządzeniem (ponieważ występują tam zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi) nazywamy:

- a) strefą niebezpieczną,
- b) martwym polem,
- c) strefą podwyższonego ryzyka.

69. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "obrócić maszynę",
- b) "podnieść do góry",
- c) "ruch we wskazanym kierunku".



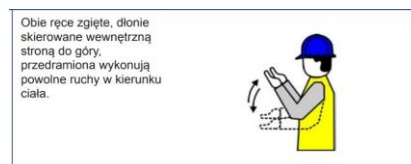
70. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "ruch we wskazanym kierunku",
- b) "podnieść do góry",
- c) "obrócić maszynę".



71. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

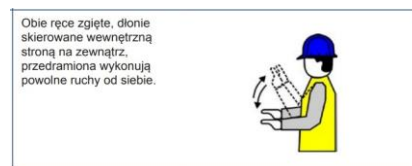
- a) "ruch do przodu",
- b) "szybki ruch",
- c) "ruch do tyłu".



Walce drogowe Klasa II

72. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "ruch do tyłu",
- b) "ruch powolny",
- c) "ruch do przodu".



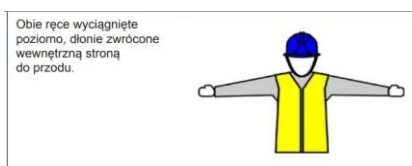
73. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku",
- b) "odległość pozioma",
- c) "ruch do tyłu".



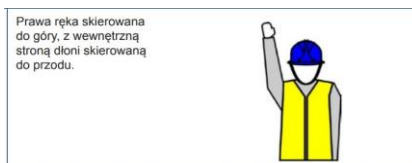
74. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "ruch do tyłu",
- b) "START. Początek kierowania",
- c) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku".



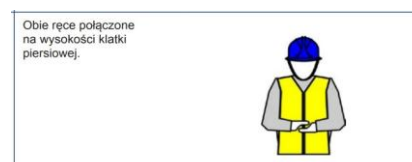
75. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "STOP. Zatrzymanie w nagłym przypadku",
- b) "ZATRZYMAĆ. Przerwa - koniec ruchu",
- c) "ruch do tyłu".



76. Sygnał ręczny przedstawiony na rysunku oznacza:

- a) "odległość pozioma",
- b) "opuścić do dołu",
- c) "KONIEC. Zatrzymanie działania".



77. Podczas ładowania akumulatorów dochodzi do wydzielania się gazu o właściwościach bardzo wybuchowych. Gazem tym jest:

- a) etan,
- b) wodór,
- c) metan.

Walce drogowe Klasa II

78. Pianą gaśniczą można gasić pożary grupy:

- a) tylko C,
- b) A i B,
- c) C i D.

79. Nieumiejętne posługiwanie się gaśnicą śniegową może skutkować:

- a) omdleniem,
- b) odmrożeniem spowodowanym środkiem gaśniczym,
- c) poparzeniem od elementów gaśnicy.

80. Woda, koc gaśniczy, gaśnica proszkowa, dwutlenek węgla, piasek to środki gaśnicze, których użyjemy do gaszenia:

- a) olejów,
- b) cieczy,
- c) ciał stałych.

81. Sorbentami możemy nazwać:

- a) materiały wykonane z tworzyw naturalnych lub sztucznych absorbujące ciecz,
- b) substancje ropopochodne,
- c) kocy gaśnicze.

82. Grupa A pożarów dotyczy:

- a) ciał stałych, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli, np. drewna, papieru, itp.,
- b) cieczy palnych,
- c) gazów palnych.

83. Grupa B pożarów dotyczy:

- a) gazów palnych,
- b) cieczy i materiałów stałych topiących się, np. tworzyw sztucznych, paliw, olejów, itp.,
- c) metali, np. magnez, sód, potas, glin, tytan itp..

Walce drogowe Klasa II

84. Grupa C pożarów dotyczy:

- a) gazów, np. metanu, propanu, acetyleny, wodoru,
- b) cieczy palnych,
- c) ciał stałych.

85. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) miejscu zbiórki podczas ewakuacji,
- b) większej liczbie ludzi w danym rejonie,
- c) strefie zagrożonej.



86. Podczas pracy zauważyłeś znak z oznaczeniem „Strefa 0”. Informuje on o:

- a) strefie występującej kategorii niebezpieczeństwa pożarowego,
- b) przestrzeni, w której występuje atmosfera wybuchowa,
- c) strefie występującego obciążenia ogniowego w budynku.



87. Przedstawiony piktogram informuje o:

- a) zestawie sprzętu ochronny przeciwpożarowej,
- b) hydrancie wewnętrznym,
- c) głównym wyłączniku prądu.



88. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) wyjściu ewakuacyjnym,
- b) miejscu pierwszej pomocy medycznej,
- c) miejscu zbiórki podczas ewakuacji.



89. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) umiejscowieniu gaśnicy,
- b) zakazie używania gaśnicy,
- c) wysokiej temperaturze mającej wpływ na gaśnicę.



Walce drogowe Klasa II

90. Widzisz człowieka, na którym pali się odzież oraz który w wyniku paniki ucieka. Twoja reakcja to:

- a) każesz mu, aby oczekiwał w pozycji pionowej na przybycie służb ratowniczych,
- b) starasz się go zatrzymać, położyć na podłożu i rozpocząć gaszenie,
- c) silnie machasz obok niego rękami lub okryciem wierzchnim, aby ugasić palącą się odzież.

91. Urządzenia i instalacje elektryczne można gasić za pomocą:

- a) wody,
- b) gaśnic pianowych,
- c) gaśnic proszkowych lub śniegowych.

92. Płonące paliwo można gasić za pomocą:

- a) etyliny niskooktanowej,
- b) gaśnic proszkowych, pianowych lub śniegowych,
- c) wody.

93. Płonącą na osobie odzież można gasić za pomocą:

- a) gaśnicy śniegowej lub proszkowej,
- b) materiału z tworzyw sztucznych,
- c) gaśnicy wodnej mgłowej lub koca gaśniczego.

94. Jakie obowiązki ma pracownik, gdy zdecyduje się powstrzymać od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP?

- a) Powinien zorganizować pracę dla innych,
- b) Musi niezwłocznie zawiadomić przełożonego,
- c) Nie ma żadnych obowiązków w tej sytuacji.

95. W jaki sposób operator może zapobiegać zagrożeniom w miejscu pracy?

- a) Nie zgłaszając usterek w maszynach,
- b) Stosując środki ochrony indywidualnej w celu minimalizacji ryzyka,
- c) Ignorując zasady BHP.

Walce drogowe Klasa II

- 96.** Nie jest dopuszczalne usytuowanie stanowiska pracy bezpośrednio pod czynnymi napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- a) dla linii: 1 [kV] - 3 [m], 15 [kV] - 5 [m], 30 [kV] - 10 [m], 110 [kV] - 15 [m], 400 [kV] - 30 [m],
 - b) dla linii: 1 [kV] - 1 [m], 15 [kV] - 3 [m], 30 [kV] - 5 [m], 110 [kV] - 10 [m],
 - c) dla wszystkich napięć - 1 [m] od linii zasilającej.
- 97.** Skąd operator wie, jakie środki ochrony indywidualnej są wymagane dla danej maszyny/urządzenia?
- a) Informacja o niezbędnych środkach ochrony indywidualnej jest zawarta w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
 - b) Operator musi samodzielnie wybrać odpowiednie środki ochrony,
 - c) Wybór środka ochrony indywidualnej zależy od opinii kolegów z pracy.
- 98.** Operator powinien odmówić wykonania zadania, gdy:
- a) praca jest niezgodna z przeznaczeniem maszyny/urządzenia,
 - b) praca wymaga zapoznania się z usytuowaniem mediów podziemnych i naziemnych,
 - c) praca jest wykonywana w porze nocnej.
- 99.** Operator może zapobiegać zagrożeniom podczas obsługi maszyny/urządzenia przez:
- a) przestrzeganie zasad BHP i stosowanie się do instrukcji obsługi,
 - b) nieuwagę i rutynę,
 - c) ograniczenie użycia środków ochrony indywidualnej.
- 100.** Która z wymienionych sytuacji jest niedopuszczalna podczas użytkowania maszyny/urządzenia?
- a) Praca maszyną bez nadzoru,
 - b) Zgłaszanie usterek bezpośrednio do przełożonego,
 - c) Przebywanie osób nieupoważnionych w strefie zagrożenia spowodowanej pracą maszyny/urządzenia.

Walce drogowe Klasa II

101. Za wypadek przy pracy uważa się:

- a) zdarzenie długotrwałe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną wewnętrzną, powodujące uszkodzenie sprzętu,
- b) zdarzenie nagłe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć,
- c) zdarzenie nagłe, niezwiązane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć.

102. Za śmiertelny wypadek przy pracy uważa się wypadek, w wyniku którego śmierć nastąpiła:

- a) w okresie nieprzekraczającym 6 miesięcy od dnia wypadku,
- b) w okresie powyżej 6 miesięcy od dnia wypadku,
- c) tylko w chwili wypadku.

103. Jak należy postępować podczas jazdy walcem drogowym na zboczach?

- a) Należy jechać w poprzek zbocza,
- b) Należy jechać prosto pod górę lub prosto w dół unikając jazdy w poprzek zbocza,
- c) Zawsze należy stawać na krawędzi zbocza.

104. Zabronione jest:

- a) przebywanie osób nieupoważnionych w zasięgu pracy maszyny oraz praca na pochyłościach przekraczających dopuszczalne nachylenie,
- b) zgłaszanie zauważonych usterek do przełożonego przed rozpoczęciem pracy,
- c) podejmowanie pracy maszyną po ukończonym szkoleniu i nabyciu odpowiednich uprawnień.

105. Podczas wchodzenia i schodzenia z maszyny zabronione jest:

- a) używanie dźwigni sterującej jako wsparcia,
- b) zwracanie się twarzą do maszyny podczas wchodzenia i schodzenia,
- c) intensywne korzystanie z poręczy i stopni.

Walce drogowe Klasa II

106. Przepisy BHP nakazują:

- a) zabezpieczenie maszyny roboczej w czasie przerw w jej pracy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieuprawnione,
- b) zeżłomowanie starej maszyny roboczej w terminie określonym w jej instrukcji obsługi i eksploatacji, z zachowaniem wymogów dotyczących utylizacji materiałów niebezpiecznych,
- c) wykonanie przeglądu gwarancyjnego maszyny roboczej przed upływem roku od jej zakupu.

107. W przypadku porażenia człowieka prądem elektrycznym:

- a) nie wolno dotykać uszkodzonego dopóki nie zostanie odłączone źródło prądu,
- b) należy natychmiast przystąpić do resuscytacji, niezależnie od tego, czy źródło prądu zostało odłączone,
- c) zaleca się użyć jakichkolwiek narzędzi do odłączenia prądu, niezależnie od ich faktycznego przeznaczenia.

108. W przypadku zasypania człowieka ziemią lub piaskiem:

- a) należy jak najszybciej go odkopać nie zważając na własne bezpieczeństwo - chodzi o jego życie,
- b) należy jak najszybciej go odkopać, o ile jest to bezpieczne dla osoby podejmującej działanie ratownicze,
- c) zawsze czekamy spokojnie na służby ratownicze - jakakolwiek próba pomocy byłaby zbyt niebezpieczna.

109. Widząc osobę, na której płonie ubranie należy w pierwszej kolejności:

- a) użyć gaśnicy, najlepiej śniegowej, do gaszenia płonącej odzieży, a następnie spróbować szybko zerwać wtopioną odzież,
- b) odciąć dopływ powietrza turlając uszkodzonego lub owijając go kocem gaśniczym, mokrą odzież lub mokrym kocem,
- c) pozostawić uszkodzonego w pozycji stojącej, aby ułatwić dostęp powietrza i szybciej ugasić płomień.

110. Klin odłamu gruntu:

- a) powstaje, gdy nachylenie skarpy przekracza kąt stoku naturalnego gruntu,
- b) jest to obszar wokół maszyny roboczej sięgający na odległość 6 [m] poza jej najdalszy zasięg,
- c) powstaje tylko wtedy, gdy grunt jest w stanie zamrożonym.

Walce drogowe Klasa II

111. Zasięg klina odłamu gruntu:

- a) zależy wyłącznie od temperatury gruntu,
- b) zależy od głębokości wykopu oraz kategorii gruntu,
- c) zależy od prędkości działania maszyny i sprawności operatora .

112. Kąt stoku naturalnego jest to:

- a) kąt, pod jakim można bezpiecznie obsługiwać maszynę - zależy on od parametrów danej maszyny,
- b) maksymalne nachylenie, pod jakim grunt może się utrzymywać bez osuwania - zależy on m.in. od kategorii gruntu,
- c) kąt, pod jakim grunt na pewno osunie się samoczynnie - zależy wyłącznie od temperatury tego gruntu.

113. Zasady i sposób oznakowania robót prowadzonych na drogach publicznych „pod ruchem”:

- a) określają przepisy dotyczące stałego oznakowania dróg, które nie uwzględniają tymczasowych zmian w ruchu,
- b) określa wyłącznie decyzja kierownika budowy, bez konieczności sporządzania dodatkowego projektu,
- c) określa Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, który przedstawia rodzaje i sposoby umieszczania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

114. Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym:

- a) należy zapoznać się z Instrukcją Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) oraz stosować środki ochrony indywidualnej, takie jak hełmy ochronne, obuwie robocze i odzież ochronną o intensywnej widzialności,
- b) pojazdy wykorzystywane przy robotach mogą być nieoznakowane, jeśli są widoczne z bliska,
- c) pracownicy mogą pracować bez ochrony indywidualnej, o ile roboty są krótkotrwałe.

115. Klin odłamu gruntu:

- a) powstaje, gdy nachylenie skarpy przekracza kąt stoku naturalnego gruntu - jego zasięg zależy od rodzaju gruntu i głębokości wykopu lub wysokości skarpy,
- b) to strefa, w której grunt staje się niestabilny - jego zasięg zależy wyłącznie od głębokości wykopu, rodzaj gruntu nie ma tu znaczenia,
- c) to przestrzeń wokół maszyny, zależna od prędkości pracy maszyny i jej masy.

Walce drogowe Klasa II

116. Kąt stoku naturalnego jest to:

- a) kąt, przy którym maszyna może bezpiecznie poruszać się na nasypie, niezależnie od kategorii gruntu,
- b) maksymalne nachylenie, pod jakim grunt może się utrzymywać bez osuwania - zależy on od rodzaju gruntu, np. wilgotności, spoistości i uziarnienia,
- c) nachylenie, przy którym każda skarpa staje się niestabilna, niezależnie od rodzaju gruntu.

117. Resuscytację krążeniowo-oddechową (RKO) wykonujemy:

- a) gdy poszkodowany nie oddycha i nie ma wyczuwalnego tętna. Dla osoby niebędącej profesjonalnym ratownikiem brak oddechu jest wystarczającą podstawą do rozpoczęcia resuscytacji,
- b) tylko w przypadku omdleń i drobnych obrażeń, aby usprawnić krążenie krwi,
- c) gdy poszkodowany oddycha, ale jest nieprzytomny, nie ma z nim kontaktu.

118. Pracownik ma prawo powstrzymać się od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP, zawiadamiając o tym niezwłocznie przełożonego w razie, gdy:

- a) warunki pracy nie stwarzają zagrożenia, ale są dla niego zbyt trudne,
- b) wykonywana przez niego praca nie została zgłoszona do nadzoru budowlanego,
- c) warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia.

119. Czynnikiem fizycznym generującym zagrożenia w miejscu pracy są:

- a) brak lub niewłaściwe szkolenia pracowników,
- b) rozlane smary, oleje i paliwa,
- c) brak odpowiednich badań lekarskich pracownika.

120. Praca maszyną roboczą/urządzeniem jest niedopuszczalna, gdy:

- a) jest niesprawna,
- b) jej naprawa została przeprowadzona po zmroku,
- c) drugi operator nie zgłosił zbliżającego się przeglądu.

121. Praca w pobliżu napowietrznych linii zasilających:

- a) zawsze wymaga podwójnego uziemienia linii,
- b) jest możliwa bez spełniania dodatkowych wymogów pod warunkiem zachowania określonych odległości zależnych od napięcia znamionowego linii,
- c) zawsze wymaga wyłączenia zasilania w linii.

Walce drogowe Klasa II

122. Operator ma obowiązek odmówić podjęcia pracy, jeśli:

- a) miałby pracować pod liniami energetycznymi, a napięcie w nich zostało wyłączone i linia uziemiona,
- b) maszyna robocza jest niesprawna,
- c) na miejscu wykonywania pracy nie ma kierownika budowy, ani żadnej innej osoby upoważnionej do nadzoru.

123. Strefa niebezpieczna od maszyny/urządzenia to:

- a) zawsze cały ogrodzony teren budowy,
- b) miejsce, w którym maszyna/urządzenie nie mogą być używane,
- c) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi.

124. Jakich zasad należy przestrzegać podczas wchodzenia i schodzenia z walca drogowego:

- a) można zejść z walca tyłem do maszyny, ale zawsze korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia,
- b) na walec można wchodzić, gdy porusza się powoli po zimnej nawierzchni, zawsze korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia,
- c) na walec można wchodzić i z niego schodzić tylko wtedy, gdy jest nieruchomy, korzystając z uchwytów i trzech punktów oparcia.

125. Ze złego stanu technicznego maszyny roboczej mogą wynikać wypadki przy pracy polegające na przykład na:

- a) urazie kończyny, tułowia lub głowy,
- b) uszkodzeniu osprzętu,
- c) awarii układu napędowego.

126. Zachowaniami niedopuszczalnymi są:

- a) praca maszyną niesprawną oraz praca pod wpływem alkoholu,
- b) praca po zapadnięciu zmroku w dobrze oświetlonym miejscu, przy pełnej koncentracji operatora,
- c) wykonywanie obsługi codziennej maszyny po zmroku.

Walce drogowe Klasa II

127. Ogólne zasady bezpiecznego wchodzenia i schodzenia z maszyny to:

- a) można schodzić tyłem do maszyny, ale tylko wtedy, gdy stopnie są śliskie,
- b) używanie przewodów i dźwigni jako pomocy przy wchodzeniu jest dopuszczalne przy zgaszonej maszynie,
- c) osoba powinna być zwrócona twarzą do maszyny, pamiętać o zasadzie "trypunktowego podparcia" i używać tylko specjalnie wykonanych stopni i poręczy.

128. Podstawowe obowiązki pracownika w zakresie BHP to:

- a) nie spóźnianie się do pracy, terminowe jej kończenie, potwierdzanie obecności w pracy w sposób przyjęty u danego pracodawcy,
- b) przestrzeganie przepisów i zasad BHP, dbanie o stan maszyn i narzędzi oraz porządek w miejscu pracy, stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- c) egzekwowanie przepisów kodeksu pracy dotyczących swoich praw, w tym zapłaty za wypracowane nadgodziny.

129. W przypadku osoby porażonej prądem elektrycznym, po odłączeniu źródła prądu, należy:

- a) sprawdzić stan poszkodowanego, a w razie potrzeby: wezwać pomoc, udrożnić drogi oddechowe, podjąć resuscytację i użyć AED, jeśli jest dostępny,
- b) zostawić poszkodowanego, jeśli odzyskał przytomność, bez dalszych działań,
- c) jak najszybciej przenieść poszkodowanego w inne miejsce.

130. Gdy osoba zasypana ziemią lub piaskiem zostanie częściowo odkopana należy:

- a) jak najszybciej udrożnić drogi oddechowe,
- b) jak najszybciej odkopać lewą rękę, aby sprawdzić puls,
- c) skupić się na odkopaniu dolnych partii ciała poszkodowanego.

131. Po ugaszeniu płomieni na osobie z oparzeniami i wezwaniu pomocy należy:

- a) użyć gaśnicy śniegowej do schłodzenia miejsca oparzeń,
- b) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, wcześniej zrywając wtopioną odzież,
- c) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, nie zrywając wtopionej odzieży.

Walce drogowe Klasa II

132. Do optycznego wygradzania robót prowadzonych w pasie drogowym służą:

- a) pachołki drogowe w dowolnym dobrze widocznym kolorze i jednolite czerwone przeszkody ustawione w miejscu robót,
- b) pachołki drogowe w kolorze czerwonym lub pomarańczowym, a po zmierzchu pachołki z białymi odblaskowymi pasami oraz separatory,
- c) wyłącznie sygnalizacja świetlna, błyskowa.

133. Jakie oznakowanie powinny posiadać pojazdy i maszyny wykorzystywane do pracy w pasie drogowym?

- a) Pojazdy i maszyny powinny być oznakowane jedynie w przypadku pracy po zmierzchu. Sposób oznakowania określa instrukcja obsługi i eksploatacji danej maszyny,
- b) Pojazdy powinny używać sygnałów świetlnych dowolnej widocznej z daleka barwy. Inne maszyny nie muszą być dodatkowo oznakowane,
- c) Pojazdy powinny być wyposażone w żółte sygnały świetlne widoczne z co najmniej 150 m, a maszyny na jezdni powinny być oznakowane zaporami drogowymi z elementami odblaskowymi i lampami ostrzegawczymi.

134. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) miejscu, gdzie dostępny jest automatyczny defibrylator zewnętrzny,
- b) miejscu do wykonywania AED,
- c) miejscu, gdzie dostępna jest apteczka.



135. Prawidłowo wykonana resuscytacja krążeniowo-oddechowa (RKO) polega na:

- a) udrożnieniu dróg oddechowych, następnie uciskaniu klatki piersiowej w tempie 100-120 razy na minutę na głębokość 5–6 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdym 30 uciśnięciach (wdechy nie są obowiązkowe),
- b) podłączeniu automatycznego defibrylatora zewnętrznego (AED) i wykonywaniu jego poleceń; bez AED nie prowadzi się RKO,
- c) udrożnieniu dróg oddechowych, następnie uciskaniu klatki piersiowej w tempie 30-60 razy na minutę na głębokość 1–3 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdym 15 uciśnięciach (wdechy są obowiązkowe).

136. Skrót IBWR oznacza:

- a) Instruktaż Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
- b) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót,
- c) Instrukcja Bezawaryjnego Wykonywania Robót.

Walce drogowe Klasa II

137. Rozwiń skrót IBWR:

- a) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót,
- b) Implementacja Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
- c) Informacja o Bezpiecznym Wykonywaniu Robót.

138. Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót Budowlanych to:

- a) plan drogi w robotach budowlanych,
- b) dokument potwierdzający uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń technicznych w robotach ziemnych, budowlanych i drogowych,
- c) dokument zawierający informacje dotyczące bezpieczeństwa na placu budowy.

139. Plan BIOZ oznacza:

- a) plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- b) plan Bezpieczeństwa i Określenia Zasobów,
- c) plan Bezpiecznej Instrukcji Ochrony Zdrowia.

140. Pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne powinien wysyłać:

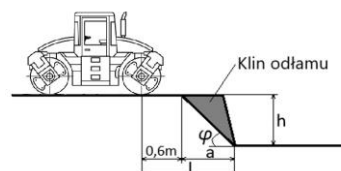
- a) żółte sygnały błyskowe,
- b) pomarańczowe sygnały błyskowe,
- c) czerwone sygnały błyskowe.

141. Aby móc kierować ruchem podczas prac w pasie drogowym wymagane jest:

- a) posiadanie uprawnień do obsługi wszystkich maszyn pracujących na odcinku, którego dotyczy kierowanie ruchem,
- b) posiadanie ważnego zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i bycie widocznym z dostatecznej odległości,
- c) posiadanie uprawnień do obsługi co najmniej jednej z maszyn i stosownych środków ochrony indywidualnej.

142. Zasięg klina odłamku dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoiстых) wynosi:

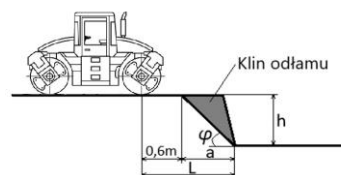
- a) 4 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 1 [m].



Walce drogowe Klasa II

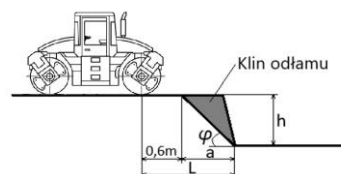
143. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoiстых) wynosi:

- a) 1,5 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 1 [m].



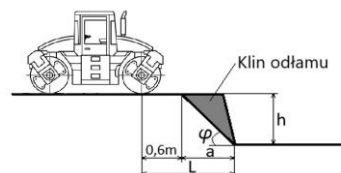
144. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoiстых) wynosi:

- a) 1,6 [m],
- b) 1 [m],
- c) 0,5 [m].



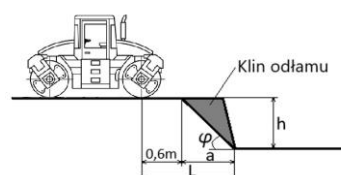
145. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 1 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1,6 [m].



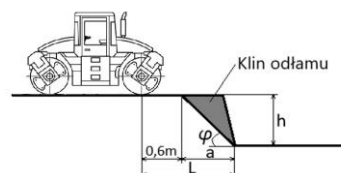
146. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 1 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 2 [m].



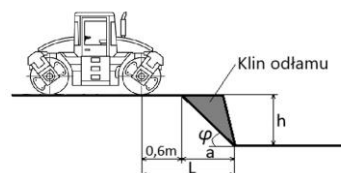
147. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 3 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1 [m].



148. Zasięg klina odłamu dla wykopu o głębokości $h = 4$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

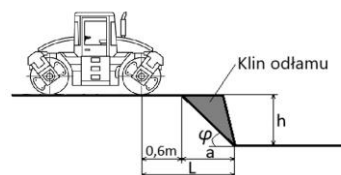
- a) 3 [m],
- b) 4 [m],
- c) 2,6 [m].



Walce drogowe Klasa II

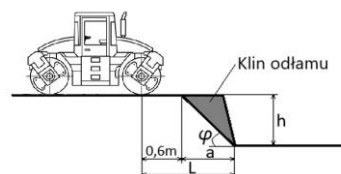
149. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 1,6 [m],
- b) 2,6 [m],
- c) 1 [m].



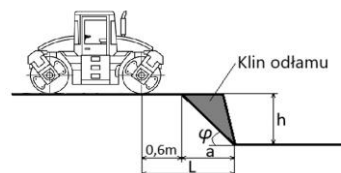
150. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 3,6 [m],
- b) 6,6 [m],
- c) 2,1 [m].



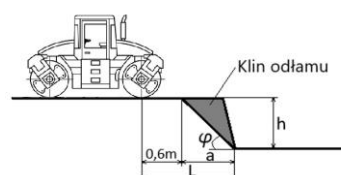
151. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 4$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 2 [m],
- b) 4,6 [m],
- c) 2,6 [m].



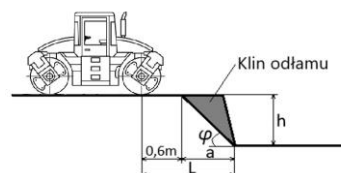
152. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii IV (spoistych) wynosi:

- a) 2,6 [m],
- b) 2 [m],
- c) 1,1 [m].



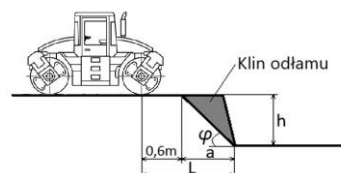
153. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 1$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 2,6 [m],
- b) 1,6 [m],
- c) 2 [m].



154. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 2$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

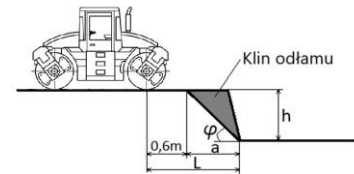
- a) 2 [m],
- b) 4,6 [m],
- c) 2,6 [m].



Walce drogowe Klasa II

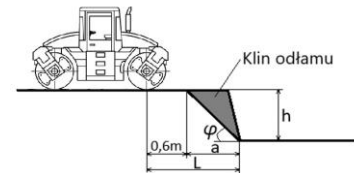
155. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 3$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 3,6 [m],
- b) 2,1 [m],
- c) 3 [m].



156. Bezpieczna odległość, jaką musi zachować maszyna dla wykopu o głębokości $h = 4$ [m] dla gruntów kategorii III (spękane skały) wynosi:

- a) 4 [m],
- b) 4,6 [m],
- c) 2,6 [m].



157. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym mogą mieć kolor:

- a) biały, zielony, niebieski,
- b) biały, czerwony, żółty i czarny,
- c) czerwony, żółto-czerwony, niebieski.

158. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót w pasie drogowym powinny być widoczne:

- a) tylko w dzień ,
- b) w dzień i w nocy,
- c) tylko w nocy.

159. Osoby wykonujące prace w obszarze dróg 2-pasmowych i autostad powinny mieć:

- a) odzież ostrzegawczą o barwie czerwonej,
- b) lampy błyskowe o barwie pomarańczowej,
- c) odzież o intensywnej widzialności klasy III.

160. W sytuacji zagrożenia, gdy nie można otworzyć drzwi kabiny:

- a) jako wyjście ewakuacyjne można wykorzystać przestrzeń po usunięciu panelu podłogowego,
- b) jako wyjście ewakuacyjne można wykorzystać okna lub właz w dachu,
- c) nie wolno opuszczać kabiny, aż do przybycia pomocy.

Walce drogowe Klasa II

- 161.** W przypadku uszkodzenia mechanicznego kabiny FOPS/ROPS (np. wgniecenie elementu kabiny) operator:
- a) powinien przerwać pracę i zgłosić awarię przełożonemu lub osobie odpowiedzialnej w firmie za maszyny,
 - b) może pracować dalej, jeżeli szyby kabiny są całe,
 - c) może naprawić uszkodzenie we własnym zakresie nie tracąc czasu na przestoje.
- 162.** W przypadku uszkodzenia mechanicznego kabiny FOPS/ROPS (np. wgniecenie elementu kabiny) operator:
- a) zawsze może naprawić takie uszkodzenie we własnym zakresie,
 - b) nie może naprawić takiego uszkodzenia we własnym zakresie,
 - c) może naprawić takie uszkodzenie we własnym zakresie, ale tylko na podstawie instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny.
- 163.** Jeżeli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony należy:
- a) kontynuować pracę i zgłosić problem po zakończeniu pracy,
 - b) zachować szczególną ostrożność wykonując pracę,
 - c) zgłosić uszkodzenie i nie rozpoczynać pracy dopóki pas nie zostanie naprawiony lub wymieniony.
- 164.** Operator podczas pracy maszyną musi używać hełmu ochronnego w sytuacji, gdy:
- a) pracuje przy robotach rozbiórkowych z użyciem długich wysięgników,
 - b) pracuje w maszynie niewyposażonej w zamkniętą kabinę,
 - c) podczas pracy często wychyla się z kabiny.
- 165.** Wchodzić i wychodzić z maszyny należy:
- a) wchodzić bokiem uważając na przyrządy w kabinie,
 - b) tyłem do maszyny, używając trzystopniowej drabinki,
 - c) twarzą do maszyny, zachowując trzy punkty kontaktu.
- 166.** Na zmniejszenie wymaganej liczby przejazdów walca podczas zagęszczania nawierzchni może wpływać:
- a) wysoka podatność masy bitumicznej na zagęszczanie,
 - b) niska stabilność podbudowy drogi,
 - c) temperatura otoczenia poniżej 15 [°C].

Walce drogowe Klasa II

167. Optymalny zakres temperatur dla zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej przy użyciu wibracji i oscylacji to:

- a) między 90 [°C], a 70 [°C],
- b) między 160 [°C], a 140 [°C],
- c) między 140 [°C], a 100 [°C].

168. Zagęszczanie mieszanki mineralno-asfaltowej na łuku lub zakręcie należy rozpocząć:

- a) od wyższej zewnętrznej krawędzi jezdni,
- b) od środka łuku,
- c) od niżej położonej wewnętrznej krawędzi jezdni.

169. Zmiana ciśnienia w kołach walca ogumionego ma na celu:

- a) zmniejszenie hałasu generowanego przez walec podczas pracy,
- b) dostosowanie powierzchni styku opony i jej nacisku na zagęszczaną warstwę,
- c) zwiększenie prędkości walca podczas zagęszczania.

170. Zagęszczanie spoiny wzdłużnej przy metodzie "gorący do zimnego" należy rozpocząć:

- a) od środka spoiny,
- b) od strony gorącej wjeżdżając częścią bębna na zimną masę na około 10-20 [cm],
- c) od strony zimnej wjeżdżając częścią bębna na gorącą masę na około 10-20 [cm].

171. O tym, że zagęszczana mieszanka jest zbyt gorąca może świadczyć:

- a) lekki nacisk materiału na bęben,
- b) łuszczenie się masy bitumicznej,
- c) wybrzuszenie obok bębna.

172. Podczas wałowania mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowywanych na gorąco istotnym jest, aby:

- a) często zatrzymywać walec na gorącej mieszance dla pełnego zagęszczenia,
- b) wałować możliwie blisko maszyny do rozkładania mieszanki,
- c) poruszać się walcem w poprzek pasa wałowania.

Walce drogowe Klasa II

173. Która zasada dotycząca pracy walcem wibracyjnym jest poprawna?

- a) "Zagęszczanie warstw ściernalnych odbywa się przy użyciu dużej amplitudy i niskiej częstotliwości",
- b) "Wibrację należy włączyć jedynie podczas jazdy w dół na wzniesieniach",
- c) "Przed zmianą kierunku jazdy należy wyłączyć wibrację".

174. Podczas prac drogowych walce statyczne gładkie stosuje się w celu:

- a) głębokiego zagęszczania gruntów spoistych,
- b) rozdrabniania dużych brył ziemi w dolnych warstwach nasypów,
- c) uzyskania równej i gładkiej powierzchni przy niewielkiej głębokości zagęszczenia.

175. Walce wibracyjne najefektywniej zagęszczają:

- a) grunty z dużą zawartością gliny,
- b) grunty organiczne,
- c) grunty niespoiste.

176. Jeśli walec ogumiony pozostawia ślady kół na wałowanej nawierzchni operator powinien:

- a) skontrolować ciśnienie powietrza w oponach i dostosować je do stanu nawierzchni,
- b) włączyć wibracje walca,
- c) zmniejszyć prędkość poruszania się walcem.

177. Przyczyną przyklejania się masy bitumicznej do bębna walca może być:

- a) niewłaściwe ustawienie prędkości walca,
- b) zbyt słabe zraszanie bębna,
- c) zbyt niska temperatura otoczenia.

178. Operator maszyny powinien znać kategorię gruntu, na którym pracuje:

- a) aby znać wymagania dotyczące obsługi podwozia maszyny,
- b) aby obliczyć bezpieczną odległość ustawienia maszyny i zasięg klina odłamu,
- c) aby móc ocenić głębokość wykopu.

Walce drogowe Klasa II

179. Warunki, przy których liczba przejazdów walca powinna być zwiększona to:

- a) gruba warstwa do zagęszczenia i stabilna podbudowa,
- b) niska temperatura masy bitumicznej oraz ograniczone wstępne zagęszczenie przez maszynę do rozkładania mieszanki,
- c) cienka warstwa do zagęszczenia i wysoka temperatura masy bitumicznej.

180. Dynamiczne zagęszczanie asfaltu przy temperaturach wyższych niż 140 [°C] wymaga ostrożności ze względu na to, że:

- a) temperatura sprzyja pękaniu podbudowy,
- b) asfalt twardnieje i może ulec rozkruszeniu,
- c) istnieje ryzyko przesunięcia materiału i jego rozwarstwienia.

181. Pierwszy zagęszczony pas na łuku jest istotny dla procesu zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej ponieważ:

- a) ułatwia równomierne rozłożenie bitumu w mieszaninie,
- b) tworzy "opornik", który stabilizuje kolejne przejazdy walca,
- c) pozwala na szybsze stwardnienie asfaltu.

182. Końcowym etapem zagęszczania nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej bez obramowania bocznego jest:

- a) zagęszczenie środkowego pasa nawierzchni,
- b) zagęszczenie wąskich pasków pozostałych po obu stronach powierzchni,
- c) powtórne zagęszczanie pierwszego pasa wałowania.

183. Zwiększenie ciśnienia w kołach walca ogumionego:

- a) zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem zwiększając nacisk na warstwę,
- b) zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem zmniejszając nacisk na warstwę,
- c) nie wpływa na zagęszczanie, poprawia jedynie stabilność walca.

184. Zmniejszenie ciśnienia w kołach walca ogumionego:

- a) zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem zmniejszając nacisk na warstwę,
- b) nie wpływa na zagęszczanie, poprawia jedynie stabilność walca,
- c) zmniejsza powierzchnię styku opony z podłożem zwiększając nacisk na warstwę.

Walce drogowe Klasa II

185. W metodzie "gorący do zimnego" zaleca się stosowanie tylko oscylacji lub zagęszczania statycznego aby:

- a) przyspieszyć proces zagęszczania gorącej masy,
- b) zwiększyć temperaturę zimnego asfaltu,
- c) uniknąć uszkodzenia zimnego asfaltu.

186. O zbyt wysokiej temperaturze zagęszczanej mieszanki może świadczyć:

- a) brak jakichkolwiek wyrzuseń wokół bębna,
- b) przyklejanie się masy do bębna mimo zraszania,
- c) twardnienie mieszanki przed bębniem walca.

187. Właściwa kolejność zagęszczania mieszanki mineralno-asfaltowej na gorąco to:

- a) należy zmieniać pasy wałowania w losowej kolejności dla równomiernego efektu,
- b) najpierw należy zagęszczać spoiny (łączenia), a następnie kolejne pasy,
- c) należy rozpocząć zagęszczanie od środka pasów wałowania.

188. Najbardziej odpowiednie do zagęszczania gruntów spoistych w nasypach są:

- a) walce okołkowane lub ożebrowane (kratowe),
- b) walce wibracyjne,
- c) walce gładkie statyczne.

189. Podczas zagęszczania mieszanki operator powinien dostosować ciśnienie w oponach walca ogumionego do panujących warunków, aby:

- a) zminimalizować pozostawianie śladów kół na nawierzchni,
- b) obniżyć zużycie paliwa walca,
- c) zwiększyć prędkość poruszania się walca.

190. Gdy wałowana mieszanka zaczyna kleić się do bębna walca operator powinien:

- a) zmienić kierunek jazdy walca, aby ograniczyć przywieranie,
- b) zwiększyć ilość wody na bębnie lub oczyścić zapchane dysze,
- c) wstrzymać pracę i zmniejszyć temperaturę masy.

Walce drogowe Klasa II

191. Maksymalne przesunięcie bębnow w walcu tandemowym z łąwą skrętną:

- a) poprawia przyczepność walca na stromych zboczach,
- b) umożliwia rozłożenie masy maszyny na większej powierzchni,
- c) zwiększa prędkość zagęszczania na grubych warstwach nawierzchni.

192. Typ walca statycznego najczęściej stosowanego do zagęszczania gruntów spoistych, takich jak gliny i ility to:

- a) walec okołkowany,
- b) walec ogumiony,
- c) walec z gładkim bębniem stalowym.

193. Typ walca drogowego najbardziej odpowiedniego do zagęszczania na dużych głębokościach to:

- a) walec oscylacyjny,
- b) walec statyczny,
- c) walec udarowy.

194. Walce okołkowane są przeznaczone do:

- a) wygładzania powierzchni asfaltowych,
- b) prac wykończeniowych na nawierzchniach betonowych,
- c) zagęszczania gruntów piaszczystych i spoistych o niewielkiej wilgotności.

195. Walce statyczne oddziałują na podłoże w ten sposób, że:

- a) zagęszczają podłoże pod wpływem statycznego nacisku liniowego bębna,
- b) stosują poziome siły ścinające do zagęszczania warstwy powierzchniowej,
- c) wykorzystują dynamiczne uderzenia bębna dla głębszego zagęszczenia.

196. Do balastowania walca mogą być użyte:

- a) żwir, glina, asfalt,
- b) tylko beton lub piasek,
- c) woda, piasek, beton lub stal.

Walce drogowe Klasa II

197. Walce oscylacyjne generują siłę wzdłużną:

- a) dzięki dodatkowemu balastowaniu,
- b) poprzez szybkie zmiany kierunku obrotu walca przód-tył,
- c) poprzez wibracje pionowe, które jednocześnie wzmacniają przyczepność.

198. Walce oscylacyjne są bardziej skuteczne przy zagęszczaniu mas trudno zagęszczających się, ponieważ:

- a) nie przenoszą uderzeń na materiał, co zapobiega niszczeniu ziaren i wtórnemu rozluźnieniu,
- b) pracują z większą mocą, co zwiększa głębokość zagęszczania,
- c) ich pionowa siła uderzeniowa jest silniejsza niż w walcach wibracyjnych.

199. Stosowanie substancji ropopochodnych na metalowych elementach maszyn transportujących masę mineralno-asfaltową jest niezalecane ponieważ:

- a) mogą negatywnie wpływać na właściwości mieszanki,
- b) mogą nadmiernie skrócić czas wiązania masy asfaltowej,
- c) powodują szybkie zużycie elementów metalowych.

200. Powierzchnia i grubość układanej warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej ma wpływ na:

- a) liczbę i rodzaj walców drogowych niezbędnych do jej prawidłowego zagęszczania,
- b) potrzebę użycia zraszania bębnow,
- c) rodzaj wykonanej podbudowy.

201. Rozsiewacze grysów jako dodatkowy osprzęt walców są wykorzystywane:

- a) do równomiernego rozsypywania kruszywa pod warstwą asfaltową,
- b) do wypełniania szczelin w nawierzchniach mineralno-asfaltowych,
- c) do uszorstniania nowej nawierzchni poprzez wwałowywanie grysów w jej powierzchnię.

202. Zestawy płaszczy okołkowanych na walcach do robót ziemnych stosuje się:

- a) przy zagęszczaniu gruntów spoistych,
- b) podczas prac na nawierzchniach mineralno-bitumicznych wymagających uszorstnienia,
- c) w celu wyrównywania powierzchni gruntu piaszczystego.

Walce drogowe Klasa II

203. Pracować maszyną z otwartymi drzwiami kabiny można:

- a) tylko w przypadku, gdy instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny przewiduje taką możliwość,
- b) zawsze,
- c) tylko, gdy temperatura powietrza przekracza 25 [°C].

204. Kluczowe znaczenie dla określenia wymaganej liczby przejazdów walca przy zagęszczaniu masy bitumicznej ma:

- a) wielkość powierzchni placu budowy,
- b) czas rozpoczęcia wałowania,
- c) stabilność podbudowy.

205. Prędkość wałowania ma wpływ na liczbę przejazdów walca ponieważ:

- a) mniejsza prędkość przejazdu walca powoduje szybszy spadek temperatury masy,
- b) duża prędkość może prowadzić do niewystarczającego zagęszczenia masy,
- c) większa prędkość zwiększa stopień zagęszczenia masy.

206. Pierwszy pas wałowania w metodzie zagęszczania nawierzchni MMA bez obramowania rozpoczyna się w odległości około 20 [cm] od krawędzi, aby:

- a) umożliwić lepszą kontrolę procesu zagęszczania na początku,
- b) zapobiec opadaniu walca na zewnętrzną stronę nawierzchni,
- c) przejechać po wstępnie zagęszczonej warstwie masy bitumicznej.

207. Gdy walec ogumiony lub kombinowany zostawia ślady kół na nawierzchni to należy:

- a) zmienić walec na walec stalowy,
- b) zwiększyć liczbę przejazdów walca w celu wyrównania nawierzchni,
- c) sprawdzić ciśnienie powietrza w kołach i dostosować je do aktualnych warunków zagęszczania.

208. Właściwie dobrana kombinacja częstotliwości i amplitudy wibracji walca:

- a) nie ma znaczenia dla efektywności zagęszczania,
- b) wpływa pozytywnie na skład mieszanki,
- c) wpływa pozytywnie na skuteczność zagęszczania wibracyjnego.

Walce drogowe Klasa II

209. Amplituda wibracji walca to:

- a) liczba wykonywanych cykli w jednostce czasu,
- b) liczba uderzeń walca o podłoże w ciągu sekundy,
- c) największe wychylenie z położenia równowagi, wyrażone w jednostkach długości.

210. Częstotliwość wibracji można zdefiniować jako:

- a) czas, jaki obiekt potrzebuje na wykonanie dziesięciu pełnych drgań,
- b) maksymalna prędkość, jaką osiąga obiekt podczas swoich drgań,
- c) liczba pełnych cykli drgań w ciągu jednej sekundy.

211. Statyczny nacisk liniowy to:

- a) siła nacisku walca odniesiona do jednostki długości bębna, wyrażany jest w [kN/m],
- b) głębokość, na jaką wibracje przenikają do podłoża,
- c) maksymalne obciążenie wywierane na bęben podczas zagęszczania dynamicznego.

212. Zagęszczanie gruntu to proces, który ma na celu:

- a) zwiększenie gęstości i nośności gruntu poprzez usunięcie powietrza i wody z przestrzeni porowych,
- b) zmianę składu fizycznego gruntu,
- c) zwiększenie przepuszczalności wody w zagęszczanym gruncie.

213. Mieszanka mineralno-asfaltowa to:

- a) materiał powstały ze zmieszania cementu, kruszywa, wody oraz ewentualnych domieszek i dodatków, który jest jeszcze w stanie umożliwiającym zagęszczenie,
- b) mieszanina kruszywa drobnego i grubego, lepiszcza asfaltowego, wypełniacza oraz dodatków w odpowiednich proporcjach,
- c) mieszanina gruntu kategorii 3 lub 4, wody, lepiszcza asfaltowego oraz dodatków w odpowiednich proporcjach.

214. Które z wymienionych elementów nie są częścią układu hydraulicznego:

- a) zamek hydrauliczny, zbiornik oleju hydraulicznego,
- b) pompa, rozdzielacz, siłownik,
- c) rozrusznik, alternator.

Walce drogowe Klasa II

215. Zamek hydrauliczny w maszynie to:

- a) zawór odpowiadający za sterowanie całym układem hydraulicznym,
- b) zawór chroniący przed niekontrolowanym ruchem elementu znajdującego się w danej linii,
- c) zamknięcie wlewu oleju hydraulicznego przy jego zbiorniku.

216. Za zmianę ciśnienia oleju hydraulicznego w ruch mechaniczny odpowiada:

- a) siłownik hydrauliczny oraz silnik hydrauliczny,
- b) układ pompy hydraulicznej,
- c) rozdzielacz hydrauliczny.

217. Ciśnienie w układzie hydraulicznym jest wytwarzane przez:

- a) pompę hydrauliczną,
- b) silnik hydrauliczny,
- c) siłownik hydrauliczny.

218. Kierowanie przepływu oleju hydraulicznego do poszczególnych układów jest realizowane przez:

- a) rozdzielacz hydrauliczny,
- b) zamek hydrauliczny,
- c) zawór przelewowy.

219. Zawór bezpieczeństwa chroni układ hydrauliczny przed:

- a) zapowietrzeniem układu hydraulicznego,
- b) przegrzewaniem się oleju hydraulicznego,
- c) nadmiernym wzrostem ciśnienia.

220. Zawór przelewowy w układzie hydraulicznym jest odpowiedzialny za:

- a) ograniczenie maksymalnego roboczego ciśnienia w danym obwodzie,
- b) odpowietrzanie układu,
- c) utrzymanie stałej pozycji narzędzia roboczego.

Walce drogowe Klasa II

221. Jeżeli w układzie hydraulicznym nadmiernie wzrośnie ciśnienie, to nadmiar oleju zostanie skierowany do:

- a) filtra oleju hydraulicznego,
- b) rozdzielacza,
- c) zbiornika oleju hydraulicznego.

222. Podstawowe parametry jakie charakteryzują akumulator elektryczny to:

- a) napięcie [V], oporność [Ω], moc [W],
- b) napięcie [V], pojemność [Ah], prąd rozruchowy [A],
- c) napięcie [V], moc [W], masa [kg].

223. Akumulatory kwasowe można ładować:

- a) w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym,
- b) tylko w pomieszczeniu klimatyzowanym,
- c) w każdym pomieszczeniu.

224. Ciśnienie w ogumieniu powinno być dostosowane do:

- a) wartości podanych w instrukcji obsługi i eksploatacji,
- b) preferencji operatora,
- c) wymagań właściciela terenu.

225. Rozdzielacz hydrauliczny:

- a) kieruje przepływ oleju hydraulicznego do odpowiednich sekcji,
- b) zwiększa moment obrotowy w przekładni bocznej,
- c) przetwarza energię mechaniczną na energię hydrauliczną.

226. Rozdzielacz hydrauliczny to urządzenie, które:

- a) rozdziela olej pomiędzy silnikiem a układem hydraulicznym,
- b) umożliwia sterowanie poszczególnymi sekcjami hydraulicznymi maszyny,
- c) rozdziela olej pomiędzy obiegiem małym i obiegiem dużym.

Walce drogowe Klasa II

227. Kabina typu ROPS w maszynach budowlanych chroni operatora przed:

- a) zgnieciem, w przypadku przewrócenia się maszyny,
- b) zapyleniem w kabinie operatora,
- c) uderzeniem elementami spadającymi z góry.

228. Kabina typu ROPS w maszynach budowlanych chroni przed:

- a) przewróceniem się maszyny,
- b) zgnieciem operatora w przypadku przewrócenia się maszyny,
- c) upadkiem maszyny ze skarpy i jej rolowaniem.

229. Elementem hydrostatycznego układu napędowego jazdy przekształcającym energię mechaniczną silnika na energię hydrauliczną jest:

- a) silnik hydrauliczny lub siłownik hydrauliczny,
- b) kolumna obrotu,
- c) pompa oleju hydraulicznego.

230. Hydrostatyczny układ napędowy walca z napędem na obydwie wały wpływa na jego właściwości trakcyjne, ponieważ:

- a) zmniejsza tendencję do przepychania zagęszczanych warstw materiału niezależnie od kierunku jazdy walca,
- b) eliminuje potrzebę stosowania jakichkolwiek dodatkowych systemów chłodzenia,
- c) zmniejsza zużycie paliwa podczas pracy walca.

231. Typ zgarniacza stosowany standardowo w walcach gumowych to:

- a) elastyczne płyty z tworzywa sztucznego,
- b) stalowe zęby,
- c) szczotki.

232. Charakterystycznym elementem hydraulicznego układu skrętu w walcu przegubowym jest:

- a) drążek kierowniczy między kierownicą a siłownikami,
- b) brak mechanicznego połączenia między kierownicą a bębnami lub kołami walca,
- c) sprzęgło mechaniczne, które wspomaga przenoszenie ruchu kierownicy.

Walce drogowe Klasa II

233. Rolkę dociskową gładką w walcach ogumionych stosuje się:

- a) do zapobiegania przenikaniu wody i zabrudzeń w bok ułożonej mieszanki,
- b) do zwiększenia przyczepności walca na śliskich nawierzchniach,
- c) do wygładzania powierzchni asfaltu na całej szerokości.

234. Balastowanie walca stosuje się, aby:

- a) dostosować masę walca do właściwości zagęszczonego podłoża,
- b) dostosować kąt nachylenia bębna walca do powierzchni roboczej,
- c) zwiększyć przyczepność walca na śliskiej nawierzchni.

235. Gumowe amortyzatory zapobiegają przenoszeniu drgań na maszynę:

- a) tylko w bębnach wibracyjnych,
- b) zarówno w bębnach wibracyjnych, jak i oscylacyjnych,
- c) tylko w bębnach oscylacyjnych.

236. Główną zaletą hydrostatycznego układu napędowego w walcach jest to, że:

- a) pozwala na równoczesne zasilanie walca w dodatkowe funkcje elektryczne,
- b) umożliwia łatwe sterowanie kierunkiem jazdy,
- c) zwiększa prędkość maksymalną walca na drogach asfaltowych.

237. Rolą zgarniaczy w walcach drogowych jest:

- a) zapobieganie przywieraniu pyłów i asfaltu do bębna oraz opon,
- b) regulacja prędkość obrotu bębna walca,
- c) zwiększenie przyczepność walca na śliskich nawierzchniach.

238. Tryb kierowania w walcu tandemowym z ławą skrętną pozwalający na jazdę "krabem" to:

- a) tryb skrętu tylko przodem,
- b) tryb synchroniczny,
- c) tryb przekątny.

Walce drogowe Klasa II

239. Za proporcjonalne sterowanie przepływem oleju do siłowników skrętu odpowiada:

- a) hydrauliczny zamek bezpieczeństwa,
- b) rozdzielacz typu orbitrol,
- c) pompa hydrauliczna.

240. Dla uzyskania gładkiej krawędzi na obrzeżu nawierzchni asfaltowej w walcach stosuje się:

- a) rolkę dociskową gładką,
- b) bęben o przekroju stożkowym,
- c) obcinak krawędzi.

241. Główną przyczyną przenoszenia drgań z układu wibracyjnego na całą maszynę podczas pracy walca jest:

- a) niewystarczające smarowanie bębna walca,
- b) uszkodzenie gumowych amortyzatorów,
- c) zbyt duża masa balastowa walca.

242. Uszkodzenia ramy ROPS skutkujące koniecznością jej wymiany to:

- a) drobne zarysowania powierzchni,
- b) pęknięcie lub wygięcie konstrukcji,
- c) przebarwienie lakieru spowodowane warunkami atmosferycznymi i upływem czasu.

243. Wiercenie dodatkowych otworów w konstrukcji kabiny typu ROPS jest zabronione, ponieważ:

- a) zmniejsza wagę maszyny,
- b) powoduje spadek wytrzymałości konstrukcji,
- c) obniża komfort pracy operatora.

244. Przepływ i kierunek cieczy hydraulicznej w układzie regulują:

- a) pompy hydrauliczne,
- b) silniki hydrauliczne,
- c) zawory hydrauliczne.

Walce drogowe Klasa II

245. Elementy układu, takie jak siłowniki i silniki hydrauliczne, przetwarzają energię hydrauliczną na:

- a) energię mechaniczną,
- b) energię elektryczną,
- c) ciśnienie w zbiorniku.

246. Podstawowym zadaniem akumulatora hydraulicznego w układzie hydrostatycznym jest:

- a) równomierne rozprowadzanie oleju do odbiorników układu,
- b) magazynowanie energii w postaci ciśnienia cieczy roboczej,
- c) regulowanie temperatury cieczy roboczej.

247. W układzie hydrostatycznym energia ciśnienia cieczy jest przekazywana do:

- a) silników hydraulicznych lub siłowników hydraulicznych,
- b) chłodnic oleju i manometrów,
- c) zaworów termostatycznych, przelewowych i zwrotnych.

248. Funkcją, jaką spełnia konstrukcja ochronna FOPS jest:

- a) ochrona operatora przed spadającymi przedmiotami,
- b) ochrona operatora przed skutkami wywrócenia maszyny,
- c) ochrona operatora przed oddziaływaniem spalin i hałasu.

249. Konstrukcję ochronną FOPS koniecznie należy stosować przy:

- a) wszystkich robotach ziemnych,
- b) robotach podwodnych,
- c) robotach, przy wykonywaniu których na kabinę mogą spaść ciężkie elementy (np. roboty rozbiórkowe, w kamieniołomach itp.).

250. W maszynie wyposażonej w konstrukcję ochronną ROPS lub FOPS musi istnieć i być wykorzystywany przez operatora dodatkowy system zabezpieczeń, którym są:

- a) hełm ochronny, obuwie ochronne,
- b) pasy bezpieczeństwa,
- c) obuwie ochronne, ochronniki słuchu, ochrony dróg oddechowych.

Walce drogowe Klasa II

251. Konstrukcja ochronna ROPS w maszynie:

- a) jest wymagana zawsze,
- b) nie jest wymagana, gdy zatrudniani są tylko wykwalifikowani operatorzy maszyn,
- c) nie jest wymagana, gdy nie jest to technicznie możliwe, a istnieje małe ryzyko wywrócenia maszyny (możliwość podparcia wysięgnikiem).

252. Równoważny poziom dźwięku, przy którym należy stosować ochronnik słuchu pracując maszyną przy otwartych drzwiach kabiny, jeżeli jest to dozwolone w DTR maszyny lub maszyną/urządzeniem w taką kabinę niewyposażoną, wynosi:

- a) 105 [dB(A)],
- b) 55 [dB(A)],
- c) 85 [dB(A)].

253. Optymalne tłumienie wstrząsów i drgań fotela operatora zapewnia się poprzez:

- a) możliwie elastyczną regulację fotela,
- b) regulację fotela dostosowując go do wagi operatora,
- c) ustawienie fotela na sztywno.

254. Obowiązkowym wyposażeniem służącym do obserwacji przez operatora terenu znajdującego się bezpośrednio za maszyną jest:

- a) sygnał dźwiękowy przy jeździe wstecz,
- b) lusterko zewnętrzne,
- c) kamera wsteczna.

255. Razem z operatorem w kabinie maszyny mogą jechać inne osoby, jeżeli:

- a) maszyna jedzie z niewielką prędkością,
- b) odbyły razem z operatorem szkolenie BHP i są to maksymalnie 2 osoby,
- c) producent zamontował dodatkowe miejsce siedzące.

256. Najważniejszym elementem wyposażenia kabiny operatora z punktu widzenia jego bezpieczeństwa jest:

- a) awaryjny przycisk STOP,
- b) pas bezpieczeństwa,
- c) lusterko lub kamera.

Walce drogowe Klasa II

257. Lusterka i kamera cofania w maszynie, służy do:

- a) kontroli stanu technicznego maszyny,
- b) ułatwienia manewrowania osprzętem roboczym,
- c) poprawy widoczności operatora i zwiększenia bezpieczeństwa.

258. W kabinach typu ROPS można samodzielnie montować dodatkowe wyposażenie np. uchwyty do telefonu:

- a) ale wyposażenie to musi być na stałe przykręcone do konstrukcji kabiny,
- b) pamiętając, że montaż możliwy jest jedynie na słupkach kabiny,
- c) pod warunkiem, że nie ma ingerencji w konstrukcję kabiny.

259. W maszynach, które nie posiadają zamkniętych kabin zabezpieczenie ROPS może zostać zrealizowane za pomocą:

- a) systemu stabilizacji maszyny (SSM) lub balastowania,
- b) pałąków przeciwpotyżowych ,
- c) dodatkowych barierek montowanych na nadwoziu maszyny.

260. Lampa błyskowa koloru zielonego umieszczona na kabinie maszyny sygnalizuje m.in.:

- a) włączony ekologiczny tryb pracy maszyny,
- b) poprawne zapięcie pasów bezpieczeństwa,
- c) brak operatora w kabinie.

261. Przy równoległym połączeniu dwóch takich samych akumulatorów napięcie takiego układu jest:

- a) równe napięciu pojedynczego akumulatora,
- b) iloczynem napięć poszczególnych akumulatorów,
- c) sumą napięć poszczególnych akumulatorów.

262. Przy szeregowym połączeniu dwóch takich samych akumulatorów napięcie takiego układu jest:

- a) iloczynem napięć poszczególnych akumulatorów,
- b) równe napięciu pojedynczego akumulatora,
- c) sumą napięć poszczególnych akumulatorów.

Walce drogowe Klasa II

263. Bezpieczniki w instalacji elektrycznej maszyny zabezpieczają ją przed skutkami:

- a) niskiego napięcia ,
- b) wysokiej temperatury,
- c) zwarć i przeciążeń.

264. Jednym z elementów układu elektrycznego zabezpieczającego silnik przed zatarciem jest:

- a) regulator obrotów,
- b) bezpiecznik główny,
- c) czujnik ciśnienia oleju silnikowego.

265. Akumulatory żelowe będące elementem układu elektrycznego nie wymagają:

- a) uzupełniania elektrolitu,
- b) wymiany przy uszkodzeniu obudowy,
- c) ładowania prostownikiem.

266. Układy elektryczne maszyn i urządzeń powinny być wyposażone w urządzenie powodujące zatrzymanie awaryjne co najmniej w ilości:

- a) trzech urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
- b) dwóch urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne umieszczonych po obu stronach maszyny, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
- c) jednego urządzenia powodującego zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową.

267. Urządzenie zatrzymania awaryjnego maszyny jest elementem:

- a) układu jazdy,
- b) układu elektrycznego,
- c) układu paliwowego.

268. Główne parametry silnika spalinowego wpływające na efektywność pracy to:

- a) rodzaj gaźnika, rodzaj układu zapłonowego,
- b) moment obrotowy, prędkość obrotowa,
- c) stopień sprężania, pojemność skokowa.

Walce drogowe Klasa II

269. Układ korbowo-tłokowy silnika spalinowego ma za zadanie:

- a) zapewnić efektywne działanie sprzęgła,
- b) zamienić energię mechaniczną na hydrauliczną,
- c) zamienić ruch posuwisto-zwrotny tłoka na ruch obrotowy wału korbowego.

270. Układ smarowania w silniku spalinowym:

- a) odpowiedzialny jest za prawidłowe olejenie współpracujących ze sobą ruchomych elementów silnika,
- b) zapewnia regulację prędkości obrotowej oraz redukuje drgania silnika podczas pracy,
- c) odpowiada za usuwanie niebezpiecznych substancji powstałych w procesie spalania mieszanki.

271. Układ rozrządu silnika służy do:

- a) tłumienia hałasu i minimalizacji drgań silnika podczas pracy,
- b) zapewnienia optymalnego składu mieszanki paliwowo-olejowo-powietrznej do spalania,
- c) sterowania napełnianiem powietrzem lub mieszanką paliwowo-powietrzną komory spalania oraz sterowania opróżnianiem tej komory ze spalin.

272. Układami występującymi w silnikach spalinowych są m.in.:

- a) układ hydrauliczny, układ dolotowy,
- b) układ korbowo-tłokowy, układ zasilania, układ chłodzenia,
- c) układ wydechowy, układ pneumatyczny, układ zamknięty.

273. Niskociśnieniowa część układu zasilania silnika wysokoprężnego to:

- a) zbiornik paliwa i wtryskiwacze,
- b) zbiornik paliwa, pompka zasilająca, filtry, przewody paliwowe,
- c) przewody paliwowe, pompa wysokiego ciśnienia, listwa common rail.

274. Elementem sterującym przepływem płynu chłodniczego na tzw. "duży obieg" jest:

- a) termostat,
- b) termofor,
- c) termopara.

Walce drogowe Klasa II

275. Intercooler to:

- a) urządzenie do dopalania cząstek stałych w spalinach,
- b) inna nazwa chłodnicy płynu chłodzącego silnik,
- c) chłodnica powietrza doładowanego .

276. Filtr DPF:

- a) służy do zmniejszenia emisji NOx (tlenków azotu),
- b) to suchy filtr cząstek stałych odpowiedzialny m.in. za wyłapywanie sadzy ze spalin,
- c) to dokładny filtr kabinowy chroniący operatora podczas pracy w dużym zapyleniu.

277. Częstotliwość i zakres wykonania obsługi okresowych maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin:

- a) określa właściciel maszyny/urządzenia,
- b) są zawarte w dokumentacji IBWR,
- c) są zawarte w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny.

278. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia to:

- a) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia, który zawiera między innymi IBWR,
- b) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia wydawany przez producenta maszyny/urządzenia,
- c) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia wydawany przez służby BHP na budowie.

279. Operatorowi maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin nie wolno:

- a) w trakcie pracy kontrolować stanu technicznego maszyny/urządzenia,
- b) dokonywać żadnych napraw, ani konserwacji,
- c) użytkować maszyny/urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem.

280. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia ogumienia mogącego spowodować zagrożenie operator powinien:

- a) powiadomić przełożonego i ostrożnie kontynuować pracę,
- b) kontynuować pracę zmniejszając prędkość i obciążenie maszyny,
- c) przerwać pracę.

Walce drogowe Klasa II

281. Jeżeli zaświeci się kontrolka zbyt niskiego ciśnienia oleju silnikowego operator:

- a) powinien przerwać pracę i wyłączyć silnik,
- b) nie musi podejmować żadnych działań,
- c) może kontynuować pracę jeżeli układ hydrauliczny działa prawidłowo.

282. Przyczyną utraty stateczności maszyny może być:

- a) jazda po nawierzchni utwardzonej,
- b) praca maszyny w miejscu dla niej właściwym,
- c) zbyt niskie ciśnienie w oponach.

283. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) zawiera informację dotyczącą zagrożeń występujących na stanowisku pracy i ich przeciwdziałaniu,
- b) jest zakładana przez właściciela lub użytkownika maszyny,
- c) służy do wpisywania informacji o usterkach.

284. Deklaracja Zgodności CE jest to dokument:

- a) potwierdzający, że wyrób został wyprodukowany w krajach Unii Europejskiej,
- b) wydawany przez instytucje zajmujące się badaniem maszyn pod względem wytrzymałości na warunki atmosferyczne,
- c) w którym producent potwierdza, że jego produkt spełnia wszystkie obowiązujące wymagania UE dotyczące bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska.

285. Informacje dotyczące stosowania środków ochrony indywidualnej i sposobu ograniczania ryzyka zawodowego operator może znaleźć:

- a) w książce serwisowej,
- b) w Deklaracji Zgodności CE,
- c) w Instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia.

286. Instrukcję obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) opracowuje producent maszyny/urządzenia albo podmiot, który wprowadza maszynę/urządzenie do obrotu,
- b) tworzy kierownik budowy na podstawie informacji od producenta,
- c) tworzą instytucje, które przeprowadzają badania i akredytację prototypów maszyn/urządzeń przed dopuszczeniem do ich seryjnej produkcji.

Walce drogowe Klasa II

287. Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) nie ma znaczenia gdzie się znajduje, najważniejsze żeby właściciel maszyny posiadał ją w razie odsprzedaży maszyny,
- b) powinna znajdować się w biurze razem z dokumentacją firmy i być dostępna w razie kontroli,
- c) powinna znajdować się w maszynie lub przy urządzeniu, być traktowana jako część maszyny/urządzenia i być dostępna w każdej chwili.

288. Dane identyfikacyjne maszyny/urządzenia:

- a) ze względu na ich ważność zawsze są nadrukowywane w kolorze czerwonym,
- b) znajdują się na tabliczce znamionowej maszyny/urządzenia, dodatkowo mogą być w miejscach znakowania opisanych w instrukcji,
- c) powinny być zanotowane na wewnętrznej stronie hełmu ochronnego przypisanego do danej maszyny/urządzenia.

289. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia niesprawności maszyny/urządzenia operator powinien:

- a) regularnie wizualnie oceniać stan maszyny/urządzenia oraz zgłaszać zauważone nieprawidłowości,
- b) wykonywać czynności konserwacyjne tylko wtedy, gdy maszyna/urządzenie przestanie działać,
- c) korzystać z maszyny/urządzenia do momentu, gdy awaria stanie się poważna.

290. Docieranie maszyny w początkowym okresie eksploatacji to:

- a) proces uzyskiwania optymalnych luzów i równomiernego zużycia części,
- b) intensywny test pełnego obciążenia maszyny,
- c) etap pracy maszyny bez obciążenia.

291. Operator korzysta z instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia, aby:

- a) rejestrować wszystkie usterki maszyny lub urządzenia zauważone podczas pracy,
- b) poznać specyfikacje techniczne, instrukcje obsługi, zasady BHP i sposoby naprawy usterek,
- c) rejestrować w niej przepracowane godziny i zużycie paliwa przez maszynę.

Walce drogowe Klasa II

292. Część obsługowa instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia zawiera:

- a) instrukcje dotyczące m. in. sterowania maszyną/urządzeniem,
- b) szczegółowy opis budowy i działania wszystkich elementów maszyny/urządzenia,
- c) katalog części zamiennych.

293. Instrukcja obsługi i eksploatacji musi zawsze znajdować się przy maszynie/urządzeniu, ponieważ:

- a) jest niezbędna do okresowych przeglądów technicznych,
- b) minimalizuje to ryzyko jej zagubienia,
- c) jej brak może być powodem niedopuszczenia maszyny do pracy przez inspektora BHP.

294. Oznaczenie SAE na oleju odnosi się do:

- a) kwalifikacji wielosezonowej oleju,
- b) lepkości oleju silnikowego, czyli jego zdolności do płynięcia i smarowania,
- c) ciśnienia oleju silnikowego.

295. Olej o symbolu SAE 15W-40 oznacza, że:

- a) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 15W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 40,
- b) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego klasy SAE 40,
- c) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 15W.

296. Olej o symbolu SAE 10W-30 oznacza, że:

- a) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 30,
- b) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W,
- c) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 30.

297. Symbol SAE 10W-30 oznacza:

- a) olej hydrauliczny o określonych parametrach,
- b) olej silnikowy wielosezonowy o określonych parametrach,
- c) mieszanekę oleju silnikowego i oleju hydraulicznego.

Walce drogowe Klasa II

298. Olej silnikowy o symbolu SAE 5W-40 oznacza, że:

- a) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego klasy SAE 40,
- b) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 5W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 40,
- c) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 5W.

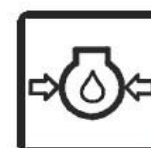
299. Przedstawiony na grafice symbol kontrolki ostrzegawczej oznacza:

- a) niski poziom płynu chłodzącego,
- b) niskie ciśnienie oleju silnikowego,
- c) niski poziom oleju silnikowego.



300. Przedstawiony na grafice symbol kontrolki ostrzegawczej oznacza:

- a) niski poziom płynu chłodzącego,
- b) niskie ciśnienie oleju silnikowego,
- c) niski poziom paliwa.



301. Przedstawiony symbol kontrolki oznacza:

- a) olej hydrauliczny,
- b) olej silnikowy,
- c) filtr oleju silnika.



302. Przedstawiony symbol kontrolki oznacza:

- a) poziom płynu chłodzącego silnika,
- b) poziom oleju hydraulicznego,
- c) poziom oleju silnikowego.



303. Oleje o oznaczeniach 70W, 85W, 80W-90 są:

- a) olejami silnikowymi,
- b) olejami hamulcowymi,
- c) olejami przekładniowymi.

Walce drogowe Klasa II

304. W przypadku konieczności demontażu osłony/zabezpieczenia do przeprowadzenia obsługi, nie wolno:

- a) odnotowywać takiego faktu w dokumentacji,
- b) rozpoczynać pracy urządzeniem bez zamontowania osłony/zabezpieczenia,
- c) montować powrotnie osłony/zabezpieczenia.

305. Zapalenie się lampki kontrolnej ładowania akumulatora sygnalizuje operatorowi maszyny budowlanej uszkodzenie:

- a) pasa klinowego i/lub alternatora,
- b) przełącznika akumulatorów,
- c) lampki kontrolnej.

306. Fotela operatora nie można regulować w sytuacji, gdy:

- a) nie jest uruchomiony silnik,
- b) maszyna jest w ruchu,
- c) fotel jest odwrócony do tyłu.

307. Jeżeli w trakcie obsługi technicznej codziennej przed pracą operator zauważy, że jedna z szyb w kabinie jest popękana, to:

- a) może podjąć pracę pod warunkiem, że szyba jest jedynie popękana i nie "wyleciała",
- b) może podjąć pracę, jeżeli nie jest to szyba przednia,
- c) powinien nie podejmować pracy.

308. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien:

- a) zamontować osłony przeciwsłoneczne okien,
- b) oczyścić okna usuwając śnieg, lód i inne zanieczyszczenia,
- c) otworzyć okna dla lepszej komunikacji.

309. Przy wymianie olejów hydraulicznych należy:

- a) stosować dowolny rodzaj oleju,
- b) stosować tylko rodzaje olejów, które są zalecane przez producenta maszyny,
- c) stosować zawsze tylko oleje ulegające biodegradacji.

Walce drogowe Klasa II

310. Aby zapewnić utrzymanie sprawności technicznej maszyny roboczej należy:

- a) użytkować maszynę/urządzenie nie przekraczając 50% dopuszczalnego obciążenia,
- b) użytkować maszynę/urządzenie tylko pod pełnym obciążeniem,
- c) przestrzegać obsługi technicznych i konserwacji wg instrukcji obsługi i eksploatacji.

311. Na placu budowy puste pojemnikami po smarach, filtry oleju i zużyte oleje należy:

- a) wrzucić do dowolnego pojemnika na odpady,
- b) wrzucić do pojemnika na odpady zmieszane,
- c) umieścić w odpowiednio oznaczonym pojemniku na odpady niebezpieczne.

312. Naklejki (piktogramy) umiejscowione na maszynie/urządzeniu służą do:

- a) poinformowania o zakazie zbliżania się do maszyny/urządzenia,
- b) przekazania istotnych informacji na temat bezpieczeństwa oraz użytkowania maszyny/urządzenia,
- c) wskazania miejsc, w których bez żadnego ryzyka można przebywać.

313. Punkty smarne w maszynie należy obsługiwać:

- a) zawsze po 10 godzinach pracy,
- b) zgodnie z instrukcją obsługi i eksploatacji maszyny,
- c) podczas wszystkich przerw w pracy.

314. Olej silnikowy o parametrach 5W-50, jest:

- a) olejem tylko zimowym,
- b) olejem wielosezonowym,
- c) olejem tylko letnim.

315. Przed rozpoczęciem pracy na nowym typie maszyny/urządzenia operator powinien:

- a) wykonać przegląd okresowy,
- b) zapoznać się z instrukcją obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
- c) wykonać pracę próbną.

Walce drogowe Klasa II

316. Obsługa OTC jest to:

- a) obsługa techniczna całodobowa,
- b) obsługa techniczna czasowa,
- c) obsługa techniczna codzienna.

317. Podstawowe rodzaje obsług to:

- a) obsługa codzienna, okresowa, magazynowa, transportowa,
- b) obsługa wizualna, czynna, bierna,
- c) obsługa całodobowa, wielosezonowa, roczna, technologiczna.

318. Akumulatory, podczas uruchamiania maszyny przy pomocy akumulatora wspomagającego, należy połączyć:

- a) krzyżowo,
- b) równolegle,
- c) szeregowo.

319. W przypadku ubytku elektrolitu spowodowanego wylaniem się go przez pękniętą obudowę akumulatora należy:

- a) dolać elektrolit do właściwego poziomu i naładować akumulator,
- b) zabezpieczyć miejsce wycieku w zakresie ochrony środowiska, a następnie wymienić akumulator,
- c) dolać wody demineralizowanej do poziomu 10 mm ponad górne krawędzie płyt.

320. Czynności, jakie wykonuje operator w ramach obsługi codziennej w trakcie pracy, to:

- a) uzupełnianie płynów eksploatacyjnych i codzienne smarowanie,
- b) czyszczenie maszyny,
- c) kontrola słuchowa pracy maszyny oraz obserwacja wskaźników.

321. Jeśli producent przewidział docieranie eksploatacyjne, to należy je realizować:

- a) z obciążeniem maksymalnym,
- b) bez obciążenia,
- c) z obciążeniem zalecanym w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia.

Walce drogowe Klasa II

322. W trakcie magazynowania maszyny na podwoziu kołowym koła maszyny powinny być:

- a) zdjęte z maszyny,
- b) zabezpieczone klinami,
- c) odciążone.

323. Podczas załadunku maszyny na środek transportowy operator powinien:

- a) znać dopuszczalny kąt nachylenia płyt najazdowych dla danej maszyny,
- b) wykonać najazd z prędkością co najmniej 5 [km/h],
- c) znać maksymalną prędkość dopuszczoną dla danego środka transportowego.

324. Za umiejscowienie i zabezpieczenie maszyny na środku transportowym odpowiedzialny jest:

- a) operator maszyny,
- b) właściciel lub osoba odpowiedzialna za maszyny w firmie,
- c) przewoźnik (np. kierowca).

325. Podczas magazynowania maszyny należy się upewnić, czy:

- a) nie ma wycieków płynów eksploatacyjnych,
- b) maszyna ustawiona jest przodem do wyjazdu,
- c) w kabinie nie zostały dokumenty maszyny.

326. Zabezpieczenie maszyny na czas postoju magazynowego polega na:

- a) uzupełnieniu do pełna zbiornika oleju hydraulicznego,
- b) oczyszczeniu maszyny z brudu i korozji,
- c) zdemontowaniu wszystkich filtrów i zabezpieczeniu ich przed wilgocią.

327. Tłoczyska siłowników hydraulicznych, podczas obsługi technicznej magazynowej maszyny, należy:

- a) zabezpieczyć przed korozją,
- b) zdemontować i oczyścić,
- c) rozebrać i wymienić w nich uszczelnienia.

Walce drogowe Klasa II

328. Podczas załadunku maszyny na przyczepę:

- a) zalecana jest pomoc drugiej osoby tylko w przypadku załadunku na przyczepę niskopodwoziową,
- b) operator powinien wjechać na przyczepę samodzielnie,
- c) zalecana jest pomoc drugiej osoby.

329. Zalecany sposób załadunku ciężkich maszyn roboczych na przyczepy niskopodwoziowe, to:

- a) załadunek przy użyciu innych maszyn,
- b) załadunek zmechanizowany z rampy czołowej,
- c) załadunek na linach.

330. Podczas dłuższego magazynowania maszyny zbiornik paliwa powinien być:

- a) uzupełniony do pełna, aby zapobiec kondensacji pary wodnej wewnątrz zbiornika,
- b) pusty, aby nie powodować zagrożenia pożarowego,
- c) uzupełniony do 1/3 jego pojemności i pozostawiony otwarty.

331. Podczas obsługi codziennej maszyny należy sprawdzić stan:

- a) połączeń i szczelności układu hydraulicznego,
- b) narzędzi i wyposażenia,
- c) wartości ciśnienia roboczego w układzie hydraulicznym.

332. Jeżeli silnik maszyny nie pracował dłuższy czas podczas obsługi codziennej należy:

- a) sprawdzić poziom oleju oraz innych płynów eksploatacyjnych ,
- b) wymienić filtr ssawny paliwa,
- c) uruchomić silnik i delikatnie zwiększać obroty, aby szybciej osiągnąć temperaturę roboczą.

333. Informacje dotyczące usterek, ich kodów i sposobów usuwania znajdują się w dokumencie o nazwie:

- a) książka maszyny budowlanej,
- b) raport dzienny,
- c) instrukcja obsługi i eksploatacji.

Walce drogowe Klasa II

334. Prawidłowa kolejność podłączania akumulatora wspomagającego do rozładowanego akumulatora w maszynie jest następująca:

- a) zacisk ujemny akumulatora w maszynie, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, rama maszyny,
- b) zacisk dodatni akumulatora w maszynie, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, rama maszyny,
- c) rama maszyny, zacisk dodatni akumulatora w maszynie, zacisk ujemny akumulatora wspomagającego, zacisk dodatni akumulatora wspomagającego.

335. W przypadku stwierdzenia ubytku elektrolitu w akumulatorze należy:

- a) uzupełnić go płynem DOT-3,
- b) uzupełnić go wodą z kranu,
- c) uzupełnić go wodą destylowaną lub demineralizowaną.

336. Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora rozruchowego 12 [V] poprzez "iskwienie" grozi:

- a) zatarciem alternatora,
- b) wybuchem ulatniającego się z akumulatora wodoru,
- c) porażeniem prądem o wysokim napięciu.

337. Do zakresu obsługi technicznej codziennej maszyny nie należy:

- a) sprawdzenie stanu ogumienia i ciśnienia w oponach,
- b) kontrola i regulacja luzów zaworów,
- c) sprawdzenie poziomu oleju w silniku.

338. Podczas czyszczenia chłodnicy, aby uniknąć jej uszkodzenia, należy:

- a) utrzymywać dyszę sprężonego powietrza w odpowiedniej odległości od chłodnicy,
- b) używać do czyszczenia ostrych narzędzi,
- c) stosować silny strumień wody pod wysokim ciśnieniem.

339. Celem stosowania smarowania w maszynach roboczych jest:

- a) zwiększenie prędkości obrotowej silnika,
- b) zmniejszenie tarcia,
- c) podniesienie temperatury współpracujących elementów.

Walce drogowe Klasa II

340. Najczęściej stosowany w instalacjach elektrycznych maszyn roboczych typ bezpieczników, to:

- a) bezpieczniki różnicowe,
- b) bezpieczniki automatyczne,
- c) bezpieczniki topikowe.

341. Zjawisko elektrostatyczności podczas tankowania maszyny może doprowadzić do:

- a) zwarcia instalacji elektrycznej,
- b) zatrucia,
- c) pożaru.

342. W przypadku podłączenia równoległego dwóch akumulatorów o różnych napięciach znamionowych:

- a) może dojść do wybuchu akumulatora o niższym napięciu znamionowym,
- b) może dojść do rozładowania obu akumulatorów,
- c) należy użyć grubszych kabli, niż przy akumulatorach o takich samych napięciach znamionowych.

343. Podczas sprawdzania ciśnienia w oponie maszyna powinna być:

- a) uruchomiona i rozgrzana,
- b) obciążona, aby pomiar był dokładniejszy,
- c) bez obciążenia, a opona powinna być zimna.

344. Prawidłowe podłączanie akumulatora do prostownika podczas ładowania, to:

- a) zacisk dodatni akumulatora do bieguna ujemnego prostownika, zacisk ujemny akumulatora do bieguna dodatniego prostownika,
- b) zacisk dodatni akumulatora do bieguna dodatniego prostownika, biegun ujemny prostownika do "masy" maszyny,
- c) zacisk dodatni akumulatora do bieguna dodatniego prostownika, zacisk ujemny akumulatora do bieguna ujemnego prostownika.

345. Po podłączeniu akumulatora zaciski smaruje się:

- a) smarem grafitowym,
- b) wazeliną techniczną,
- c) smarem zawierającym dwusiarczek molibdenu.

Walce drogowe Klasa II

346. Aby w sposób bezpieczny wykonać pompowanie opony należy:

- a) stać z boku bieżnika opony i używać długiego przewodu pneumatycznego,
- b) używać krótkiego przewodu pneumatycznego z manometrem,
- c) stać naprzeciwko wentyla opony podczas pompowania.

347. Jednym z celów obsługi magazynowej jest:

- a) naprawa uszkodzonych elementów maszyny przed kolejnym sezonem,
- b) przygotowanie maszyny do transportu dla przyszłego użytkownika,
- c) zabezpieczenie maszyny przed korozją i innymi szkodliwymi czynnikami podczas długotrwałego przechowywania.

348. Jeśli podczas obsługi technicznej codziennej operator zauważy nieszczelność w układzie chłodzenia, wówczas powinien:

- a) zgłosić nieszczelność i nie używać maszyny do czasu naprawy,
- b) uzupełnić płyn chłodzący i kontynuować pracę,
- c) zorganizować płyn i uzupełnić do poziomu minimalnego, jeśli wyciek jest niewielki.

349. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien być sprawdzany:

- a) tylko podczas obsługi technicznej okresowej,
- b) podczas każdej obsługi technicznej codziennej,
- c) tylko w przypadku przegrzania silnika.

350. Jeśli operator zauważy wyciek płynu hydraulicznego podczas obsługi technicznej codziennej, to powinien:

- a) zgłosić wyciek i nie używać maszyny do czasu naprawy,
- b) uzupełnić olej i kontynuować pracę,
- c) zmniejszyć obroty i kontynuować pracę.

351. Częstotliwość wykonywania obsługi technicznej okresowej zależy:

- a) od ilości wykonanych cykli roboczych,
- b) od liczby przepracowanych godzin (motogodzin),
- c) od daty produkcji maszyny.

Walce drogowe Klasa II

352. Jeśli podczas obsługi technicznej codziennej operator zauważy niski poziom oleju silnikowego, to powinien:

- a) uzupełnić poziom dowolnym dostępnym olejem, nawet jeśli jest innego rodzaju,
- b) uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu,
- c) podjąć pracę, jeśli poziom nie jest bardzo niski i nie świeci się kontrolka.

353. Czynnością charakterystyczną dla obsługi technicznej sezonowej jest:

- a) kontrola wartości ciśnienia roboczego układu hydraulicznego,
- b) sprawdzenie wartości napięcia ładowania,
- c) wymiana płynu chłodzącego na odpowiedni do pory roku.

354. Podstawowe czynności obsługowe, które należy wykonać przed uruchomieniem silnika wysokoprężnego, to:

- a) sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów, sprawdzenie działanie układu roboczego, sprawdzenie działanie hamulców,
- b) odpowietrzenie układu paliwowego, sprawdzenie poziomu oleju przekładniowego, sprawdzenie rozrusznika,
- c) sprawdzenie poziomu oleju w silniku, sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego, sprawdzenie stanu filtra powietrza.

355. Czynności wykonywane w ramach obsługi technicznej codziennej (OTC) realizowanej w trakcie wykonywania pracy maszyną, to:

- a) obserwacja przyrządów kontrolno-pomiarowych oraz kontrola prawidłowej pracy maszyny przy wykorzystaniu wzroku, słuchu i węchu,
- b) obserwacja tylko wskaźników kontrolno-pomiarowych takich jak: ciśnienie oleju, temperatura silnika, temperatura oleju hydraulicznego,
- c) przede wszystkim kontrola organoleptyczna właściwego działania układu roboczego maszyny.

356. Wyróżniamy m.in. następujące rodzaje obsługi technicznych:

- a) docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa, awaryjna, nocna,
- b) transportowa, docierania, magazynowa, obsługowo-naprawcza (ON), katalogowa,
- c) transportowa, docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa.

Walce drogowe Klasa II

357. Obsługi techniczne wykonujemy w celu:

- a) wydłużenia żywotności i zapewnienia bezpiecznej pracy maszyny lub urządzenia,
- b) zapewnienia cichej pracy maszyny lub urządzenia,
- c) utrzymania wartości maszyny lub urządzenia na stałym, niezmiennym poziomie.

Zadania obsługowe na egzamin praktyczny

1. Proszę wykonać obsługę akumulatora elektrycznego w maszynie, na której jest przeprowadzany egzamin w ramach obsługi technicznej codziennej.
2. Proszę sprawdzić poziom oleju hydraulicznego w układzie roboczym, omówić sprawdzenie oraz uzupełnianie tego oleju.
3. Proszę sprawdzić poziom oleju w misce olejowej silnika oraz wskazać, w jaki sposób uzupełnia się ten olej.
4. Proszę omówić przygotowanie i przeprowadzenie holowania walca uwzględniając specyfikę jego układu napędowego.
5. Proszę wymienić podstawowe zasady czyszczenia walca po zakończonej pracy.
6. Proszę omówić regulację i konserwację systemu zraszającego.
7. Proszę dokonać kontroli zużycia zgarniaczy.
8. Proszę omówić postępowanie operatora maszyny, jeżeli zaświeci się kontrolka zanieczyszczonego filtra powietrza.
9. Proszę wykonać obsługę techniczną codzienną silnika przed pracą na dwóch dowolnie wybranych układach.
10. Proszę zademonstrować sprawdzenie czystości filtra powietrza.
11. Proszę zademonstrować obsługę codzienną układu hydraulicznego przed pracą.
12. Proszę wskazać umiejscowienie wskaźników płynów eksploatacyjnych występujących w maszynie, na której jest przeprowadzany egzamin.

Walce drogowe Klasa II

13. Proszę omówić przygotowanie maszyny lub urządzenia do transportu na innym środku transportu.
14. Proszę wskazać trzy przykładowe punkty smarne w maszynie lub urządzeniu.
15. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji informację dotyczącą pojemności zbiornika paliwa oraz podać jaki rodzaj paliwa jest właściwy dla wskazanej maszyny lub urządzenia.
16. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji dane dotyczące właściwej ilości oleju w układzie smarowania silnika oraz odszukać informację na temat rodzaju oleju zalecanego przez producenta maszyny.
17. Proszę dokonać sprawdzenia działania oświetlenia maszyny.
18. Proszę sprawdzić poprawność działania "alarmu cofania" i potwierdzić w instrukcji obsługi czy maszyna, na której przeprowadzany jest egzamin jest w niego wyposażona fabrycznie. Jakie czynności powinien podjąć operator w przypadku stwierdzenia niesprawności tego alarmu.
19. Proszę wskazać na tablicy wskaźników położenie przełączników wibracji (bęben przedni i obydwie bębny włączone oraz położenie wyłączonej wibracji).
20. Proszę wskazać w jaki sposób uruchamia się hamulec postojowy oraz wymienić jakie dodatkowe zabezpieczenia posiada walec w celu uniknięcia przypadkowego lub niekontrolowanego ruchu lub jazdy.
21. Proszę przeprowadzić kontrolę poprawności działania złącza przegubowego poprzez zablokowanie i odblokowanie oraz omówić w jakich sytuacjach tego złącza używamy.
22. Proszę przeprowadzić kontrolę kompletności obowiązkowego wyposażenia maszyny lub urządzenia pod kątem bezpieczeństwa pracy i obsługi. Kontrola przed podjęciem pracy w ramach obsługi technicznej codziennej.
23. Proszę przeprowadzić obsługę systemu centralnego smarowania. W przypadku kiedy maszyna w taki układ nie jest wyposażona proszę omówić, w jaki sposób jest realizowana obsługa punktów smarnych.
24. Proszę wskazać skrzynkę bezpiecznikową maszyny, na której jest przeprowadzany egzamin. Proszę podać parametry bezpiecznika dla zabezpieczenia obwodu oświetlenia roboczego oraz podać główną zasadę wymiany bezpieczników.
25. Proszę sprawdzić, czy na wyposażeniu maszyny powinna być gaśnica. W przypadku potwierdzenia takiej okoliczności proszę wskazać miejsce jej przechowywania oraz skontrolować termin jej ważności.
26. Proszę przygotować maszynę do przejazdu po drogach publicznych zgodnie z założeniami instrukcji obsługi i eksploatacji. Po wykonaniu tej czynności proszę potwierdzić w instrukcji obsługi i eksploatacji poprawność wykonania zadania.

Walce drogowe Klasa II

27. Proszę omówić znaczenie trzech dowolnie wybranych piktogramów umieszczonych na maszynie lub urządzeniu lub wskazanych w instrukcji obsługi i eksploatacji.

Zadania technologiczne na egzamin praktyczny

1. Proszę wykonać zagęszczenie podłoża na wyznaczonym odcinku podczas jazdy "po prostej". Podczas jazdy do przodu zagęszczenie statyczne, podczas powrotu i jazdy do tyłu zagęszczenie dynamiczne z użyciem pełnej wibracji na dwa wały.
2. Proszę wykonać wałowanie nawierzchni bez obramowania bocznego na wyznaczonym odcinku - zagęszczanie statyczne.
3. Proszę wykonać zagęszczanie podbudowy drogi metodą dynamiczną na wyznaczonym odcinku przy ustawieniu parametrów maszyny: wibracja lub oscylacja na wał przedni, zagęszczanie dynamiczne przy jeździe do przodu. W przypadku walca ogumionego proszę o zagęszczanie podbudowy przy maksymalnym ciśnieniu roboczym kół.
4. Proszę wykonać zagęszczenie pasa nawierzchni drogowej układanego metodą "gorący do zimnego" na wyznaczonym odcinku.
5. Proszę zademonstrować pierwszą fazę wałowania (przywałowanie mieszanki mineralno-asfaltowej) przy jeździe walcem po łuku przy założeniu spadku poprzecznego do wewnętrznej strony łuku. Wałowana nawierzchnia jest ograniczona krawężnikami.