

Zadania egzaminacyjne dotyczące maszyny/urządzenia:

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

### Zadania na egzamin testowy teoretyczny

1. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?
  - a) nie mniejszej niż 5 [m],
  - b) nie mniejszej niż 3 [m],
  - c) nie mniejszej niż 2 [m].
2. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?
  - a) nie mniejszej niż 5 [m],
  - b) nie mniejszej niż 15 [m],
  - c) nie mniejszej niż 10 [m].
3. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?
  - a) nie mniejszej niż 5 [m],
  - b) nie mniejszej niż 10 [m],
  - c) nie mniejszej niż 15 [m].
4. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?
  - a) nie mniejszej niż 10 [m],
  - b) nie mniejszej niż 15 [m],
  - c) nie mniejszej niż 20 [m].

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

5. W jakiej odległości mierzonej w poziomie od skrajnych przewodów dla linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 110 [kV] dopuszczalna jest praca maszyną lub urządzeniem technicznym?

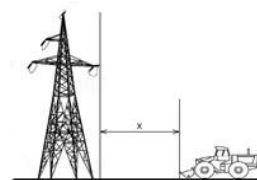
- a) nie mniejszej niż 30 [m],
- b) nie mniejszej niż 15 [m],
- c) nie mniejszej niż 10 [m].

6. Czy w strefie niebezpiecznej pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi można organizować stanowiska pracy?

- a) tak, ale tylko po spełnieniu dodatkowych wymagań,
- b) nie, nigdy,
- c) tak, zawsze.

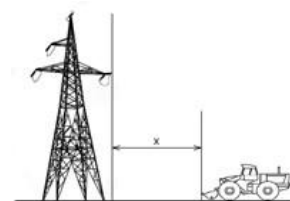
7. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym równym 400 [V]?

- a) nie mniej niż 30 [m],
- b) nie mniej niż 3 [m],
- c) nie mniej niż 5 [m].



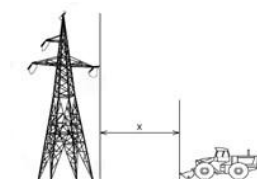
8. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 1 [kV], lecz nie przekraczającym 15 [kV]?

- a) nie mniej niż 15 [m],
- b) nie mniej niż 5 [m],
- c) nie mniej niż 10 [m].



9. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 [kV]?

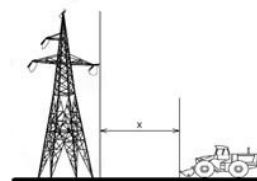
- a) nie mniej niż 30 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 10 [m].



## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

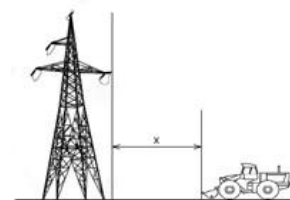
10. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 20 [kV]?

- a) nie mniej niż 5 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 10 [m].



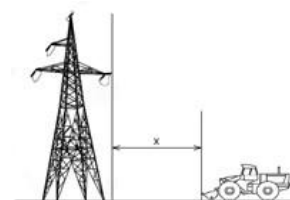
11. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 30 [kV], lecz nie przekraczającym 110 [kV]?

- a) nie mniej niż 30 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 50 [m].



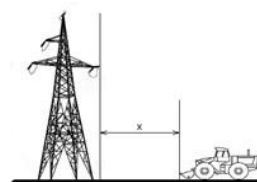
12. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym powyżej 15 [kV], lecz nie przekraczającym 30 [kV]?

- a) nie mniej niż 10 [m],
- b) nie mniej niż 15 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



13. Ile wynosi bezpieczna odległość X dla pracy maszyną lub urządzeniem technicznym przy napowietrznych liniach elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 400 [kV]?

- a) nie mniej niż 40 [m],
- b) nie mniej niż 3 [m],
- c) nie mniej niż 30 [m].



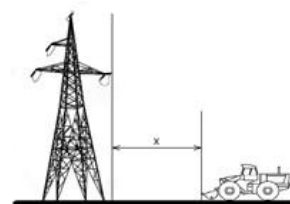
14. Prace w obszarze strefy niebezpiecznej (linia energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia):

- a) mogą być prowadzone pod warunkiem, że odłączono linię od napięcia, praca jest wykonywana w strefie ograniczonej uziemieniami i co najmniej jedno uziemienie jest widoczne z miejsca wykonywania pracy,
- b) w żadnym wypadku nie mogą być prowadzone pod liniami elektrycznymi w strefie niebezpiecznej,
- c) mogą być prowadzone pod warunkiem, że została wydana zgoda kierownika robót.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

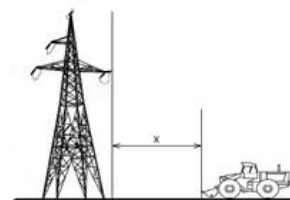
15. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [V]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 2 [m],
- b) 5 [m],
- c) 1 [m].



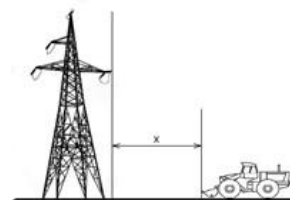
16. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 20 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 5 [m],
- b) 15 [m],
- c) 3 [m].



17. Operator ma wykonać pracę w odległości X od czynnej napowietrznej linii elektroenergetycznej o napięciu znamionowym 400 [kV]. Może on podjąć pracę, jeśli odległość ta wynosi:

- a) 50 [m],
- b) 15 [m],
- c) 5 [m].



18. Jeśli poszkodowany ma wyczuwalne tętno, a nie oddycha, to:

- a) nie wolno go dotykać,
- b) należy wykonać masaż serca,
- c) należy udrożnić drogi oddechowe i rozpocząć sztuczne oddychanie.

19. Przy udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku należy przede wszystkim:

- a) udzielić pomocy osobom z zagrożeniem życia,
- b) podać rannym leki,
- c) oddalić się z miejsca wypadku w celu wezwania lekarza.

20. Przy udzielaniu pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadku należy przede wszystkim:

- a) oddalić się z miejsca wypadku w celu wezwania lekarza,
- b) udzielić pomocy osobom z zagrożeniem życia,
- c) zadbać o własne bezpieczeństwo.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**21.** Obowiązek udzielenia pierwszej pomocy ofiarom wypadku spoczywa na:

- a) każdym, ale za popełnione błędy zawsze grozi odpowiedzialność karna,
- b) każdym, ponieważ zawsze można wykonać część zadań ratunkowych,
- c) tylko osobach, które mają przygotowanie medyczne.

**22.** Podczas jednego cyklu resuscytacji u osoby dorosłej należy wykonać:

- a) 20 uciśnień klatki piersiowej i 2 oddechy (20:2),
- b) 30 uciśnień klatki piersiowej i 5 oddechów (30:5),
- c) 30 uciśnień klatki piersiowej i 2 oddechy (30:2).

**23.** Ofiara wypadku po kilku minutach odzyskała przytomność i chce iść do domu. W takiej sytuacji należy:

- a) podać jej coś do picia i środki przeciwbólowe,
- b) namawiać ją do pozostania i wezwać pomoc medyczną,
- c) pozwolić jej iść do domu, zalecając wizytę u lekarza.

**24.** Pierwsza pomoc w sytuacji, kiedy do oka osoby poszkodowanej dostało się ciało obce, polega na:

- a) płukaniu czystą wodą kierując strumień od nosa na zewnątrz oka,
- b) płukaniu wodą destylowaną kierując strumień do środka oka,
- c) przepłukaniu oka kroplami do oczu.

**25.** Osoba poszkodowana rozcięła nogę o niezabezpieczony ostry element. Udzielenie pierwszej pomocy w tej sytuacji to:

- a) przyklejenie plastra bezpośrednio na ranę,
- b) zastosowanie gazy jałowej, owinięcie rany bandażem,
- c) użycie opaski uciskowej.

**26.** Podejrzewając uszkodzenie kręgosłupa u osoby, która spadła z wysokości i jest przytomna, należy:

- a) położyć ją w pozycji bocznej ustalonej,
- b) nie ruszać jej i czekać na przybycie służb medycznych,
- c) usadzić ją w pozycji półleżącej.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

- 27.** Aby oddalić się z miejsca, w którym został przerwany przewód elektryczny i obszar jest pod napięciem należy:
- a) jak najszybciej pobiec w miejsce, które oceniamy jako bezpieczne,
  - b) szybko, dużymi krokami, odejść od źródła rażenia prądem podnosząc wysoko stopy,
  - c) odejść z tego miejsca powoli, drobnymi krokami, starając się utrzymać ciągły kontakt stóp z ziemią.
- 28.** Pierwsza pomoc w przypadku poparzenia I stopnia to:
- a) smarowanie oparzonego miejsca tłustym kremem,
  - b) polewanie oparzonego miejsca zimną wodą,
  - c) smarowanie oparzonego miejsca maścią.
- 29.** Podczas pracy została zerwana linia energetyczna wysokiego napięcia, wskutek czego rażony prądem został współpracownik. W tej sytuacji prawidłowe zachowanie to:
- a) jak najszybciej wyłączyć źródło prądu,
  - b) zawołać innych współpracowników do pomocy przy poszkodowanym,
  - c) podejść do poszkodowanego w celu udzielenia pierwszej pomocy.
- 30.** Resuscytację krążeniowo-oddechową prowadzimy do momentu, gdy:
- a) stwierdziliśmy, że ofiara zaczęła oddychać i powróciło u niej krążenie,
  - b) przyjedzie straż pożarna i zabezpieczy teren,
  - c) minie 10 minut.
- 31.** Doraźne działanie w przypadku silnego krwawienia ze zranionej kończyny górnej obejmuje:
- a) odkażenie rany spirytusem salicylowym,
  - b) opuszczenie kończyny poniżej poziomu serca,
  - c) założenie opatrunku, bezpośrednie uciśnięcie miejsca krwawienia i uniesienie kończyny.
- 32.** W przypadku krwawienia z nosa należy:
- a) położyć poszkodowanego na plecach,
  - b) pochylić głowę krwawiącego do przodu, ucisnąć skrzydełka nosa,
  - c) odchylić głowę do tyłu i położyć zimny kompres na kark.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

- 33.** Pierwszy krok w postępowaniu z ofiarą zatrucia czadem w zamkniętym pomieszczeniu to:
- a) przeprowadzenie badania wstępnego,
  - b) jak najszybsza ewakuacja poszkodowanego z tego pomieszczenia,
  - c) ocena ABC.
- 34.** Pierwsza pomoc w czasie trwania drgawek spowodowanych wystąpieniem ataku epilepsji (padaczki) polega na:
- a) zabezpieczeniu głowy poszkodowanego przed urazami,
  - b) posadzeniu poszkodowanego w pozycji półsiedzącej i podaniu czegoś do picia,
  - c) włożeniu do ust poszkodowanego drewnianego przedmiotu w celu zabezpieczenia przed przygryzieniem języka.
- 35.** W razie podejrzenia uszkodzenia kręgosłupa w odcinku szyjnym u osoby przytomnej należy:
- a) nie pozwolić poszkodowanemu poruszać głową,
  - b) ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej,
  - c) posadzić poszkodowanego na krzesło z wysokim oparciem.
- 36.** Najistotniejszą rzeczą w momencie zasypania osoby ziemią, piaskiem lub żwirem jest:
- a) powiadomienie rodziny,
  - b) czekanie na przyjazd karetki ratunkowej,
  - c) zlokalizowanie poszkodowanego.
- 37.** Głównym zastosowaniem apteczki pierwszej pomocy jest:
- a) udzielenie pierwszej pomocy w stanie zagrożenia zdrowia lub życia,
  - b) opatrzenie osoby rannej,
  - c) możliwość zrobienia opatrunków na ranach.
- 38.** Pierwsza pomoc osobie, u której w podudzie został wbity metalowy pręt polega na wezwaniu pomocy i:
- a) poruszeniu prętem celem sprawdzenia, czy uszkodzona została tętnica,
  - b) wyjęciu wbitego pręta,
  - c) zabezpieczeniu pręta przed poruszeniem.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

39. Wskazaniem do użycia defibrylatora AED jest:

- a) brak wyczuwalnego oddechu i tętna u poszkodowanego,
- b) silne zawroty głowy,
- c) silny ból w klatce piersiowej.

40. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:

- a) przeprowadzenie obsługi technicznej codziennej (OTC),
- b) dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynie/urządzeniu,
- c) wymiana narzędzia roboczego.

41. Podczas eksploatacji maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin czynnościami zabronionymi są:

- a) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu środka zgodnego z instrukcją obsługi i eksploatacji,
- b) czyszczenie maszyny/urządzenia przy użyciu benzyny lub rozpuszczalników, których opary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny gazów palnych/wybuchowych,
- c) tankowanie maszyny/urządzenia z kanistra.

42. Maszyna/urządzenie, na którą zdajesz egzamin może być obsługiwana wyłącznie przez:

- a) osobę, która ukończyła szkolenie i uzyskała pozytywny wynik sprawdzianu przeprowadzonego przez komisję powołaną przez Sieć Badawczą Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny,
- b) osobę posiadającą pisemne potwierdzenie ukończenia kursu w formie karty z tworzywa sztucznego,
- c) każdą osobę pełnoletnią posiadającą wykształcenie techniczne oraz prawo jazdy odpowiedniej kategorii.

43. Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin są wydawane przez:

- a) Sieć Badawczą Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny (SBŁ - WIT),
- b) Urząd Dozoru Technicznego (UDT),
- c) Starostwo Powiatowe właściwe dla adresu zamieszkania osoby ubiegającej się o uprawnienia.



## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

- 44.** Uprawnienia do obsługi maszyn/urządzeń, na które zdajesz egzamin:
- a) są ważne przez 10 lat od daty ich wydania,
  - b) są ważne bezterminowo,
  - c) są ważne przez 5 lat od daty ich wydania.
- 45.** Osoba posiadająca uprawnienia do obsługi: "Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym kl. III" może na ich podstawie obsługiwać:
- a) frezarki do nawierzchni dróg,
  - b) przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym oraz frezarki do nawierzchni dróg,
  - c) przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym.
- 46.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin może podjąć pracę pod warunkiem, że:
- a) posiada uprawnienia do obsługi tego typu maszyny/urządzenia,
  - b) posiada ważne prawo jazdy kategorii D,
  - c) maszyna/urządzenie posiada ważny przegląd UDT.
- 47.** W sytuacji stwierdzenia zagrożenia dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, którego przyczyną jest awaria maszyny/urządzenia operator:
- a) niezwłocznie wstrzymuje wykonywanie pracy i informuje o tym fakcie przełożonego,
  - b) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany dokonuje odpowiedniego wpisu w książce konserwacji,
  - c) kontynuuje pracę, ale na koniec zmiany informuje przełożonego o zaistniałej sytuacji.
- 48.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma prawo odmówić podjęcia pracy, gdy:
- a) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej,
  - b) praca ta wymaga szczególnej sprawności psychofizycznej, a jego stan psychofizyczny nie zapewnia bezpiecznego jej wykonywania i stwarza zagrożenie dla innych osób,
  - c) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna o napięciu 110 [kV].

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

- 49.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek przerwać pracę, gdy:
- a) w odległości 35 metrów znajduje się napowietrzna linia energetyczna,
  - b) wykonywana przez niego praca stwarza bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia innych osób,
  - c) posiada wymagane środki ochrony indywidualnej.
- 50.** Pracownik obsługujący maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin ma obowiązek:
- a) przestrzegać zapisów instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
  - b) samodzielnego wykonywania wszystkich bieżących napraw maszyny/urządzenia,
  - c) zawsze posiadać prawo jazdy kat. B.
- 51.** Osobą bezpośrednio odpowiedzialną za bezpieczną eksploatację maszyny, na którą zdajesz egzamin jest:
- a) operator maszyny,
  - b) kierownik budowy,
  - c) właściciel maszyny.
- 52.** Książkę operatora i uprawnienia na maszynę/urządzenie, na które zdajesz egzamin wydaje:
- a) Urząd Dozoru Technicznego (UDT),
  - b) Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny,
  - c) Transportowy Dozór Techniczny (TDT).
- 53.** Obowiązek stosowania środków ochrony indywidualnej:
- a) nie ma zastosowania w upalne dni,
  - b) wynika tylko z przepisów wewnątrzzakładowych,
  - c) wynika z instrukcji obsługi i eksploatacji oraz przepisów BHP.
- 54.** Pracownik, który jest świadkiem wypadku w pracy:
- a) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, powiadomić przełożonego oraz w razie potrzeby zabezpieczyć miejsce wypadku,
  - b) ma obowiązek udzielić pomocy ofiarom, a następnie niezwłocznie oddalić się z miejsca wypadku,
  - c) wystarczy, że powiadomi przełożonego.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

55. Strefę niebezpieczną definiujemy jako:

- a) miejsce, gdzie pracownicy muszą nosić jedynie hełmy ochronne,
- b) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi,
- c) miejsce, gdzie odbywają się prace wymagające specjalistycznego sprzętu, a przebywanie w nim ludzi jest dozwolone tylko nocą.

56. Strefę niebezpieczną na terenie budowy:

- a) wyznacza się lub/i ogradza oraz oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom nieupoważnionym,
- b) wyznacza się po rozpoczęciu prac budowlanych,
- c) wyznacza zawsze geodeta.

57. Obszar, który operator powinien sprawdzić i zabezpieczyć przed rozpoczęciem pracy maszyną/urządzeniem (ponieważ występują tam zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi) nazywamy:

- a) strefą niebezpieczną,
- b) martwym polem,
- c) strefą podwyższonego ryzyka.

58. Pianą gaśniczą można gasić pożary grupy:

- a) A i B,
- b) C i D,
- c) tylko C.

59. Nieumiejętne posługiwanie się gaśnicą śniegową może skutkować:

- a) poparzeniem od elementów gaśnicy,
- b) odmrożeniem spowodowanym środkiem gaśniczym,
- c) omdleniem.

60. Woda, koc gaśniczy, gaśnica proszkowa, dwutlenek węgla, piasek to środki gaśnicze, których użyjemy do gaszenia:

- a) olejów,
- b) ciał stałych,
- c) cieczy.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

61. Sorbentami możemy nazwać:

- a) koce gaśnicze,
- b) substancje ropopochodne,
- c) materiały wykonane z tworzyw naturalnych lub sztucznych absorbujące ciecze.

62. Grupa A pożarów dotyczy:

- a) ciał stałych, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli, np. drewna, papieru, itp.,
- b) gazów palnych,
- c) cieczy palnych.

63. Grupa B pożarów dotyczy:

- a) gazów palnych,
- b) cieczy i materiałów stałych topiących się, np. tworzyw sztucznych, paliw, olejów, itp.,
- c) metali, np. magnez, sód, potas, glin, tytan itp..

64. Grupa C pożarów dotyczy:

- a) ciał stałych,
- b) gazów, np. metanu, propanu, acetyleny, wodoru,
- c) cieczy palnych.

65. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) miejscu zbiórki podczas ewakuacji,
- b) większej liczbie ludzi w danym rejonie,
- c) strefie zagrożonej.



66. Podczas pracy zauważyłeś znak z oznaczeniem „Strefa 0”. Informuje on o:

- a) strefie występującego obciążenia ogniowego w budynku,
- b) przestrzeni, w której występuje atmosfera wybuchowa,
- c) strefie występującej kategorii niebezpieczeństwa pożarowego.



## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

67. Przedstawiony piktogram informuje o:

- a) zestawie sprzętu ochrony przeciwpożarowej,
- b) głównym wyłączniku prądu,
- c) hydrancie wewnętrznym.



68. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) miejscu pierwszej pomocy medycznej,
- b) wyjściu ewakuacyjnym,
- c) miejscu zbiórki podczas ewakuacji.



69. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) umiejscowieniu gaśnicy,
- b) wysokiej temperaturze mającej wpływ na gaśnicę,
- c) zakazie używania gaśnicy.



70. Widzisz człowieka, na którym pali się odzież oraz który w wyniku paniki ucieka. Twoja reakcja to:

- a) starasz się go zatrzymać, położyć na podłożu i rozpocząć gaszenie,
- b) każesz mu, aby oczekiwał w pozycji pionowej na przybycie służb ratowniczych,
- c) silnie machasz obok niego rękami lub okryciem wierzchnim, aby ugasić palącą się odzież.

71. Urządzenia i instalacje elektryczne można gasić za pomocą:

- a) gaśnic pianowych,
- b) gaśnic proszkowych lub śniegowych,
- c) wody.

72. Płonące paliwo można gasić za pomocą:

- a) etyliny niskooktanowej,
- b) wody,
- c) gaśnic proszkowych, pianowych lub śniegowych.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

73. Płonącą na osobie odzież można gasić za pomocą:

- a) gaśnicy śniegowej lub proszkowej,
- b) gaśnicy wodnej mgłowej lub koca gaśniczego,
- c) materiału z tworzyw sztucznych.

74. Jakie obowiązki ma pracownik, gdy zdecyduje się powstrzymać od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP?

- a) Nie ma żadnych obowiązków w tej sytuacji,
- b) Musi niezwłocznie zawiadomić przełożonego,
- c) Powinien zorganizować pracę dla innych.

75. W jaki sposób operator może zapobiegać zagrożeniom w miejscu pracy?

- a) Nie zgłaszając usterek w maszynach,
- b) Stosując środki ochrony indywidualnej w celu minimalizacji ryzyka,
- c) Ignorując zasady BHP.

76. Nie jest dopuszczalne usytuowanie stanowiska pracy bezpośrednio pod czynnymi napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) dla wszystkich napięć - 1 [m] od linii zasilającej,
- b) dla linii: 1 [kV] - 1 [m], 15 [kV] - 3 [m], 30 [kV] - 5 [m], 110 [kV] - 10 [m],
- c) dla linii: 1 [kV] - 3 [m], 15 [kV] - 5 [m], 30 [kV] - 10 [m], 110 [kV] - 15 [m], 400 [kV] - 30 [m].

77. Skąd operator wie, jakie środki ochrony indywidualnej są wymagane dla danej maszyny/urządzenia?

- a) Informacja o niezbędnych środkach ochrony indywidualnej jest zawarta w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
- b) Operator musi samodzielnie wybrać odpowiednie środki ochrony,
- c) Wybór środka ochrony indywidualnej zależy od opinii kolegów z pracy.

78. Operator powinien odmówić wykonania zadania, gdy:

- a) praca jest wykonywana w porze nocnej,
- b) praca jest niezgodna z przeznaczeniem maszyny/urządzenia,
- c) praca wymaga zapoznania się z usytuowaniem mediów podziemnych i naziemnych.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

79. Operator może zapobiegać zagrożeniom podczas obsługi maszyny/urządzenia przez:

- a) ograniczenie użycia środków ochrony indywidualnej,
- b) nieuwagę i rutynę,
- c) przestrzeganie zasad BHP i stosowanie się do instrukcji obsługi.

80. Która z wymienionych sytuacji jest niedopuszczalna podczas użytkowania maszyny/urządzenia?

- a) Przebywanie osób nieupoważnionych w strefie zagrożenia spowodowanej pracą maszyny/urządzenia,
- b) Praca maszyną bez nadzoru,
- c) Zgłaszanie usterek bezpośrednio do przełożonego.

81. Za wypadek przy pracy uważa się:

- a) zdarzenie długotrwałe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną wewnętrzną, powodujące uszkodzenie sprzętu,
- b) zdarzenie nagłe, związane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć,
- c) zdarzenie nagłe, niezwiązane z wykonywaną pracą, wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć.

82. Za śmiertelny wypadek przy pracy uważa się wypadek, w wyniku którego śmierć nastąpiła:

- a) w okresie powyżej 6 miesięcy od dnia wypadku,
- b) tylko w chwili wypadku,
- c) w okresie nieprzekraczającym 6 miesięcy od dnia wypadku.

83. Przepisy BHP nakazują:

- a) zabezpieczenie maszyny roboczej w czasie przerw w jej pracy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieuprawnione,
- b) wykonanie przeglądu gwarancyjnego maszyny roboczej przed upływem roku od jej zakupu,
- c) zeżłomowanie starej maszyny roboczej w terminie określonym w jej instrukcji obsługi i eksploatacji, z zachowaniem wymogów dotyczących utylizacji materiałów niebezpiecznych.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**84.** W przypadku porażenia człowieka prądem elektrycznym:

- a) należy natychmiast przystąpić do resuscytacji, niezależnie od tego, czy źródło prądu zostało odłączone,
- b) zaleca się użyć jakichkolwiek narzędzi do odłączenia prądu, niezależnie od ich faktycznego przeznaczenia,
- c) nie wolno dotykać uszkodzonego dopóki nie zostanie odłączone źródło prądu.

**85.** Widząc osobę, na której płonie ubranie należy w pierwszej kolejności:

- a) użyć gaśnicy, najlepiej śniegowej, do gaszenia płonącej odzieży, a następnie spróbować szybko zerwać wtopioną odzież,
- b) pozostawić uszkodzonego w pozycji stojącej, aby ułatwić dostęp powietrza i szybciej ugasić płomień,
- c) odciąć dopływ powietrza turlając uszkodzonego lub owijając go kocem gaśniczym, mokrą odzieżą lub mokrym kocem.

**86.** Zasady i sposób oznakowania robót prowadzonych na drogach publicznych „pod ruchem”:

- a) określa wyłącznie decyzja kierownika budowy, bez konieczności sporządzania dodatkowego projektu,
- b) określają przepisy dotyczące stałego oznakowania dróg, które nie uwzględniają tymczasowych zmian w ruchu,
- c) określa Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu, który przedstawia rodzaje i sposoby umieszczania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, sygnalizacji dźwiękowej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

**87.** Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym:

- a) należy zapoznać się z Instrukcją Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR) oraz stosować środki ochrony indywidualnej, takie jak hełmy ochronne, obuwie robocze i odzież ochronną o intensywnej widzialności,
- b) pracownicy mogą pracować bez ochrony indywidualnej, o ile roboty są krótkotrwałe,
- c) pojazdy wykorzystywane przy robotach mogą być nieoznakowane, jeśli są widoczne z bliska.



## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**88.** Resuscytację krążeniowo-oddechową (RKO) wykonujemy:

- a) tylko w przypadku omdleń i drobnych obrażeń, aby usprawnić krążenie krwi,
- b) gdy uszkodzony oddycha, ale jest nieprzytomny, nie ma z nim kontaktu,
- c) gdy uszkodzony nie oddycha i nie ma wyczuwalnego tętna. Dla osoby niebędącej profesjonalnym ratownikiem brak oddechu jest wystarczającą podstawą do rozpoczęcia resuscytacji.

**89.** Pracownik ma prawo powstrzymać się od wykonywania pracy ze względu na przepisy BHP, zawiadamiając o tym niezwłocznie przełożonego w razie, gdy:

- a) warunki pracy nie stwarzają zagrożenia, ale są dla niego zbyt trudne,
- b) warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia,
- c) wykonywana przez niego praca nie została zgłoszona do nadzoru budowlanego.

**90.** Czynniki fizycznymi generującymi zagrożenia w miejscu pracy są:

- a) brak lub niewłaściwe szkolenia pracowników,
- b) rozlane smary, oleje i paliwa,
- c) brak odpowiednich badań lekarskich pracownika.

**91.** Praca maszyną roboczą/urządzeniem jest niedopuszczalna, gdy:

- a) jest niesprawna,
- b) jej naprawa została przeprowadzona po zmroku,
- c) drugi operator nie zgłosił zbliżającego się przeglądu.

**92.** Praca w pobliżu napowietrznych linii zasilających:

- a) zawsze wymaga podwójnego uziemienia linii,
- b) jest możliwa bez spełniania dodatkowych wymogów pod warunkiem zachowania określonych odległości zależnych od napięcia znamionowego linii,
- c) zawsze wymaga wyłączenia zasilania w linii.

**93.** Operator ma obowiązek odmówić podjęcia pracy, jeśli:

- a) maszyna robocza jest niesprawna,
- b) na miejscu wykonywania pracy nie ma kierownika budowy, ani żadnej innej osoby upoważnionej do nadzoru,
- c) miałby pracować pod liniami energetycznymi, a napięcie w nich zostało wyłączone i linia uziemiona.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

94. Strefa niebezpieczna od maszyny/urządzenia to:

- a) miejsce, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi,
- b) zawsze cały ogrodzony teren budowy,
- c) miejsce, w którym maszyna/urządzenie nie mogą być używane.

95. Ze złego stanu technicznego maszyny roboczej mogą wynikać wypadki przy pracy polegające na przykład na:

- a) uszkodzeniu osprzętu,
- b) urazie kończyny, tułowia lub głowy,
- c) awarii układu napędowego.

96. Zachowaniami niedopuszczalnymi są:

- a) wykonywanie obsługi codziennej maszyny po zmroku,
- b) praca maszyną niesprawną oraz praca pod wpływem alkoholu,
- c) praca po zapadnięciu zmroku w dobrze oświetlonym miejscu, przy pełnej koncentracji operatora.

97. Podstawowe zasady bezpieczeństwa podczas pracy z przecinarką ręczną to:

- a) przecinarkę należy trzymać obydwojema rękami, nie pochylać się nad ściernicą i nie pracować powyżej poziomu barków,
- b) przecinarką należy pracować w mocno wychylonej do przodu pozycji, opierając się o maszynę dla większej stabilności operatora,
- c) przecinarkę należy trzymać jedną ręką chyba, że IBWR zaleca inny sposób pracy.

98. Podstawowe obowiązki pracownika w zakresie BHP to:

- a) nie spóźnianie się do pracy, terminowe jej kończenie, potwierdzanie obecności w pracy w sposób przyjęty u danego pracodawcy,
- b) egzekwowanie przepisów kodeksu pracy dotyczących swoich praw, w tym zapłaty za wypracowane nadgodziny,
- c) przestrzeganie przepisów i zasad BHP, dbanie o stan maszyn i narzędzi oraz porządek w miejscu pracy, stosowanie środków ochrony indywidualnej.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

99. W przypadku osoby porażonej prądem elektrycznym, po odłączeniu źródła prądu, należy:

- a) jak najszybciej przenieść poszkodowanego w inne miejsce,
- b) sprawdzić stan poszkodowanego, a w razie potrzeby: wezwać pomoc, udzielić drogi oddechowej, podjąć resuscytację i użyć AED, jeśli jest dostępny,
- c) zostawić poszkodowanego, jeśli odzyskał przytomność, bez dalszych działań.

100. Po ugaszeniu płomieni na osobie z oparzeniami i wezwaniu pomocy należy:

- a) użyć gaśnicy śniegowej do schłodzenia miejsca oparzeń,
- b) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, wcześniej zrywając wtopioną odzież,
- c) schładzać oparzone miejsca zimną wodą przez 10-20 minut, nie zrywając wtopionej odzieży.

101. Do optycznego wygradzania robót prowadzonych w pasie drogowym służą:

- a) wyłącznie sygnalizacja świetlna, błyskowa,
- b) pachołki drogowe w dowolnym dobrze widocznym kolorze i jednolite czerwone przeszkody ustawione w miejscu robót,
- c) pachołki drogowe w kolorze czerwonym lub pomarańczowym, a po zmierzchu pachołki z białymi odbłaskowymi pasami oraz separatory.

102. Jakie oznakowanie powinny posiadać pojazdy i maszyny wykorzystywane do pracy w pasie drogowym?

- a) Pojazdy i maszyny powinny być oznakowane jedynie w przypadku pracy po zmierzchu. Sposób oznakowania określa instrukcja obsługi i eksploatacji danej maszyny,
- b) Pojazdy powinny używać sygnałów świetlnych dowolnej widocznej z daleka barwy. Inne maszyny nie muszą być dodatkowo oznakowane,
- c) Pojazdy powinny być wyposażone w żółte sygnały świetlne widoczne z co najmniej 150 m, a maszyny na jezdni powinny być oznakowane zaporami drogowymi z elementami odbłaskowymi i lampami ostrzegawczymi.

103. Widząc taki piktogram jesteś informowany o:

- a) miejscu, gdzie dostępny jest automatyczny defibrylator zewnętrzny,
- b) miejscu, gdzie dostępna jest apteczka,
- c) miejscu do wykonywania AED.



## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**104.** Prawidłowo wykonana resuscytacja krążeniowo-oddechowa (RKO) polega na:

- a) udrożnieniu dróg oddechowych, następnie uciskaniu klatki piersiowej w tempie 100-120 razy na minutę na głębokość 5–6 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdym 30 uciśnięciach (wdechy nie są obowiązkowe),
- b) udrożnieniu dróg oddechowych, następnie uciskaniu klatki piersiowej w tempie 30-60 razy na minutę na głębokość 1–3 [cm] i wykonaniu 2 wdechów ratowniczych po każdym 15 uciśnięciach (wdechy są obowiązkowe),
- c) podłączeniu automatycznego defibrylatora zewnętrznego (AED) i wykonywaniu jego poleceń; bez AED nie prowadzi się RKO.

**105.** Skrót IBWR oznacza:

- a) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót,
- b) Instrukcja Bezawaryjnego Wykonywania Robót,
- c) Instrukcja Bezawaryjnego Wykonywania Robót.

**106.** Rozwiń skrót IBWR:

- a) Informacja o Bezpiecznym Wykonywaniu Robót,
- b) Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót,
- c) Implementacja Bezawaryjnego Wykonywania Robót.

**107.** Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót Budowlanych to:

- a) plan drogi w robotach budowlanych,
- b) dokument zawierający informacje dotyczące bezpieczeństwa na placu budowy,
- c) dokument potwierdzający uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń technicznych w robotach ziemnych, budowlanych i drogowych.

**108.** Plan BIOZ oznacza:

- a) plan Bezpieczeństwa i Określenia Zasobów,
- b) plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- c) plan Bezpiecznej Instrukcji Ochrony Zdrowia.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**109.** Pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe, remontowe lub modernizacyjne powinien wysyłać:

- a) pomarańczowe sygnały błyskowe,
- b) żółte sygnały błyskowe,
- c) czerwone sygnały błyskowe.

**110.** Aby móc kierować ruchem podczas prac w pasie drogowym wymagane jest:

- a) posiadanie uprawnień do obsługi wszystkich maszyn pracujących na odcinku, którego dotyczy kierowanie ruchem,
- b) posiadanie ważnego zaświadczenia o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i bycie widocznym z dostatecznej odległości,
- c) posiadanie uprawnień do obsługi co najmniej jednej z maszyn i stosownych środków ochrony indywidualnej.

**111.** Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym mogą mieć kolor:

- a) biały, zielony, niebieski,
- b) czerwony, żółto-czerwony, niebieski,
- c) biały, czerwony, żółty i czarny.

**112.** Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót w pasie drogowym powinny być widoczne:

- a) tylko w dzień ,
- b) w dzień i w nocy,
- c) tylko w nocy.

**113.** Jakie zasady dotyczą pracy przecinarką w odniesieniu do ściernicy?

- a) Ściernicę należy prowadzić prosto w rzazie, nie poddając jej bocznemu obciążeniu ani skręcaniu,
- b) Ściernicę można poddawać bocznemu obciążeniu, aby nieco poszerzyć rzaz, a przez to przyspieszyć proces cięcia,
- c) Ściernicą można pracować pod kątem, aby uzyskać bardziej precyzyjne cięcie.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**114.** Operator może zmniejszyć zagrożenia związane z siłami reakcyjnymi podczas pracy przecinarką spalinową poprzez:

- a) pracę jedną ręką, aby zwiększyć swobodę ruchów,
- b) cięcie przedmiotu bez jego nadmiernego unieruchomienia - w razie zagrożenia cięty przedmiot się odsunie,
- c) mocne trzymanie przecinarki obydwojma rękami, unikanie cięcia górną ćwiartką ściernicy oraz pewne unieruchomienie ciętego przedmiotu.

**115.** Podczas pracy przecinarką spalinową mogą wystąpić następujące niebezpieczne siły reakcyjne:

- a) odbicie, odepchnięcie wsteczne, szarpnięcie ściernicy do przodu,
- b) niewielkie wibracje, które nie wpływają na bezpieczeństwo pracy,
- c) różne, ale ważne jest, że siły reakcyjne występują jedynie przy pracy w trudnych warunkach atmosferycznych.

**116.** Termin "odbicie wsteczne" podczas pracy przecinarką oznacza:

- a) niekontrolowany ruch urządzenia do góry, spowodowany zetknięciem się górnej części tarczy z przeszkodą,
- b) niekontrolowany ruch urządzenia do dołu, spowodowany zetknięciem się dolnej części tarczy z przeszkodą,
- c) powolne cofanie przecinarki w kierunku przeciwnym do cięcia.

**117.** Maksymalna głębokość cięcia przecinarką ręczną w jednym etapie to około:

- a) 10-12 [cm],
- b) 14-16 [cm],
- c) 5-6 [cm].

**118.** Do zaciśnięcia rządu w przecinanym materiale może dojść, gdy:

- a) element jest ustawiony pod kątem prostym do tarczy,
- b) punkt podparcia przecinanego elementu jest ustawiony tak, że rząz zaczyna się zamykać wraz z postępem cięcia,
- c) stosuje się tarczę o średnicy mniejszej niż zalecana.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**119.** Podstawowe zasady dotyczące cięcia nawierzchni bitumicznej to:

- a) kształt cięcia prostokątny lub kwadratowy, a krawędzie cięcia nie mogą znajdować się w osi jezdni,
- b) cięcie powinno być w osi jezdni, z krawędziami w formie zaokrąglonej i bez ostrych kątów,
- c) nawierzchnię należy ciąć unikając prostopadłych krawędzi, w dowolnym miejscu i kształcie.

**120.** Skutkiem zetknięcia się górnej części tarczy przecinarki z ciętym elementem może być:

- a) zwiększenie wydajności cięcia i łatwiejsze pokonywanie przeszkód,
- b) spowolnienie procesu cięcia, ale bez wpływu na bezpieczeństwo pracy,
- c) wywołanie niekontrolowanego ruchu urządzenia do góry, co stanowi zagrożenie dla operatora.

**121.** Przemieszczanie się przecinarki samojezdnej podczas cięcia realizowane jest:

- a) poprzez automatyczny system napędowy,
- b) przez ręczne popychanie maszyny za rękojęść umieszczoną na ramie,
- c) przez sterowanie elektroniczne z panelu kontrolnego.

**122.** O głębokości cięcia w przecinarkie samojezdnej decyduje:

- a) operator poprzez ręczne unoszenie lub opuszczanie przecinarki,
- b) automatyczny system cięcia sterowany komputerem,
- c) ustawienie głębokości za pomocą korby lub dźwigni na ramie przecinarki.

**123.** Zjawisko zaciśnięcia rzazu podczas cięcia:

- a) występuje przy użyciu tarcz o niskiej średnicy. Przeciwdziałaniem jest zastosowanie tarcz o większej średnicy,
- b) to efekt zbyt wysokich obrotów tarczy. Przeciwdziałaniem jest obniżenie prędkości obrotowej tarczy,
- c) to sytuacja, gdy cięty materiał zamyka się na tarczy. Aby temu zapobiec, materiał należy odpowiednio podeprzeć.

**124.** Krawędzi cięcia nawierzchni bitumicznej nie powinno się wykonywać:

- a) w odległości większej niż 30 [cm] od osi jezdni,
- b) dokładnie w osi jezdni,
- c) w odległości mniejszej niż 100 [cm] od osi jezdni.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**125.** Doprowadzenie wody podczas pracy tarczą do cięcia „na sucho”:

- a) spowoduje chłodzenie tarczy i znacząco zmniejszy emisję pyłu,
- b) wyeliminuje konieczność regularnego ostrzenia tarczy,
- c) spowoduje zwiększenie prędkości obrotowej tarczy oraz głębokości cięcia.

**126.** Maksymalna prędkość liniowa tarczy w przecinierce wpływa na:

- a) efektywność i precyzję cięcia,
- b) zużycie paliwa przecinarki,
- c) pojemność zbiornika na wodę.

**127.** Parametrem przecinarki określającym rozmiar tarczy, jaką można w niej zastosować jest:

- a) maksymalna głębokość cięcia,
- b) gabaryty przecinarki,
- c) maksymalna średnica tarczy i średnica otworu tarczy.

**128.** Głównym zastosowaniem sprzęgła odśrodkowego w przecinierce jest:

- a) zmiana kierunku obrotów tarczy tnącej,
- b) regulacja prędkości obrotowej wałka napędowego,
- c) pełnienie funkcji sprzęgła rozruchowego.

**129.** Głównym przeznaczeniem przecinarek ręcznych jest:

- a) wykonywanie głębokich cięć w betonie i asfalcie,
- b) praca w trudno dostępnych miejscach, gdzie mobilność jest kluczowa,
- c) automatyczne cięcie na dużych powierzchniach.

**130.** Sprzęgło odśrodkowe włącza się, gdy:

- a) siła odśrodkowa przewyższy napięcie wstępne sprężyny,
- b) prędkość obrotowa osiągnie stałą wartość minimalną,
- c) elementy cierne zostaną połączone mechanicznie.



## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**131.** Za ustalanie głębokości cięcia w przecinarence samojezdnej odpowiada:

- a) przekładnia pasowa lub łańcuchowa,
- b) wodziki w osłonie przedniej lub tylnej,
- c) korba lub dźwignia na ramie.

**132.** W przecinarence samojezdnej woda jest doprowadzana do tarczy tnącej poprzez:

- a) pompę wodną zasilaną elektrycznie,
- b) dławik w osłonie tarczy,
- c) przewód tłoczny bezpośrednio z wodociągu.

**133.** Woda w układzie wodnym przecinarki samojezdnej przepływa:

- a) grawitacyjnie przez dławik na tarczę tnącą,
- b) wyłącznie w układzie zamkniętym,
- c) pod ciśnieniem z zasilaniem elektrycznym.

**134.** W przecinarence napęd z silnika na głowicę tnącą jest przenoszony za pomocą:

- a) paska klinowego,
- b) wału kardana,
- c) przekładni ślimakowej.

**135.** W spoczynku i przy małej prędkości obrotowej elementy cierne sprzęgła odśrodkowego są:

- a) połączone za pomocą siły tarcia,
- b) rozłączone dzięki działaniu sprężyny,
- c) połączone przez dźwignię.

**136.** Równoważny poziom dźwięku, przy którym należy stosować ochronnik słuchu pracując maszyną przy otwartych drzwiach kabiny, jeżeli jest to dozwolone w DTR maszyny lub maszyną/urządzeniem w taką kabinę niewyposażoną, wynosi:

- a) 55 [dB(A)],
- b) 105 [dB(A)],
- c) 85 [dB(A)].

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**137.** Brak iskry świecy zapłonowej może być spowodowany:

- a) uszkodzeniem alternatora,
- b) uszkodzeniem cewki zapłonowej,
- c) uszkodzeniem rozrusznika.

**138.** Uszkodzone przewody wysokiego napięcia układu elektrycznego mogą powodować:

- a) zanik iskry świecy zapłonowej,
- b) zwiększenie zużycia paliwa,
- c) uruchomienie wyłącznika awaryjnego.

**139.** Układy elektryczne maszyn i urządzeń powinny być wyposażone w urządzenie powodujące zatrzymanie awaryjne co najmniej w ilości:

- a) dwóch urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne umieszczonych po obu stronach maszyny, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
- b) jednego urządzenia powodującego zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową,
- c) trzech urządzeń powodujących zatrzymanie awaryjne, zgodnie z europejską dyrektywą maszynową.

**140.** Urządzenie zatrzymania awaryjnego maszyny jest elementem:

- a) układu elektrycznego,
- b) układu paliwowego,
- c) układu jazdy.

**141.** Szarpanie i falujące niskie obroty silnika benzynowego, to typowe objawy:

- a) zużycia świec zapłonowych,
- b) uszkodzenia funkcji ssania,
- c) uszkodzenia wyłącznika.

**142.** Główne parametry silnika spalinowego wpływające na efektywność pracy to:

- a) stopień sprężania, pojemność skokowa,
- b) moment obrotowy, prędkość obrotowa,
- c) rodzaj gaźnika, rodzaj układu zapłonowego.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**143.** Układ korbowo-tłokowy silnika spalinowego ma za zadanie:

- a) zamienić energię mechaniczną na hydrauliczną,
- b) zapewnić efektywne działanie sprzęgła,
- c) zamienić ruch posuwisto-zwrotny tłoka na ruch obrotowy wału korbowego.

**144.** Podstawowe elementy bezpieczeństwa przecinarki to:

- a) wyłącznik awaryjny STOP, osłona przekładni pasowej,
- b) zaczep do podwieszania maszyny, korpus ze zbiornikiem na wodę,
- c) układ wydechowy, układ sterowania.

**145.** Elementy układu sterowania to :

- a) przełącznik wielofunkcyjny, dźwignia gazu z blokadą,
- b) uchwyt, sprzęgło odśrodkowe,
- c) odprężnik, osłona silnika.

**146.** Układami występującymi w silnikach spalinowych są m.in.:

- a) układ hydrauliczny, układ dolotowy,
- b) układ wydechowy, układ pneumatyczny, układ zamknięty,
- c) układ korbowo-tłokowy, układ zasilania, układ chłodzenia.

**147.** Częstotliwość i zakres wykonania obsługi okresowych maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin:

- a) są zawarte w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny,
- b) określa właściciel maszyny/urządzenia,
- c) są zawarte w dokumentacji IBWR.

**148.** Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia to:

- a) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia wydawany przez producenta maszyny/urządzenia,
- b) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia wydawany przez służby BHP na budowie,
- c) zestaw informacji niezbędnych do bezpiecznego eksploataowania maszyny/urządzenia, który zawiera między innymi IBWR.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**149.** Operatorowi maszyny/urządzenia, na które zdajesz egzamin nie wolno:

- a) w trakcie pracy kontrolować stanu technicznego maszyny/urządzenia,
- b) dokonywać żadnych napraw, ani konserwacji,
- c) użytkować maszyny/urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem.

**150.** Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) służy do wpisywania informacji o usterkach,
- b) zawiera informację dotyczącą zagrożeń występujących na stanowisku pracy i ich przeciwdziałaniu,
- c) jest zakładana przez właściciela lub użytkownika maszyny.

**151.** Deklaracja Zgodności CE jest to dokument:

- a) w którym producent potwierdza, że jego produkt spełnia wszystkie obowiązujące wymagania UE dotyczące bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska,
- b) potwierdzający, że wyrób został wyprodukowany w krajach Unii Europejskiej,
- c) wydawany przez instytucje zajmujące się badaniem maszyn pod względem wytrzymałości na warunki atmosferyczne.

**152.** Informacje dotyczące stosowania środków ochrony indywidualnej i sposobu ograniczania ryzyka zawodowego operator może znaleźć:

- a) w książce serwisowej,
- b) w Instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
- c) w Deklaracji Zgodności CE.

**153.** Instrukcję obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) opracowuje producent maszyny/urządzenia albo podmiot, który wprowadza maszynę/urządzenie do obrotu,
- b) tworzy kierownik budowy na podstawie informacji od producenta,
- c) tworzą instytucje, które przeprowadzają badania i akredytację prototypów maszyn/urządzeń przed dopuszczeniem do ich seryjnej produkcji.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**154.** Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia:

- a) powinna znajdować się w maszynie lub przy urządzeniu, być traktowana jako część maszyny/urządzenia i być dostępna w każdej chwili,
- b) powinna znajdować się w biurze razem z dokumentacją firmy i być dostępna w razie kontroli,
- c) nie ma znaczenia gdzie się znajduje, najważniejsze żeby właściciel maszyny posiadał ją w razie odsprzedaży maszyny.

**155.** Dane identyfikacyjne maszyny/urządzenia:

- a) znajdują się na tabliczce znamionowej maszyny/urządzenia, dodatkowo mogą być w miejscach znakowania opisanych w instrukcji,
- b) powinny być zanotowane na wewnętrznej stronie hełmu ochronnego przypisanego do danej maszyny/urządzenia,
- c) ze względu na ich ważność zawsze są nadrukowywane w kolorze czerwonym.

**156.** Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia niesprawności maszyny/urządzenia operator powinien:

- a) regularnie wizualnie oceniać stan maszyny/urządzenia oraz zgłaszać zauważone nieprawidłowości,
- b) korzystać z maszyny/urządzenia do momentu, gdy awaria stanie się poważna,
- c) wykonywać czynności konserwacyjne tylko wtedy, gdy maszyna/urządzenie przestanie działać.

**157.** Przy rozruchu silnika spalinowego w małych, zamkniętych pomieszczeniach:

- a) wentylacja nie jest konieczna, o ile silnik pracuje tylko przez krótki czas,
- b) silnik można uruchomić bez wentylacji, jeśli okna są lekko uchylone,
- c) już przed uruchomieniem silnika należy zadbać o odpowiednią wentylację lub podłączyć rurę wydechową do kanału odsysającego.

**158.** Przy doborze tarczy do przecinarki operator powinien uwzględnić:

- a) średnicę tarczy, która zawsze musi odpowiadać maksymalnej średnicy dopuszczalnej dla przecinarki,
- b) rodzaj oraz właściwości materiału ciętego,
- c) przewidywaną długość cięcia danego dnia.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**159.** Celem stosowania różnych tarcz do przecinarek zależne od ciętego materiału jest:

- a) umożliwienie cięcia bez konieczności sprawdzania poziomu wody w przecinarce,
- b) zapewnienie skuteczności cięcia oraz ograniczenie zużycia tarczy i przecinarki,
- c) zredukowanie hałasu podczas cięcia.

**160.** Docieranie maszyny w początkowym okresie eksploatacji to:

- a) proces uzyskiwania optymalnych luzów i równomiernego zużycia części,
- b) intensywny test pełnego obciążenia maszyny,
- c) etap pracy maszyny bez obciążenia.

**161.** Operator korzysta z instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia, aby:

- a) rejestrować w niej przepracowane godziny i zużycie paliwa przez maszynę,
- b) poznać specyfikacje techniczne, instrukcje obsługi, zasady BHP i sposoby naprawy usterek,
- c) rejestrować wszystkie usterki maszyny lub urządzenia zauważone podczas pracy.

**162.** Część obsługowa instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny lub urządzenia zawiera:

- a) katalog części zamiennych,
- b) instrukcje dotyczące m. in. sterowania maszyną/urządzeniem,
- c) szczegółowy opis budowy i działania wszystkich elementów maszyny/urządzenia.

**163.** Instrukcja obsługi i eksploatacji musi zawsze znajdować się przy maszynie/urządzeniu, ponieważ:

- a) jest niezbędna do okresowych przeglądów technicznych,
- b) jej brak może być powodem niedopuszczenia maszyny do pracy przez inspektora BHP,
- c) minimalizuje to ryzyko jej zagubienia.

**164.** Oznaczenie SAE na oleju odnosi się do:

- a) kwalifikacji wielosezonowej oleju,
- b) ciśnienia oleju silnikowego,
- c) lepkości oleju silnikowego, czyli jego zdolności do płynięcia i smarowania.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**165.** Olej o symbolu SAE 15W-40 oznacza, że:

- a) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego klasy SAE 40,
- b) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 15W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 40,
- c) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 15W.

**166.** Olej o symbolu SAE 10W-30 oznacza, że:

- a) w temperaturze dodatniej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W,
- b) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju zimowego SAE 10W, a w temperaturze dodatniej oleju letniego klasy SAE 30,
- c) w temperaturze ujemnej ma właściwości lepkościowe oleju letniego SAE 30.

**167.** Symbol SAE 10W-30 oznacza:

- a) olej hydrauliczny o określonych parametrach,
- b) olej silnikowy wielosezonowy o określonych parametrach,
- c) mieszkankę oleju silnikowego i oleju hydraulicznego.

**168.** W przypadku konieczności demontażu osłony/zabezpieczenia do przeprowadzenia obsługi, nie wolno:

- a) odnotowywać takiego faktu w dokumentacji,
- b) montować powrotnie osłony/zabezpieczenia,
- c) rozpoczynać pracy urządzeniem bez zamontowania osłony/zabezpieczenia.

**169.** Aby zapewnić utrzymanie sprawności technicznej maszyny roboczej należy:

- a) przestrzegać obsługi technicznych i konserwacji wg instrukcji obsługi i eksploatacji,
- b) użytkować maszynę/urządzenie tylko pod pełnym obciążeniem,
- c) użytkować maszynę/urządzenie nie przekraczając 50% dopuszczalnego obciążenia.

**170.** Na placu budowy puste pojemnikami po smarach, filtry oleju i zużyte oleje należy:

- a) umieścić w odpowiednio oznaczonym pojemniku na odpady niebezpieczne,
- b) wrzucić do dowolnego pojemnika na odpady,
- c) wrzucić do pojemnika na odpady zmieszane.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**171.** Naklejki (piktogramy) umiejscowione na maszynie/urządzeniu służą do:

- a) poinformowania o zakazie zbliżania się do maszyny/urządzenia,
- b) przekazania istotnych informacji na temat bezpieczeństwa oraz użytkowania maszyny/urządzenia,
- c) wskazania miejsc, w których bez żadnego ryzyka można przebywać.

**172.** Olej silnikowy o parametrach 5W-50, jest:

- a) olejem wielosezonowym,
- b) olejem tylko zimowym,
- c) olejem tylko letnim.

**173.** Przed rozpoczęciem pracy na nowym typie maszyny/urządzenia operator powinien:

- a) wykonać pracę próbną,
- b) wykonać przegląd okresowy,
- c) zapoznać się z instrukcją obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia.

**174.** Obsługa OTC jest to:

- a) obsługa techniczna całodobowa,
- b) obsługa techniczna codzienna,
- c) obsługa techniczna czasowa.

**175.** Podstawowe rodzaje obsługa to:

- a) obsługa całodobowa, wielosezonowa, roczna, technologiczna,
- b) obsługa codzienna, okresowa, magazynowa, transportowa,
- c) obsługa wizualna, czynna, bierna.

**176.** Czynności, jakie wykonuje operator w ramach obsługi codziennej w trakcie pracy, to:

- a) uzupełnianie płynów eksploatacyjnych i codzienne smarowanie,
- b) kontrola słuchowa pracy maszyny oraz obserwacja wskaźników,
- c) czyszczenie maszyny.



## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**177.** Jeśli producent przewidział docieranie eksploatacyjne, to należy je realizować:

- a) z obciążeniem zalecanym w instrukcji obsługi i eksploatacji maszyny/urządzenia,
- b) z obciążeniem maksymalnym,
- c) bez obciążenia.

**178.** Podczas dłuższego magazynowania maszyny zbiornik paliwa powinien być:

- a) uzupełniony do 1/3 jego pojemności i pozostawiony otwarty,
- b) pusty, aby nie powodować zagrożenia pożarowego,
- c) uzupełniony do pełna, aby zapobiec kondensacji pary wodnej wewnątrz zbiornika.

**179.** Informacje dotyczące usterek, ich kodów i sposobów usuwania znajdują się w dokumencie o nazwie:

- a) raport dzienny,
- b) instrukcja obsługi i eksploatacji,
- c) książka maszyny budowlanej.

**180.** Celem stosowania smarowania w maszynach roboczych jest:

- a) zmniejszenie tarcia,
- b) podniesienie temperatury współpracujących elementów,
- c) zwiększenie prędkości obrotowej silnika.

**181.** Zjawisko elektrostatyczności podczas tankowania maszyny może doprowadzić do:

- a) pożaru,
- b) zatrucia,
- c) zwarcia instalacji elektrycznej.

**182.** Jednym z celów obsługi magazynowej jest:

- a) naprawa uszkodzonych elementów maszyny przed kolejnym sezonem,
- b) zabezpieczenie maszyny przed korozją i innymi szkodliwymi czynnikami podczas długotrwałego przechowywania,
- c) przygotowanie maszyny do transportu dla przyszłego użytkownika.

## Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III

**183.** Częstotliwość wykonywania obsługi technicznej okresowej zależy:

- a) od daty produkcji maszyny,
- b) od liczby przepracowanych godzin (motogodzin),
- c) od ilości wykonanych cykli roboczych.

**184.** Czynności wykonywane w ramach obsługi technicznej codziennej (OTC) realizowanej w trakcie wykonywania pracy maszyną, to:

- a) przede wszystkim kontrola organoleptyczna właściwego działania układu roboczego maszyny,
- b) obserwacja tylko wskaźników kontrolno-pomiarowych takich jak: ciśnienie oleju, temperatura silnika, temperatura oleju hydraulicznego,
- c) obserwacja przyrządów kontrolno-pomiarowych oraz kontrola prawidłowej pracy maszyny przy wykorzystaniu wzroku, słuchu i węchu.

**185.** Wyróżniamy m.in. następujące rodzaje obsługi technicznych:

- a) docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa, awaryjna, nocna,
- b) transportowa, docierania, codzienna, okresowa, sezonowa, magazynowa,
- c) transportowa, docierania, magazynowa, obsługowo-naprawcza (ON), katalogowa.

**186.** Obsługi techniczne wykonujemy w celu:

- a) utrzymania wartości maszyny lub urządzenia na stałym, niezmiennym poziomie,
- b) wydłużenia żywotności i zapewnienia bezpiecznej pracy maszyny lub urządzenia,
- c) zapewnienia cichej pracy maszyny lub urządzenia.

**187.** Dwusuwowe silniki spalinowe do prawidłowej pracy wymagają:

- a) mieszaniny paliwa z olejem we właściwych proporcjach,
- b) temperatury otoczenia powyżej zera,
- c) użycia świec żarowych.

**188.** Ręczny mechanizm rozruchowy silnika przecinarki wymaga okresowej wymiany:

- a) linki rozrusznika,
- b) zapadki rozrusznika,
- c) sprężyn rozpierających.

## **Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III**

**189.** Głównym zadaniem wody dostarczanej podczas pracy na tarczę tnącą jest:

- a) redukcja hałasu podczas zwiększenia prędkości obrotowej tarczy,
- b) mycie tarczy tnącej,
- c) związanie pyłu.

**190.** Materiałami eksploatacyjnymi podlegającymi cyklicznej wymianie we wszystkich silnikach przecinarek do nawierzchni dróg są:

- a) wkłady termostatu,
- b) wkłady filtra oleju,
- c) wkłady filtra powietrza.

**191.** Czterosuwowe silniki spalinowe zastosowane w przecinarkach do nawierzchni dróg zasilane są:

- a) paliwem bez domieszek,
- b) mieszaniną paliwa z olejem we właściwych proporcjach,
- c) mieszaniną CNG i etyliny.

### **Zadania obsługowe na egzamin praktyczny**

1. Proszę omówić zasady bezpiecznego tankowania maszyny.
2. Proszę wykonać przegląd codzienny przed przystąpieniem do pracy przecinarką do nawierzchni dróg.
3. Proszę wykonać pełną obsługę przekładni pasowej przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym.
4. Proszę sprawdzić stan i działanie układu chłodzenia tarczy.
5. Proszę sprawdzić stan działania regulacji głębokości cięcia przecinarki.
6. Proszę sprawdzić stan techniczny tarczy tnącej. Kiedy tarcza tnąca nadaje się do wymiany.
7. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji informację dotyczącą pojemności zbiornika paliwa oraz podać jaki rodzaj paliwa jest właściwy dla wskazanej maszyny lub urządzenia.

## **Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym Klasa III**

8. Proszę przeprowadzić kontrolę kompletności obowiązkowego wyposażenia maszyny lub urządzenia pod kątem bezpieczeństwa pracy i obsługi. Kontrola przed podjęciem pracy w ramach obsługi technicznej codziennej.
9. Proszę omówić znaczenie trzech dowolnie wybranych piktogramów umieszczonych na maszynie lub urządzeniu lub wskazanych w instrukcji obsługi i eksploatacji.
10. Proszę sprawdzić poprawność działania wyłącznika awaryjnego. W przypadku przecinarki, która nie jest w taki wyłącznik wyposażona, proszę omówić najszybszy sposób wyłączenia przecinarki, na której jest przeprowadzany egzamin.

### **Zadania technologiczne na egzamin praktyczny**

1. Proszę wykonać przecinarką do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym przecięcie przygotowanej nawierzchni - dwóch linii przecinających się o długości około 0,5 [m].
2. Proszę wykonać przecinarką do nawierzchni dróg cięcie dylatacyjne nawierzchni o długości 1 [m].